

Lo más importante del nuevo Porsche Macan

24/07/2026 Lo más importante del nuevo Porsche Macan

- **La oferta más deportiva del segmento B-SUV:**Con el Macan, el Macan 4, el Macan 4S y el Macan Turbo, el catálogo incluye actualmente cuatro modelos que cubren un amplio rango de prestaciones con un extraordinario nivel de potencia. El modelo superior de la gama despliega durante el *overboost* una potencia de hasta 470 kW (639 CV) y 1130 Nm, acelera de 0 a 100 km/h en 3,3 segundos y alcanza velocidades de hasta 260 km/h.
- **El primer Macan con tracción trasera y máxima autonomía:**En el nuevo SUV básico, el foco se ha centrado en alcanzar la máxima eficiencia posible. Al prescindir de la tracción total, el Macan es 110 g más ligero que el Macan 4, por lo que necesita menos corriente. Ello permite obtener una autonomía WLTP en ciclo combinado de hasta 641 kilómetros.
- **Punto óptimo dentro de la serie de modelos:**El nuevo Macan 4S se sitúa en el rango de prestaciones más alto de la gama de modelos y cierra la brecha entre los otros modelos de tracción total, el Macan 4 y el Macan Turbo. El Macan 4S ofrece una impresionante combinación de rendimiento deportivo y

aceleración longitudinal notablemente superior, y de agilidad con eficiencia y aptitud utilitaria.

- **Proporciones acentuadas y ADN de diseño Porsche:**El nuevo Macan exhibe un carácter deportivo dominante. Entre los aspectos destacados se incluyen el capó delantero plano con sus marcadas aletas, la línea de techo típica de Porsche, las puertas sin marco, las ruedas de hasta 22 pulgadas y la franja luminosa trasera con su llamativo diseño en 3D.
- **Uno de los SUV más aerodinámicos del mercado:**Porsche combina el ADN de diseño con una aerodinámica destinada a optimizar la autonomía y el consumo. Las rejillas de refrigeración totalmente variables y el spoiler trasero adaptativo —componentes integrantes del Porsche Active Aerodynamics (PAA)—, así como los bajos completamente cerrados, entre otras características, contribuyen al reducido coeficiente de resistencia aerodinámica de 0,25.
- **Sistema de 800 voltios para viajar a toda velocidad:**Los nuevos modelos Macan tienen una potente batería de alto voltaje con una capacidad energética bruta de 100 kWh. La carga de 800 voltios (CC) es posible con hasta 270 kW. El estado de carga puede subir del 10 al 80 por ciento en aproximadamente 21 minutos.
- **Práctico para el uso familiar y cotidiano:**El modelo totalmente eléctrico no deja de ser un auténtico Macan: tiene grandes aptitudes como utilitario y un equipamiento de alta calidad, y ofrece un espacio ideal para las familias. El SUV cuenta con un maletero delantero de 84 litros de capacidad y uno trasero con hasta 1348 litros de volumen*. La capacidad máxima de remolque es de 2000 kilogramos.
- **E-Performance típica de Porsche:** Porsche ha desarrollado el nuevo Macan con el objetivo central de dotarlo de una dinámica de conducción excepcional. A ello contribuyen los motores exclusivamente síncronos de excitación permanente, el Porsche Traction Management eléctrico (ePTM) con distribución totalmente variable de la fuerza, el sistema de suspensión activa Porsche Active Suspension Management (PASM) con tecnología de dos válvulas, la suspensión neumática con regulación del nivel, la dirección activa del eje trasero y el bloqueo transversal del eje trasero con control electrónico (PTV Plus).
- **Equilibrio entre elementos digitales y analógicos:**Además de una ergonomía inconfundiblemente deportiva, la Porsche Driver Experience del Macan ofrece nuevas posibilidades de interacción. Las novedades incluyen un cuadro de instrumentos con pantalla curva de 12,6 pulgadas, pantalla de 10,9 pulgadas para el acompañante, Head-Up Display con tecnología de realidad aumentada e iluminación ambiente con luz de comunicación.
- **Tecnología de vanguardia:**La nueva generación de Infotainment del Macan, con sistema operativo Android Automotive OS e integración ampliada de Apple CarPlay® y Android Auto, es especialmente potente y reacciona al instante. A través del nuevo Porsche App Center se pueden descargar y actualizar apps de terceros.
- **Superioridad en la conducción todoterreno:**El paquete de diseño todoterreno opcional permite dominar no solo los caminos rurales más intransitables, sino también subidas y bajadas particularmente empinadas. La parte inferior delantera con geometría modificada permite aumentar

el ángulo de ataque, según el chasis, hasta los 17,4 grados. En combinación con la suspensión neumática adaptativa, la distancia al suelo aumenta en diez milímetros en el nivel normal hasta los 195 milímetros.

* Si se equipa con los sistemas de sonido BOSE® Surround Sound System o Burmester® High-End Surround Sound System, el volumen del maletero trasero se reduce en 60 o 68 litros, respectivamente, debido al subwoofer.

MEDIA ENQUIRIES



Ben Weinberger

Spokesperson Cayenne und Macan
+49 (0) 170 / 911 2097
ben.weinberger@porsche.de

Consumption data

Macan Turbo (WLTP)*: Electrical consumption combined: 20.6 – 18.3 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

Macan 4S (WLTP)*: Electrical consumption combined: 20.5 – 17.7 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

Macan 4 (WLTP)*: Electrical consumption combined: 20.5 – 17.7 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/carpetas-de-prensa/el-nuevo-porsche-macan/Highlights.html