

Versión corta

21/09/2025 Nuevo Porsche 911 S/T: placer de conducción garantizado

Nuevo Porsche 911 S/T: placer de conducción garantizado

Porsche celebra el 60 aniversario del 911 con una edición especial concebida para disfrutar al máximo de la conducción. Con una producción limitada de 1.963 ejemplares, el Porsche 911 S/T apuesta decididamente por una construcción ligera y una experiencia de conducción purista. El exclusivo modelo conmemorativo combina los puntos fuertes de los modelos 911 GT3 con paquete Touring y 911 GT3 RS, y ofrece una combinación única de agilidad y dinámica de conducción. Combina el motor bóxer de cuatro litros y aspiración libre de 386 kW (525 CV) del 911 GT3 RS con una caja de cambios manual de relaciones cortas. A esto se suma una construcción ligera consecuente hasta el último detalle y una configuración del chasis optimizada en beneficio de la agilidad y la facilidad de conducción. El 911 S/T apenas pesa 1.380 kg (DIN en vacío), lo que lo convierte en el modelo más ligero de la generación 992. El paquete Heritage Design opcional pone de relieve las inspiraciones de la versión de competición del 911 S, que logró numerosos éxitos en el automovilismo de competición a finales de los 60 y principios de los 70 del siglo pasado.

El diseño del modelo conmemorativo reúne en gran medida toda la experiencia que atesora Porsche en materia de GT y deportes de motor. Esto se refleja en un comportamiento en marcha especialmente ágil y ligero, concebido para disfrutar al máximo de la conducción por carreteras sinuosas. La reducida inercia de las masas giratorias garantiza una respuesta especialmente espontánea a todas las interacciones del conductor. Cada movimiento del volante, cada accionamiento del pedal del acelerador o el freno se aplica inmediatamente. A diferencia del 911 GT3 RS, la prioridad en el desarrollo del 911 S/T no ha sido el uso en circuitos, sino la conducción en vías públicas.

El nombre elegido para el nuevo 911 S/T lo identifica como heredero de una versión especialmente deportiva de la primera generación del 911. En 1969, Porsche presentó una versión especial del 911 S para competición. Este vehículo se conocía internamente como 911 ST. Las modificaciones introducidas en el chasis, las ruedas, el motor y la carrocería mejoraron significativamente su rendimiento longitudinal y transversal. En estos modelos todavía no se utilizaban grandes spoilers ni otras mejoras aerodinámicas. El nuevo 911 S/T retoma el espíritu del 911 S (ST) original y lo traslada a la actual generación de modelos del Porsche 911. El modelo conmemorativo combina distintos elementos del 911 GT3 RS con la carrocería del 911 GT3 y añade componentes exclusivos que crean una experiencia de conducción única dentro de la gama de modelos GT del 911.

Construcción ligera desde las aletas hasta el embrague

La conducción especialmente ágil y directa del 911 S/T se debe, entre otras cosas, a una construcción ligera consecuente. El portón frontal, el techo, las aletas delanteras y las puertas provistas de los característicos rebajes son de plástico ligero reforzado con fibra de carbono (PRFC), al igual que la jaula de seguridad, el estabilizador del eje trasero y el panel de cortante. Porsche también equipa de serie el modelo conmemorativo con llantas de magnesio, sistema de frenos cerámicos PCCB, batería de arranque de iones de litio y cristales de construcción ligera. La reducción del aislamiento, la eliminación de la dirección activa del eje trasero y un ahorro de peso en la zona de tracción permiten al 911 S/T alcanzar un peso en vacío según DIN de apenas 1.380 kilogramos, lo que supone casi 40 kg menos que un 911 GT3 Touring con caja de cambios manual.

Los ingenieros de Porsche han desarrollado en exclusiva para el 911 S/T un nuevo embrague de construcción ligera que, unido al volante de inercia monomasa, reduce el peso de las masas giratorias en 10,5 kilogramos. Con ello se consigue mejorar notablemente la respuesta del motor bóxer de aspiración libre: el grupo propulsor alcanza regímenes elevados con especial rapidez. Acoplado a una caja de cambios manual de seis velocidades con relaciones de cambio más cortas que en el 911 GT3, el motor de altas revoluciones del 911 S/T consigue una dinámica aún más espontánea que consigue acelerar el vehículo hasta 100 km/h en 3,7 segundos, siendo la velocidad máxima de 300 km/h (limitada). El 911 S/T es el único 911 de la generación actual que combina un diseño de eje delantero de brazo transversal doble con un eje trasero multibrazo sin dirección activa del eje trasero. Los amortiguadores y los sistemas de regulación están configurados en consecuencia. El sistema de escape de construcción ligera de serie perfecciona la experiencia de conducción aportando un sonido distintivo.

Las mejoras aerodinámicas del 911 S/T también han tenido en cuenta el uso en carretera. El 911 S/T está equipado de serie con un borde de ataque ("gurney") en el spoiler trasero retráctil que, combinado con las modificaciones en el frontal y los bajos, proporciona al nuevo Porsche 911 S/T un equilibrio óptimo. El equipamiento de serie también incluye llantas de magnesio de construcción ligera de 20 pulgadas delante y 21 pulgadas detrás con bloqueo central. En el eje delantero, los neumáticos 255/35 ZR 20 de máximo rendimiento proporcionan un elevado nivel de agarre mecánico. En el eje trasero, el 911 S/T rueda con neumáticos 315/30 ZR 21. Los asientos envolventes de PRFC también se incluyen de serie. El asiento deportivo Plus de cuatro posiciones está disponible opcionalmente sin coste adicional. El cuadro de instrumentos y el reloj del paquete Sport Chrono están acabados en el histórico color verde.

Porsche ofrece opcionalmente el 911 S/T con el exclusivo paquete Heritage Design. Esta variante especialmente elegante ofrece en exclusiva el nuevo color exterior Shoreblue Metalizado y el tono Cerámica para las llantas. Bajo pedido también se puede aplicar a las puertas un juego de láminas decorativas y un dorsal con un número del 0 al 99. Los escudos Porsche con el diseño clásico del 911 original presentes en el frontal, los tapacubos, el volante, los reposacabezas y la llave del vehículo se encargan de subrayar las raíces históricas del 911 S/T. El paquete incluye además un interior de cuero-semianilina bitono en Negro/Classic Cognac con amplios acabados en piel, un techo interior en Dinámica perforado y otros elementos de Porsche Exclusive Manufaktur. Las letras "Porsche" y la denominación del modelo "911 S/T" en la parte trasera del vehículo son de color dorado.

Como extra especial, Porsche ofrece en exclusiva a los compradores del 911 S/T el Chronograph 1 – 911 S/T, en una edición limitada de también 1.963 unidades. Provisto de una caja de titanio granallado sin revestir por razones de peso, este exclusivo reloj de pulsera retoma el concepto de construcción ligera del modelo especial purista 911. El corazón que da vida al cronógrafo es el Porsche Design WERK 01.240, con certificación COSC y función flyback. Está accionado por un rotor que reproduce el diseño de la llanta de magnesio del 911 S/T.

MEDIA ENQUIRIES



Oliver Hilger

Spokesperson 911 and 718
+49 (0) 170 / 911 3915
oliver.hilger@porsche.de

Consumption data

911 GT3 RS (WLTP)*: Fuel consumption combined: 13.2 l/100 km; CO_2 emissions combined: 299 g/km; CO_2 class: G

911 GT3 (Predecessor model)

911 GT3 with Touring Package (Predecessor model)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/252317_en_3000000.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/carpetas-de-prensa/911-s-t/Versión-corta.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/f6250344-f254-4a6f-a2a8-4a0bb95a8938.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart