

7. Generation - Karosserievarianten und Innovationen

04/03/2026 Kunden haben beim 991 die Wahl zwischen Coupé, Cabriolet und Targa (ab 2014) mit einem breiten Bügel aus gebürstetem Edelstahl.

Kunden haben beim 991 die Wahl zwischen Coupé, Cabriolet und Targa (ab 2014) mit einem breiten Bügel aus gebürstetem Edelstahl. Der zitiert den Targa der ersten Generation bis zur Generation 964, ist aber Bestandteil einer raffinierten Dachkonstruktion. Neben den Karosserievarianten bietet Porsche weitere Sondermodelle an, wie den gewichtsreduzierten 911 R (2016) und 911 Carrera T (2017). Höhepunkt der Generation wird das Sondermodell „50 Jahre 911“ im Jahr 2013. 2019 stellt Porsche zum Abschluss der Generation 991 das limitierte Sondermodell Speedster vor.

Innovationen

Im 991 verstecken sich zahlreiche Innovationen wie die extrem verwindungssteife und leichte Aluminium-Stahl-Karosserie, das manuelle Siebenganggetriebe sowie die beiden Turbolader bei den

Carrera-Modellen ab der Modellpflege. Im 911 Turbo führt Porsche die variable Dämpfung Porsche Active Suspension Management (PASM) mit der Wankstabilisierung PDCC ein. Mit dem dreifach ausfahrbaren Frontspoiler beim 911 Turbo S bietet Porsche eine adaptive Aerodynamik für noch besseren Abtrieb und bessere Aerodynamik an. Der variable Heckspoiler richtet sich bei Ausfahrtshöhe und Anstellwinkel nach der Fahrzeugkonfiguration.

MEDIA ENQUIRIES



Astrid Böttinger

Spokesperson Heritage and Porsche Museum
+49 (0) 170 / 911 2065
astrid.boettinger@porsche.de

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/pressemappen/60-Jahre-Porsche-911/7.-Generation---Karosserievarianten-und-Innovationen.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/f3cfef5b-73d0-421b-abf7-be0e1a2cdc6a.zip