

La Porsche de série la plus puissante de tous les temps bat des records de tours sur les circuits de Laguna Seca et du Nürburgring

11/03/2024 Porsche élargit la gamme de sa berline sportive entièrement électrique avec la Taycan Turbo GT ainsi que la Taycan Turbo GT avec pack Weissach. Cette dernière version est résolument conçue pour le circuit et renonce à la banquette arrière au profit d'un rapport poids/puissance encore meilleur.

Les deux véhicules atteignent en peu de temps des puissances de pointe de plus de 1 100 ch[1]. Combinées à diverses mesures axées sur la construction légère et l'aérodynamique, ces sportives GT entièrement électriques posent de nouveaux jalons en matière de dynamique de conduite. Un onduleur à impulsions plus puissant et plus efficace, utilisant du carbure de silicium comme matériau semi-conducteur, est utilisé au niveau de l'essieu arrière. Les premiers modèles Taycan Turbo GT devraient être livrés aux clients à partir du printemps 2024.

Pas encore sur le marché et déjà détenteur du record

Elle n'est pas encore sur le marché, mais elle détient déjà un record : le 23 février 2024, la Taycan Turbo GT avec pack Weissach a remporté le titre de voiture de série électrique la plus rapide sur le circuit Weathertech Raceway Laguna Seca, en Californie. Avec un temps de 1:27,87 minutes, le pilote de développement Porsche, Lars Kern, a bouclé son tour en un temps record pour une voiture électrique homologuée.

Récemment, une version de pré-série de ce modèle avait réalisé un nouveau meilleur temps dans sa catégorie sur le Nürburgring. Lars Kern était là aussi au volant et a fait le tour de la Nordschleife en tout juste 7:07,55 minutes. Avec ce temps au tour officiel, il a été 26 secondes plus rapide que lors de son dernier record d'août 2022 avec une berline Taycan Turbo S Sport équipée du pack Performance. Ce temps représente également le meilleur temps actuel pour des voitures électriques de série et fait de la Turbo GT la voiture à quatre portes la plus rapide de l'Eifel, quel que soit le mode de propulsion.

« Les deux records établis à Laguna Seca et sur la Nordschleife montrent l'énorme potentiel de la Taycan sur circuit, souligne Kevin Giek, responsable de la série. En effet, pour réussir dans la discipline reine qu'est le « circuit », il ne suffit pas d'avoir le plus de puissance possible : l'ensemble de la dynamique longitudinale, de la dynamique transversale, de l'aérodynamique, de la stabilité et du réglage des détails doit convenir. Nos ingénieurs sont parvenus à ce résultat de manière absolument convaincante, en particulier sur la Taycan Turbo GT et la Taycan Turbo GT avec pack Weissach. Ils ont déjà réalisé un excellent travail avec les modèles Taycan normaux qui viennent d'être mis à jour. Mais nos nouveaux modèles GT surpassent encore nettement leur dynamique de conduite. »

Dynamique longitudinale et mode d'attaque massivement augmentés

« Le circuit de Laguna Seca exige beaucoup de la Taycan Turbo GT. C'est l'ensemble qui fait la différence, explique le pilote de développement Lars Kern. La Turbo GT avec pack Weissach pose ici de nouveaux jalons à presque tous les égards. Une dynamique longitudinale avec une utilisation très intuitive du mode Attack et une chaîne cinématique conçue pour une traction et une puissance maximales. Mais la dynamique transversale n'est pas en reste. La maîtrise et la légèreté sont incroyables. Les pneus roulent très bien et permettent d'avoir le bon équilibre dans toutes les situations de conduite. C'est un plaisir incroyable de piloter cette voiture dans les montées et les descentes de Laguna Seca. »

Une puissance supplémentaire allant jusqu'à 120 kW est disponible pendant dix secondes, à chaque fois, sur simple pression d'un bouton. Le mode Attack est basé sur la fonction Push-to-Pass des autres modèles Taycan[2]. Le système a été optimisé pour une utilisation sur circuit et ressemble dans son fonctionnement aux modèles de course 99X que Porsche utilise dans le championnat du monde de

Formule E ABB FIA. La puissance supplémentaire est indiquée par un compte à rebours dans le combiné d'instruments et mis en scène de manière dynamique par des anneaux animés dans le tachymètre[3].

Le mode Attack se distingue de la fonction Push-to-Pass des autres modèles Taycan par 50 kW de puissance supplémentaire ainsi que par son utilisation et sa disponibilité : les modèles Taycan Turbo GT possèdent un volant exclusif avec palettes. Au lieu d'appuyer sur le commutateur de mode situé sur le satellite de commande du volant, il est donc possible d'activer ou de désactiver le mode Attack via la palette de droite. Ainsi, la fonction est plus facile à utiliser sur le circuit. « IOn peut aussi recourir à cette puissance supplémentaire avec des gants de course, et sans enlever une main du volant, se félicite le pilote de développement Lars Kern. Avec cette possibilité de commande simple, sûre et rapide, les modèles Taycan Turbo GT sont conçus pour répondre aux besoins d'un pilote de course. » La palette gauche du volant permet de régler le niveau de récupération d'énergie et de l'adapter à la situation de conduite.

Avec une nouvelle électronique de puissance : l'entraînement

Porsche vient tout juste de mettre à jour la gamme Taycan et d'augmenter ses performances système de façon générale. La chaîne cinématique perfectionnée avec le nouveau moteur de l'essieu arrière entre autres, permet des performances de conduite encore plus dynamiques par rapport aux modèles précédents. En tant que nouveaux modèles sportifs haut de gamme, la Taycan Turbo GT et la Taycan Turbo GT avec pack Weissach offrent désormais un niveau de performances supérieur : équipées d'un onduleur à impulsions plus puissant, les deux voitures disposent d'une puissance Overboost de 580 kW, voire jusqu'à 760 kW avec Launch control ou jusqu'à 815 kW pendant deux secondes selon la méthode de mesure de la puissance de crête.[1]

La Taycan Turbo GT passe de 0 à 100 km/h en seulement 2,3 secondes, voire 2,2 secondes avec le pack Weissach. Ce modèle est donc respectivement un et deux dixièmes de seconde plus rapide que la Taycan Turbo S. La différence est encore plus grande lors de l'accélération à 200 km/h départ arrêté : 6,6 et 6,4 secondes sont nécessaires pour la Taycan Turbo GT sans/avec le pack Weissach. C'est jusqu'à 1,3 seconde de moins que la Taycan Turbo S.

L'onduleur à impulsions est le composant décisif du système pour la commande des machines électriques. Les deux modèles Taycan Turbo GT utilisent des onduleurs à impulsions (PWR) d'une intensité maximale de 900 ampères au niveau de l'essieu arrière. Ils atteignent une puissance et un couple encore plus élevés que le PWR de 600 ampères de la Taycan Turbo S. Pour un meilleur rendement, ce PWR utilise, en outre, du carbure de silicium comme matériau semi-conducteur. Celui-ci réduit considérablement les pertes de commutation dans le PWR et permet des fréquences de commutation plus élevées. Le rapport de transmission et la robustesse de la transmission ont également été améliorés, ce qui permet d'obtenir des couples plus élevés. Le couple maximal atteint jusqu'à 1 240 newtons-mètres pour les deux versions. L'autonomie des modèles Taycan Turbo GT peut atteindre 555 kilomètres selon la norme WLTP.

Beaucoup d'éléments en carbone et Porsche Active Ride : la construction légère et le châssis

Grâce à des mesures intelligentes de construction légère, Porsche a réduit le poids de la Taycan Turbo GT de jusqu'à 75 kilogrammes par rapport à la Taycan Turbo S. Un bon nombre de pièces en carbone y contribuent. Les panneaux des montants B, les coques des rétroviseurs extérieurs et les inserts des bas de caisse sont notamment fabriqués en fibre de carbone. En outre, les sièges baquets en CfK, un compartiment de coffre léger et l'abandon de l'assistance électrique à la fermeture du hayon (Powerliftgate) permettent de gagner du poids.

La Taycan Turbo GT est équipée de série du pack dynamique. Celui-ci comprend le châssis Porsche Active Ride avec un réglage spécifique à la GT. Dans des situations de conduite dynamiques, le châssis Porsche Active Ride garantit une adhérence presque parfaite à la route grâce à une répartition équilibrée des charges sur les roues. En outre, ce pack d'équipement comprend des pneus d'été spéciaux performants. Ils sont montés sur des roues forgées légères de 21 pouces. Les roues exclusives Turbo GT possèdent des rayons fraisés à l'arrière, ce qui permet de gagner du poids et de ventiler les freins de manière particulièrement efficace.

La Taycan Turbo GT est équipée de série de freins en céramique légers. Basé sur le Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), le système de freinage a été optimisé en termes de poids. Des modifications structurelles au niveau du pot de disque de frein et du boîtier d'étrier de frein ont permis de gagner plus de deux kilogrammes. Cela a un effet positif sur la dynamique de conduite et les performances. La réduction des masses non suspendues et en rotation augmente les performances. Les étriers de frein arborent une peinture exclusive Victory Gold.

Spoiler arrière avec volet et peintures exclusives : l'aérodynamique et le design extérieur

Porsche a développé un spoiler avant à aeroblades spécialement pour la Taycan Turbo GT. La vue arrière est dominée par un spoiler adaptatif, sur le bord de fuite duquel est monté un Gurney en carbone apparent (brillant).

Les phares matriciels à LED sont montés de série. Ceux-ci peuvent être remplacés en option et sans supplément de prix sur la Taycan Turbo GT par des phares matriciels à LED HD. En vue latérale, on remarque de nombreux éléments en carbone. Les baguettes des vitres latérales sont peintes en noir (brillant).

Alors que la Taycan Turbo et la Taycan Turbo S se distinguent des autres modèles de la gamme par des éléments en Turbonite, la Taycan Turbo GT s'oriente visuellement davantage vers le sport automobile. Les deux modèles portent le blason coloré de Porsche sur le capot avant ainsi que sur les couvre-

moyeux des jantes en alliage léger. L'inscription « Turbo GT » sur le capot arrière est peinte en noir (mat).

Au total, six couleurs extérieures sont disponibles, dont les nouvelles peintures palebluemetallic et purpleskymetallic. Celles-ci sont exclusivement réservées à la Taycan Turbo GT pendant un an. Le vaste programme « Couleur au choix » de Porsche Exclusive Manufaktur offre encore d'autres possibilités de personnalisation. Un décor avec l'inscription Taycan est également disponible dans la partie inférieure des portes et sur le capot avant, au choix en bleu voltage ou en noir.

Sièges baquets et ambiance sportive de série : l'intérieur

L'équipement sportif Race-Tex avec des habillages en cuir noir est proposé de série. L'équipement de série comprend également des sièges baquets légers en carbone apparent (haute brillance). Des sièges sport adaptatifs Plus à l'avant (avec 18 réglages électrique et pack de mémorisation) peuvent être commandés en option et sans supplément de prix. Un sigle « Turbo GT » est brodé sur les appuie-tête avant. Un macaron affichant le sigle individuel du modèle se trouve sous la commande de climatisation. Des équipements intérieurs exclusifs avec des contrastes en bleu voltage ou argent GT sont disponibles sur demande.

Sur le volant sport GT, la couronne du volant est recouverte de Race-Tex noir et comporte un repère à 12 heures. La Taycan Turbo GT reprend le pack Sport Chrono de la Taycan Turbo S.

Résolument conçue pour les circuits : la Taycan Turbo GT avec pack Weissach

La Taycan Turbo GT avec pack Weissach a un positionnement encore plus pointu. Grâce à des mesures supplémentaires en matière d'aérodynamique et de construction légère, ce modèle est encore plus résolument conçu pour les performances. La Taycan Turbo GT avec pack Weissach accélère de 0 à 100 km/h en 2,2 secondes. La deux places est ainsi un dixième de seconde plus rapide que la Taycan Turbo GT de puissance équivalente. La vitesse maximale est notée à 305 km/h au lieu de 290.

D'autres mesures aérodynamiques ont été prises, notamment des déflecteurs d'air sur le soubassement et un nouveau diffuseur avant. À l'arrière, le modèle équipé du pack Weissach porte un aileron arrière fixe en carbone apparent avec des supports d'ailerons résistants fixés au châssis. La force d'entraînement totale atteint ici jusqu'à 220 kilogrammes. Le logo du pack Weissach est apposé de chaque côté de l'aileron arrière. En exclusivité, un film au design rayé en bleu voltage, noir ou noir (mat) est disponible sur demande. Celui-ci souligne encore plus le positionnement de sport automobile du véhicule. Le design à rayures peut être combiné avec le décor en noir.

En renonçant à tous les équipements superflus pour une utilisation sur circuit, il a été possible

d'économiser environ 70 kg supplémentaires par rapport à la Taycan Turbo GT sans le pack Weissach. L'habituel système de sièges arrière est remplacé ici par un habillage en carbone léger de haute qualité, taillé sur mesure et doté d'un compartiment de rangement, derrière les coques de sièges du conducteur et du passager. L'horloge analogique du pack Sport Chrono, habituellement installée sur le tableau de bord, ainsi que les tapis de sol et de coffre sont également supprimés. Par ailleurs, on utilise moins de matériaux isolants. La Taycan Turbo GT avec pack Weissach ne possède une trappe de chargement que du côté passager. Elle est actionnée manuellement et non électriquement. Un vitrage spécial antibruit/antichaleur et le Sound Package Plus contribuent également à réduire le poids. Ce dernier équipement se passe de haut-parleurs arrière et remplace le système audio Surround BOSE®.

Le pack intérieur GT est équipé de série d'habillages Race-Tex noirs. Un macaron avec le logo du pack Weissach se trouve sur le côté passager. Les packs intérieurs bleu voltage et argent GT sont également disponibles pour la Taycan Turbo GT avec le pack Weissach. Des coutures contrastées de la couleur respective complètent l'équipement.

Les prix de la Taycan Turbo GT et de la Taycan Turbo GT avec pack Weissach démarrent en Suisse à 272 500 francs suisses chacune, TVA comprise. Notre clientèle suisse bénéficie d'une prolongation de garantie (2 + 2), d'une prolongation d'assistance (2 + 2) et d'une prime de compensation de change. La Taycan Turbo GT est également équipée du Porsche Swiss Package, qui comprend sans surcoût les options suivantes :* assistant de changement de voie, régulateur de vitesse et de distance, Ioniseur, HomeLink® (ouverture de la porte de garage).

* Possibilité de modification de prix, d'équipements et de contenu du Porsche Swiss Package lors du changement d'année-modèle.

[1]Sur la méthode de mesure: https://www.porsche.com/gtr21

[2]Disponible avec le pack Sport Chrono et la batterie Performance Plus.

[3]Cette fonction est disponible à partir d'une vitesse supérieure à cinq km/h ainsi que lorsque la température de la batterie est supérieure à 10° Celsius et que le SoC est supérieur à 30 %.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

Taycan Turbo (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 20.0 – 17.7 kWh/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

Taycan Turbo S (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 19.9 – 17.8 kWh/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

Taycan Turbo GT (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 21.1 – 20.5 kWh/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

Taycan Turbo GT avec pack Weissach (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 24.8 – 20.6 kWh/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_273562_en.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_273721_en.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2024/products/porsche-la-nouvelle-taycan-turbo-gt-35477.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/f0edf4b9-6da9-4335-b800-a1ca8136187b.zip

External Links
https://newstv.porsche.com/de/
https://newsroom.porsche.com/de/pressemappen/taycan.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart