

Ambiente deportivo funcional

27/07/2025 Ambiente deportivo funcional

Funcionalidad y ergonomía reducidas a lo esencial: el interior del Porsche 718 Spyder RS también está concebido como una máquina de conducción pura. Los asientos envolventes típicos de RS se integran de serie. Estos asientos se montaron por primera vez en el superdeportivo 918 Spyder. Están fabricados en polímero reforzado con fibra de carbono (CFRP) y acabados en carbono, y ofrecen una sujeción lateral óptima con un peso mínimo. El airbag de tórax está integrado, el ajuste de altura es eléctrico y el ajuste longitudinal es manual.

Exclusivo volante deportivo con marca en las 12 en punto

El volante deportivo tiene un diámetro especialmente compacto de 360 milímetros, está revestido de Race-Tex negro y lleva una marca amarilla de las 12 en punto para saber siempre en qué dirección y con qué fuerza giran las ruedas delanteras. Especialmente cuando se dan movimientos rápidos del volante durante una conducción exigente, esta marca puede proporcionar valiosa información adicional para controlar el coche.

De serie, el volante se puede ajustar en altura y distancia con respecto al conductor, y quienes exigen a sus asientos la máxima flexibilidad también pueden adquirir como opción los asientos deportivos adaptativos Plus con ajuste eléctrico de 18 vías. Todas las funciones pueden ajustarse eléctricamente tanto para el asiento del conductor como para el del acompañante: inclinación del respaldo, altura del asiento, desplazamiento longitudinal, inclinación y profundidad de la banqueta de asiento. Además, hay un soporte lumbar ajustable eléctricamente en cada asiento, e incluso los laterales del cojín y respaldo del asiento pueden ajustarse individualmente pulsando un botón. Los asientos están tapizados en cuero negro y las bandas centrales de los asientos son de Race-Tex negro. El anagrama «Spyder RS» está bordado en negro en los reposacabezas.

Palanca de cambios típica de GT

Al igual que en el Porsche 911 GT3 y el 718 Cayman GT4 RS, el selector del cambio de marchas del PDK en la consola central se asemeja a una palanca de cambios manual. Con este selector, se pueden cambiar en el modo manual las marchas de la transmisión de doble embrague de siete velocidades. Tirando hacia atrás se aumenta la marcha y empujando hacia delante, se reduce, como es habitual en el automovilismo de competición. Además, el conductor también dispone de las levas de cambio en el volante con símbolos +/- en color de contraste. A la derecha, para aumentar marcha, y a la izquierda, para disminuir.

Si además se elige el paquete opcional Weissach, se obtiene un contorno en Race-Tex significativamente mayor en el habitáculo. El elemento estético más destacado es la parte superior del salpicadero, que está completamente forrada con Race-Tex antideslumbrante. Además, el logotipo «Weissach-Paket» adorna el bisel del soporte para bebidas. El logo también está bordado en los reposacabezas.

Conectividad, navegación y alarma silenciosa

El equipamiento de serie del 718 Spyder RS incluye el Porsche Communication Management (PCM) y un sistema de navegación con Porsche Connect y los servicios Car Connect de acceso remoto, Safety Services, Security Services y Apple CarPlay®. El sistema de navegación calcula rutas dinámicas, puede manejarse mediante comandos de voz y recibe actualizaciones automáticas de los mapas. Las funciones en línea incluidas se utilizan con la ayuda del módulo LTE. Si se desea, en el pedido se puede anular el sistema de Infotainment y así reducir otros seis kilos el peso del vehículo.

También están disponibles otros equipamientos opcionales, como la bandeja para smartphone o el Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus). Este sistema utiliza una tarjeta Driver Card para controlar si quien está al volante es el conductor autorizado. Si el 718 Spyder RS circula sin la Driver Card, el PVTS Plus envía automáticamente una alarma silenciosa a la central de alarmas encargada por Porsche y también envía el mensaje a la Porsche Connect App del propietario legítimo.

Cronógrafo exclusivo solo para compradores del Spyder RS

El cronógrafo, que lleva el nombre del nuevo deportivo de motor central y se ofrece en exclusiva a los compradores del Spyder RS o del RS con paquete Weissach, encaja a la perfección con el vehículo. Gracias a su caja de titanio, al exclusivo reloj no le sobra ni un gramo. También imita a su modelo motorizado en su múltiple configurabilidad: el cliente puede elegir entre titanio natural y negro titanio para el tono de la caja, con el bisel a juego, que puede llevar una escala de minutos o taquimétrica. Para la correa se puede elegir entre el cuero negro liso del vehículo con complementos en Race-Tex o titanio, y la esfera está disponible en tono carbono o negro. Las agujas están disponibles en blanco, negro o amarillo. En el reverso, el cronógrafo 718 Spyder RS incluye un rotor con el aspecto de las llantas instaladas en el vehículo. Los rotores pueden están disponibles en seis colores, mientras que el anillo de color individual alrededor de la esfera se puede configurar en todos los tonos disponibles del Porsche 718 Spyder RS, ya sean estándar, metalizados o tonalidades especiales. Y por si eso fuera poco, también están disponibles los 114 «Colores a elegir» del programa Porsche, algunos de ellos con acabados de pintura históricos. No faltan opciones para convertir este reloj de pulsera en una pieza única. Se pueden hacer grabar hasta doce caracteres en el reverso del reloj, como el número de identificación (VIN) del propio roadster.

El cronógrafo 718 Spyder RS es una valiosa pieza de artesanía y se fabrica con procedimientos de alta precisión en la fábrica de relojes de Porsche en Solothurn, Suiza El mecanismo 01.200 con certificación COSC es el alma de este reloj. Una característica técnica especial es la función Flyback: con un solo botón, el cronómetro se puede detener, poner a cero y reiniciar mientras el reloj está en marcha. El cronógrafo 178 Spyder RS es exclusivo para clientes del nuevo Porsche 718 Spyder RS y se puede encargar a partir de 9.500 euros en los centros Porsche y por Internet en porsche-design.com.

MEDIA ENQUIRIES



Oliver Hilger

Spokesperson 911 and 718
+49 (0) 170 / 911 3915
oliver.hilger@porsche.de

Consumption data

718 Cayman GT4 RS (WLTP)*: Fuel consumption combined: 13.0 l/100 km; CO_2 emissions combined: 295 g/km; CO_2 class: G

911 GT3 (Predecessor model)

718 Spyder RS (WLTP)*: Fuel consumption combined: 12.7 l/100 km; CO_2 emissions combined: 288 g/km; CO_2 class: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_240725_en.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/carpetas-de-prensa/718-Spyder-RS/Interieur-und-Ausstattung.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/ec026e2f-3e99-4b9f-a281-5f1c7afda284.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart