

Une gamme de série considérablement élargie

23/09/2024 Une gamme de série considérablement élargie

Le dernier millésime du Taycan a été largement optimisé en termes d'équipements de série. Ainsi, la gamme des équipements de série comprend l'éclairage d'ambiance, l'assistance au stationnement incluant la caméra de recul, les rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement avec éclairage d'alentour, le Porsche Intelligent Range Manager (PIRM), la pompe à chaleur et son nouveau concept de refroidissement, le compartiment Smartphone activement réfrigéré pour une charge sans fil (jusqu'à 15 watts), la trappe de recharge électrique du côté conducteur et passager, le commutateur des modes de conduite et Servotronic Plus et les batteries haute tension toujours plus puissantes. Même les versions de base du Taycan disposent désormais de la suspension pneumatique adaptative et de baguettes de seuil de porte en aluminium. Nouveaux également parmi les équipements de série de ces versions mais aussi du Taycan 4S, les sièges chauffants à l'avant et le rétroviseur intérieur avec fonction anti-éblouissement automatique. Une fonction de fermeture assistée des portières (Soft Close) est disponible en option pour toutes les variantes de carrosserie et de puissance.

Avec le Porsche Electric Sport Sound vous pouvez désormais profiter d'un système audio BOSE® ou Burmester® à bord de votre Taycan. Cela permet de vivre le son de manière encore plus intense à toutes les places, d'autant plus que tous les haut-parleurs installés sont désormais utilisés pour la restitution. Les modèles Taycan Turbo S produisent un son spécifique, encore plus fort en émotion.

Le pack Sport Chrono (nouvelle gamme d'équipements de série pour le Taycan Turbo, sinon en option) propose un booster de performance. Comme dans le sport automobile, la fonction Push-to-Pass offre, par simple pression sur un bouton et pour une courte période, un surcroît de puissance pouvant atteindre 70 kW selon le modèle. Cet effet boost dure dix secondes, qui sont matérialisées par un compte à rebours dans le combiné d'instruments.[1] Par ailleurs, le Pack Sport Chrono comporte désormais le mode Circuit[2]. Le conducteur peut ainsi pré-refroidir activement la batterie avant d'adopter une conduite sportive. Cela permet d'augmenter les performances et de réduire la perte de puissance après une utilisation intensive (détarage).

[1] Cette fonction est disponible à partir d'une vitesse supérieure à cinq km/h, dès que la température de la batterie est supérieure à 10° C et que le SoC est supérieur à 30 %.

[2] Il est possible de combiner ces deux nouvelles fonctions à la batterie Performance. Non disponible sur le Taycan 4 Cross Turismo et sur les versions 2WD du Taycan et du Taycan Sport Turismo.

MEDIA ENQUIRIES



Mayk Wienkötter

Spokesperson Panamera and Taycan
+49 (0) 170 / 911 8684
mayk.wienkoetter@porsche.de

Consumption data

Taycan Turbo Cross Turismo (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 21.4 – 18.9 kWh/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

Taycan Turbo S (Modèle précédent)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found

in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Image Sublines

Path: media/Images/img_1.jpg
Title: Taycan Turbo S – Soundsystem BOSE®
Subline: Taycan Turbo S - Bose Sound

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr/produits/Dossiers-de-presse/taycan/Die-Ausstattung.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/e8698678-6fdc-4b76-8fcc-7c2abe0b855c.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart