

El club de los 2.901 CV

10/11/2026 Dotados de las últimas tecnologías de propulsión, el Cayenne Turbo Coupé Electric, el Taycan Turbo GT "Fórmula E World Champion" y el 911 Turbo S se reparten entre ellos una cifra de potencia desorbitada, que define nuevas reglas en sus respectivos segmentos.

Casi 3.000 caballos entre tres coches; 2.901, para ser exactos. No es tarea fácil conseguir semejante cifra, pero Porsche, marca de modelos superlativos, la tiene a su alcance. El número que resulta de sumar las potencias de estos tres modelos es casi mágico por espectacular y porque, de su centena hacia el final, esconde la denominación de uno de los vehículos más importantes de la historia de la compañía. En efecto, 901 fue el nombre que recibió en un primer momento el más mítico deportivo de Porsche cuando salió al mercado en 1964, aunque tras apenas 82 unidades fabricadas y por motivos legales, pasó a llamarse 911 hasta hoy.

No podía faltar un *nueveonce* en este selecto y potente club. Pero no está solo, le acompañan un Cayenne Coupé de última generación y un Taycan muy especial. Tres coches con diferentes tecnologías de propulsión, que responden a la demanda actual de un mercado cambiante al que Porsche se adapta con naturalidad. Dos de ellos son puramente eléctricos y otro emplea el avanzado sistema T-Hybrid, que combina lo mejor de la combustión y la electrificación. El objetivo en todos los casos es ofrecer lo

máximo en términos de prestaciones y aquí el crono dicta sentencia: los tres cubren el 0 a 100 km/h en 2,5 segundos o menos. También la eficiencia y la dinámica de conducción los sitúan como referentes en sus respectivos segmentos.

Porsche Cayenne Turbo Coupé Electric

Inspirado en la icónica silueta del 911 y su característica línea aerodinámica, el Cayenne Coupé Electric conjuga unas proporciones imponentes con un rendimiento eléctrico sobresaliente. Las diferencias respecto al Cayenne SUV se perciben en la forma del techo desde el pilar A hacia la parte trasera, con un parabrisas que también tiene un diseño específico en la variante Coupé.

Una ventaja de esta carrocería, con su línea de techo inclinada, es que mejora la resistencia aerodinámica. Así, este modelo reduce su coeficiente Cx a 0,23, lo que se traduce en unos consumos más bajos y una autonomía mayor. En este sentido, gracias a su tecnología de 800 voltios, el Cayenne puede cargar a potencias de hasta 400 kW en corriente continua, lo que lo convierte en un gran aliado para todo tipo de desplazamientos, incluidas las rutas de larga distancia, ya que puede cargar del 10 al 80 % en 16 minutos.

Pero las cifras más impresionantes son las de su sistema de propulsión 100 % eléctrico, que entrega hasta 1.156 CV (850 kW) de potencia —con *overboost* y Launch Control— y le permite alcanzar los 100 km/h desde parado en 2,5 segundos. Una aceleración sencillamente brutal, que cambia las reglas del juego en el segmento de los coches todocamino cercanos a los 5 metros de longitud.

Sensaciones puramente Porsche y un toque extra de deportividad para el "coche total" que, en formato coupé y en su versión Turbo, no renuncia a nada y ofrece todo lo que cabe esperar y más en un modelo totalmente eléctrico de última generación de la marca.

Porsche Taycan Turbo GT "Fórmula E World Champion"

Cuando surgió la idea de crear una unidad especial de Taycan para conmemorar los triunfos de Porsche en la temporada 2025 de Fórmula E, Porsche Ibérica aceptó el reto de inmediato. En aquel momento empezó a trabajar estrechamente con los departamentos de Motorsport y de Sonderwunsch para trasladar el diseño del monoplaza 99X Electric GEN3 Evo a la berlina eléctrica.

La base elegida fue el Taycan más radical, el Turbo GT con paquete Weissach, el más potente de la gama, que además hace la función de coche de seguridad en el campeonato de monoplazas eléctricos. Respecto al Taycan Turbo GT, esta variante suma elementos aerodinámicos y medidas de construcción ligera adicionales, orientados a ofrecer un rendimiento superior. La supresión del equipamiento no esencial para la conducción en circuito reduce el peso en unos 70 kg frente al Turbo GT sin el paquete Weissach, que ya pesa 75 kg menos que el Taycan Turbo S.

La potencia máxima de 789 CV (580 kW) aumenta con Launch Control hasta 1.034 CV (760 kW). Y el Modo Ataque, heredado directamente de los monoplazas eléctricos, libera un empuje adicional durante 10 segundos. Gracias a este sistema de propulsión, puede acelerar de 0 a 100 km/h en 2,2 segundos, de 0 a 200 km/h en 6,4 segundos y llegar a 305 km/h de velocidad máxima.

El Taycan Turbo GT "Fórmula E World Champion" replica en su exterior la imagen del monoplaza del equipo Porsche Fórmula E con la pintura Purple Sky y unos cubrebujes de las llantas especiales. El interior se distingue por el volante GT Sport personalizado, dos llaves con fundas exclusivas, umbrales de puerta en color y con iluminación blanca, reposacabezas con la inscripción "99X electric" bordada y una placa "Sonderwunsch" en la consola central.

Porsche 911 Turbo S

El 911 más potente de la gama ofrece unas prestaciones espectaculares, pero con alma de gran turismo. Una combinación ganadora, que lo convierte en un coche tan rápido como utilizable en el día a día. Bajo el capó trasero esconde un motor bóxer sobrealimentado de 3.6 litros y 6 cilindros, sumado a un propulsor eléctrico que, en conjunto, rinden 711 CV y 800 Nm. Es el sistema T-Hybrid, que integra una máquina eléctrica en el cambio PDK de 8 velocidades y una batería de 1,9 kWh, con el objetivo de aumentar la eficiencia y mejorar la aceleración eliminando por completo el retraso del turbo (*lag*).

El resultado es un 911 capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en 2,5 segundos y de alcanzar una punta de 322 km/h. Y todo ello sin renunciar al distintivo ambiental ECO gracias a la hibridación, lo que lo convierte, sin duda, en uno de los 911 más completos y polivalentes de la gama actual. Su pretensión no es marcar la vuelta rápida en circuito, pero sí ser uno de los vehículos de carretera más rápidos y precisos.

El 911 Turbo S cuenta con elementos aerodinámicos específicos, como el difusor delantero activo, el labio regulable en el paragolpes anterior, el alerón trasero extensible o las aletas de refrigeración variables. Y entre su equipamiento de serie se incluyen el paquete Sport Chrono, los faros HD Matrix LED, la suspensión adaptativa PASM y la dirección en las ruedas posteriores.

Cayenne, Taycan y 911, en estas versiones concretas, dan forma al club de los 2.901 CV. Un garaje perfecto para dar rienda suelta a la pasión al volante de tres maneras muy distintas, donde la potencia es el reclamo, pero la tecnología, la ingeniería y las casi ocho décadas de experiencia de Porsche fabricando sueños marcan la diferencia.

Consumption data

Cayenne Turbo Coupé Electric (WLTP)*: Electrical consumption combined: 22.1 – 19.9 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

911 Turbo S (WLTP)*: Fuel consumption combined: 11.7 – 11.5 l/100 km; CO_2 emissions combined: 266 – 261 g/km; CO_2 class: G

Taycan Turbo GT with Weissach package (WLTP)*: Electrical consumption combined: 24.8 – 20.6 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2026/porsche-club-2901-cv-cayenne-turbo-taycan-turbo-gt-911-turbo-s-43490.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/e78688f2-65ae-4f4b-a300-082ee24bb755.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/es_ES/electromovilidad.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart