

Datos clave del Porsche Macan GTS Eléctrico

25/07/2026 Datos clave del Porsche Macan GTS

- **Deportivo orientado al conductor, con lanzamiento previsto para la primavera de 2026.**
  Con el debut del Macan GTS Eléctrico, estarán disponibles un total de cinco versiones del primer SUV totalmente eléctrico de Porsche. El nuevo modelo es la opción de mayor rendimiento por debajo de la variante Turbo. El vehículo con tracción total ofrece hasta 420 kW (571 HP) de potencia de sobrealimentación al utilizar el Launch Control. La aceleración de 0 a 100 km/h se completa en 3,8 segundos. La capacidad de remolque es de hasta 2,5 toneladas. Las primeras unidades llegarán a los concesionarios en febrero de 2026.
- **Agilidad y dinámica de conducción excepcionales.**
  De manera estándar, el Macan GTS está equipado con suspensión neumática deportiva autonivelante y Porsche Active Suspension Management (PASM). La configuración específica del modelo de los amortiguadores y las barras estabilizadoras, combinada con una altura de conducción 10 milímetros más baja en los ajustes 'Normal' y 'Bajo, proporciona una agilidad y una dinámica de

conducción excepcionales que pueden mejorarse aún más con la dirección del eje trasero opcional.

- **Estilo exterior e interior distintivo.**
  Los numerosos detalles en negro del exterior del Macan, como las aletas laterales y los embellecedores de los pasos de rueda, son característicos de la denominación del modelo GTS. La geometría afilada de los faldones laterales, que se ensanchan hacia la parte trasera, también contribuye al aspecto distintivo del modelo. Numerosos elementos Race-Tex en negro, así como componentes revestidos de suave cuero negro, subrayan la elegancia del interior. El paquete interior GTS opcional permite crear una conexión visual con el exterior. Entre los aspectos más destacados del paquete se incluyen las costuras decorativas a juego en azul Lugano, rojo carmín o gris pizarra Neo.
- **Paquete Sport Chrono estándar con modo Track Endurance.**
  El modo Track Endurance prepara el Macan GTS para una conducción de alto rendimiento en pista. Para mejorar el rendimiento bajo cargas elevadas y, por lo tanto, para lograr tiempos de vuelta rápidos y constantes, la batería se pre-enfría en mayor medida.
- **Largo alcance y tiempo de carga corto.**
  La autonomía WLTP es de hasta 586 kilómetros. Gracias a la tecnología de 800 voltios, el Macan GTS alcanza una capacidad de carga de CC de hasta 270 kW. El nivel de carga de la batería se puede aumentar del 10 al 80 % en unos 21 minutos en una estación de carga rápida adecuada. La carga en banco de hasta 135 kW es posible en estaciones de carga de 400 voltios.

MEDIA ENQUIRIES

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Consumption data

Macan GTS (WLTP)*: Electrical consumption combined: 20.6 – 18.5 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found

in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/dosieres-de-prensa/pla-nuevo-macan-gts/pla-Aspectos-destacados.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart