

Hohe Variabilität und umfangreiche Ausstattung

13/03/2025 Hohe Variabilität und umfangreiche Ausstattung

Auch den neuen Macan zeichnen hoher Alltagsnutzen, eine hochwertige Ausstattung und ein familienfreundliches Platzangebot aus. Durch die Elektrifizierung hat das B-Segment-SUV von Porsche erheblich an Variabilität gewonnen. Das Kofferraumvolumen des als Einstiegsmodell 4.784 Millimeter langen, 1.938 Millimeter breiten und 1.623 Millimeter hohen Macan konnte auf bis zu 540 Liter erhöht werden. Bei umgeklappter Rücksitzbank beträgt es 1.348 Liter. Zusätzlich steht unter der Fronthaube Gepäckraum zur Verfügung: Der sogenannte Frunk bietet mit 84 Litern ausreichend Volumen für kleines Reisegepäck oder etwa das Ladeequipment. Der Frunk lässt sich mit einer Handgeste komfortabel öffnen. Die automatische Heckklappe öffnet und schließt mittels Fußgeste.

Der Macan kann optional mit einer elektrisch entriegelbaren Anhängezugvorrichtung ausgestattet werden. Dank der maximalen Anhängelast von 2.000 Kilogramm und einer Stützlast von marktabhängig bis zu 80 Kilogramm sind größere Zugaufgaben oder etwa die Montage eines Fahrradträgers kein Problem.

Sportliche Sitzposition und erstmals Massagesitze im Macan

Fahrer und Beifahrer sitzen im vollelektrischen Macan um bis zu 28 Millimeter tiefer als im Vorgängermodell. In Macan, Macan 4 und Macan 4S sind ab Werk beheizbare Achtwege-Komfortsitze verbaut, für den Macan Turbo stehen adaptive 18-Wege-Sportsitze und 14-Wege-Komfortsitze zur Wahl. Sitzbelüftung und eine Massagefunktion sind optional verfügbar. Serienmäßig gibt es in der ersten Sitzreihe mehr Stauraum und Ablagemöglichkeiten als bisher, dazu noch in der Mittelkonsole zwei USB-C-Schnellladeschnittstellen im Ablagefach sowie eine 12-Volt-Steckdose. Eine gekühlte Smartphone-Ablage ermöglicht kabelloses Laden mit 15 Watt Ladeleistung. Im Fond des Macan nehmen Passagiere bequem auf der 40:20:40 teilbaren und optional beheizbaren Rückbank Platz. Die im Vergleich zum Vorgänger tiefere Sitzposition bietet auch Personen über 1,80 m Körpergröße genügend Kopffreiheit auf den Rücksitzen. Der auf 2.893 Millimeter deutlich gewachsene Radstand kommt der Beinfreiheit der Fondpassagiere zugute. Auch hinten stehen zwei USB-C-Schnellladeschnittstellen zur Verfügung.

Neues Luftgütesystem schont die Gesundheit

Das neue Luftgütesystem im Macan schützt die Insassen vor Partikeln und Schadstoffen aus der Außenluft. Bereits serienmäßig sind der bewährte Innenraumfilter und die GPS-Umluftfunktion an Bord. Letztere erkennt Tunneleinfahrten auf Grundlage prädiktiver Navigationsdaten und aktiviert rechtzeitig und automatisch die Umluftfunktion. So können Gerüche und Abgase den Innenraum erst gar nicht erreichen.

Der Sensor des optionalen Luftgütesystem misst kontinuierlich die Feinstaubbelastung PM2,5 in Außenluft und Fahrzeuginnenraum und stellt die Werte im PCM zur Verfügung. Der automatische Umluftbetrieb, der beim Überschreiten von Grenzwerten eingestellt wird, und das mehrfache Durchströmen des Feinstaubfilters reinigen die Innenraumluft und halten verschmutzte Außenluft fern. Der Ionisator erhöht den Ionengehalt der Innenraumluft und kann dadurch das Wohlbefinden der Passagiere spürbar steigern. Vor allem Allergiker profitieren von dem deutlich angenehmeren Raumklima und der verbesserten Luftqualität.

Surround Sound mit bis zu 1.470 Watt

Neben dem bei Macan, Macan 4 und Macan 4S serienmäßigen Sound Package Plus mit zehn Lautsprechern und 150 Watt Gesamtleistung sorgen die nun noch leistungsfähigeren Sound-Systeme von BOSE® und Burmester® für erstklassige Klangerlebnisse. Mit 14 Lautsprechern inklusive separatem Subwoofer, 14 Verstärkerkanälen und einer Gesamtleistung von 710 Watt bietet das BOSE® Surround Sound-System einen kraftvollen und dynamischen Sound auf allen Sitzplätzen. Der Macan Turbo verfügt serienmäßig über das BOSE®-System. Durch den unter dem Ladeboden verbauten Subwoofer beträgt das Kofferraum-Volumen des Topmodells in Cargostellung 480 bis 1.288 Liter.

Das optionale Burmester® 3D High-End Surround Sound-System verfügt über 21 Lautsprecher mit Zweiwege-Center und einen 400-Watt-Aktivsubwoofer. Es bietet eine Gesamtleistung von 1.470 Watt. Zusätzlich verfügt das Burmester® Sound-System, neben der bekannten Hörposition „Symmetrisch", über die neue fahrerorientierte Auslegung „Driver". Damit werden sowohl die Basspräzision als auch die Natürlichkeit der Stimmen- und Instrumentenwiedergabe für den Fahrer gesteigert. Für die Systeme von BOSE® und Burmester® gibt es die neue Klangeinstellung „Eco-Mode", in der die hinteren Lautsprecher und der Subwoofer nicht mit in die Wiedergabe einbezogen werden. Dadurch kann – abhängig von Lautstärke und Musikstil – Energie gespart werden.

MEDIA ENQUIRIES



Ben Weinberger

Spokesperson Cayenne und Macan
+49 (0) 170 / 911 2097
ben.weinberger@porsche.de

Verbrauchsdaten

Macan Turbo (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 20,6 – 18,3 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

Macan 4 (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 20,5 – 17,7 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/pressemappen/der-neue-porsche-macan/Alltagstauglichkeit-und-Komfort.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/e36bf088-521e-4d3c-860a-e654d1483bfc.zip