

911 Turbo S: Consommation de carburant en cycle mixte (WLTP) 11,7 – 11,5 l/100 km, Émissions de CO_2 en cycle mixte (WLTP) 266 – 261 g/km

La voiture de sport aux multiples talents : Porsche 911 Turbo S

08/10/2026 La voiture de sport aux multiples talents

- **Aussi polyvalente qu'exceptionnelle**
  La 911 Turbo S allie performances impressionnantes, praticité sans compromis au quotidien, confort remarquable sur les longues distances et caractère exclusif.
- **La plus puissante des 911 de série**
  Le nouveau moteur Boxer biturbo six cylindres de 3,6 litres, doté du système innovant T-Hybrid, développe une puissance cumulée de 523 kW (711 ch) et un couple maximal de 800 Nm.
- **Système T-Hybrid innovant avec suralimentation biturbo**
  Deux turbocompresseurs électriques, un moteur électrique intégré au carter de la boîte PDK, ainsi qu'une batterie de traction compacte et légère permettent d'atteindre des performances

exceptionnel.

- **Conception aérodynamique optimisée**
  Des éléments avant et arrière redessinés, un diffuseur avant actif et un aileron arrière repensé offrent une efficacité énergétique encore meilleure grâce à une résistance aérodynamique réduite.
- **Dynamique de conduite irréprochable**
  La nouvelle 911 Turbo S améliore son temps au tour sur la boucle nord du Nürburgring d'environ 14 secondes (07:03,92 minutes). Elle passe de 0 à 100 km/h en seulement 2,5 secondes, soit 0,2 seconde de moins que le modèle précédent. Il ne lui faut que 8,4 secondes pour passer de 0 à 200 km/h, soit un gain de 0,5 seconde.
- **Un design inimitable**
  La teinte contrastante exclusive Turbonit, propre à la gamme Turbo, et la philosophie de design Turbo qui s'applique à tous les modèles viennent compléter les marqueurs « Turbo » sur la nouvelle 911 Turbo S, notamment sa carrosserie élargie avec entrées d'air latérales et son aileron arrière distinctif.

MEDIA ENQUIRIES



Oliver Hilger

Spokesperson 911 and 718
+49 (0) 170 / 911 3915
oliver.hilger@porsche.de

Consumption data

911 Turbo S Cabriolet (WLTP)*: Consommation combinée (gamme): 11.8 – 11.6 l/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 267 – 264 g/km; Statut [StandHeute]

911 Turbo S (WLTP)*: Consommation combinée (gamme): 11.7 – 11.5 l/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 266 – 261 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen,

www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr/produits/Dossiers-de-presse/Nouvelle-Porsche-911-Turbo-S/Points-forts.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart