911 GT3 S/C: Consommation de carburant en cycle mixte (WLTP) 13,7 l/100 km, Émissions de CO_2 en cycle mixte (WLTP) 310 g/km

Caractère émotionnel à haut régime

22/06/2026 Caractère émotionnel à haut régime

Transmission manuelle, haut régime et émotions intenses : la 911 GT3 S/C adopte la technologie d'entraînement de la 911 GT3 Coupé (911 GT3: Consommation de carburant en cycle mixte (WLTP) 13,8 – 13,7 l/100 km, Émissions de CO_2 en cycle mixte (WLTP) 312 – 310 g/km). Son moteur Boxer atmosphérique 6 cylindres de 4,0 litres développe 375 kW (510 ch) et 450 newtons-mètres tout en offrant une expérience sonore inégalée. Ce cabriolet sportif de hautes performances atteint les 100 km/h en 3,9 secondes et une vitesse maximale de 313 km/h. L'entraînement repose sur une version dédiée au sport automobile, qui a uniquement fait l'objet d'adaptations minutieuses pour une utilisation sur route : il est équipé de six papillons de gaz au débit individuel optimisé, affiche un régime de coupure de 9 000 tr/min et dispose de bielles en titane et de pistons forgés. Son système de lubrification à carter sec avec pompe à pression entièrement variable et réservoir d'huile séparé garantit un approvisionnement en huile essentiel pour les régimes moteur élevés. Pour assurer une lubrification fiable des paliers de bielle fortement sollicités, l'huile est acheminée vers ceux-ci directement par l'intermédiaire du vilebrequin. Les refroidisseurs d'huile optimisés garantissent l'équilibre thermique

idéal du lubrifiant. Porsche utilise des galets suiveurs rigides dans la commande des soupapes pour reproduire avec fiabilité les régimes impressionnants du moteur. Les parois des cylindres à revêtement plasma réduisent les frottements. Le moteur atmosphérique de la 911 GT3 S/C est équipé de deux filtres à particules et de quatre catalyseurs. Le système d'échappement Sport de série en acier inoxydable léger avec deux sorties d'échappement centrales caractéristiques du modèle contribue également au son impressionnant tout en assurant un traitement particulièrement efficace des gaz d'échappement. Sans pavillon fixe, la signature sonore dans l'habitacle est encore plus intense. En outre, le système s'inscrit dans le cadre de la stratégie de structure légère.

L'unité motrice de la nouvelle 911 GT3 S/C contribue également à la réduction du poids à d'autres égards. Compacte et légère, la batterie de démarrage lithium-ion de 40 Ah permet d'économiser environ quatre kilogrammes. Porsche équipe toujours ce modèle d'une transmission manuelle Sport GT à six rapports pour une économie de 17 kilogrammes par rapport à une PDK automatique, ce qui en fait un autre élément essentiel du concept de structure légère. Elle est équipée d'une fonction de double débrayage automatique commutable (« Auto Blip »), d'une course de passage de rapport extrêmement courte, d'une détente améliorée, d'un amortissement de câble réduit et d'un levier de vitesses raccourci. Il en résulte un lien direct entre le conducteur et l'entraînement. Le rapport de transmission particulièrement court a été minutieusement ajusté pour s'adapter au moteur à haut régime et produire un changement de vitesse au caractère résolument sportif. L'accent est mis sur une expérience de conduite purement sportive.

MEDIA ENQUIRIES

Oliver Hilger

Spokesperson 911 and 718
+49 (0) 170 / 911 3915
oliver.hilger@porsche.de

Consumption data

911 GT3 S/C (WLTP)*: Fuel consumption combined: 13.7 l/100 km; CO_2 emissions combined: 310 g/km; CO_2 class: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all

sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_332698_en.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr/produits/Dossiers-de-presse/La-nouvelle-Porsche-911-GT3-S-C/Technologie-d-entraînement.html