

Une couleur, deux passions

04/08/2026 Rêves sur roues : la vie de Leon Baldinger tourne autour des vélos. Et autour des voitures. Deux univers qui, chez lui, s'harmonisent parfaitement jusque dans les moindres détails.

Dès son plus jeune âge, Leon Baldinger a baigné dans le monde des voitures de sport. Voire depuis sa naissance, puisqu'il a réalisé son premier trajet, qui l'amenait de la maternité à la maison de ses parents, à bord de la Porsche 911 de son père. Quiconque démarre ainsi dans la vie devient presque obligatoirement un fan d'automobile, avec un penchant tout particulier pour les sportives de Stuttgart-Zuffenhausen.

Mais au cours de son enfance, Leon s'est découvert une seconde passion, héritée elle aussi de ses parents : l'amour du vélo. Chez lui, cette passion n'était pas juste un hobby : il passait le plus clair de son temps en selle. Le VTT de descente était sa discipline préférée, allant même jusqu'à intégrer l'équipe nationale junior. « J'ai fait en plus une formation de mécanicien en cycles », dit-il de son ton calme et posé. Mais la malchance a mis fin à ses ambitions sportives : « Je me suis cassé la colonne vertébrale en descente », raconte Leon. Certes, il s'est remis de ses blessures, mais cet accident a détruit sa carrière de cycliste professionnel. « J'ai traversé une période difficile, mais cette épreuve a eu aussi un bon côté, car elle m'a fait redécouvrir ma passion de l'automobile », se souvient Leon. Au début, pas question

encore de s'offrir une Porsche, mais les voitures de sport l'accompagnaient sans cesse. Jusqu'à ce qu'il décide de jouer le tout pour le tout.

La réalisation d'un rêve

« En 2020, j'ai vendu ma voiture et tous mes vélos. J'ai vendu en fait tout ce que je possédais », ajoute le trentenaire. La raison : Leon souhaitait réaliser son rêve en fondant son propre magasin de vélos. Évidemment, il ne voulait pas qu'il s'agisse d'un magasin de vélos comme les autres, il voulait créer un magasin exclusif pour les passionnés comme lui. C'est à Mellingen que, tout seul, il a lancé son projet. Même l'aménagement intérieur du magasin, c'est lui qui s'en est en grande partie chargé, avec l'aide de quelques amis. L'ouverture de son magasin a coïncidé avec une période très défavorable, en plein cœur de la pire phase de la pandémie. « Il était difficile de se procurer des pièces. La situation était incertaine. »

Mais malgré toutes les difficultés, la clientèle n'a pas tardé à découvrir et apprécier les produits exclusifs du magasin et le perfectionnisme de son propriétaire. Car chez Leon Bikes, un vélo est rarement un produit standard.

Des possibilités illimitées

Le courage dont il a fait preuve en ouvrant un magasin en période difficile a été récompensé. Rapidement, Leon Bikes s'est agrandi et emploie actuellement de onze à douze personnes. L'envie d'avoir une voiture de sport est revenue avec le succès, l'amour de l'automobile n'ayant jamais vraiment disparu. « Avec ma première Porsche, une 911 GT3, j'ai découvert la possibilité de concilier mes deux passions. » Leon Bikes propose à sa clientèle un service exclusif : la personnalisation complète des produits. Cela s'étend du choix des pièces idéales à celui de la peinture. L'imagination est pratiquement sans limites : « Nous collaborons avec des peintres aux États-Unis et en Italie. Ils respectent les spécifications des fabricants de cadres et exaucent tous les vœux des clients. » C'est ainsi qu'est née également la jumelle à deux roues de la 911 de Leon, peinte dans la même teinte « Gris Arctique ».

Unis par les mêmes goûts

Son magasin est dans l'air du temps et correspond exactement aux goûts de toute une communauté. Car l'augmentation du nombre de cyclistes va de pair avec une demande croissante d'individualité. Un vélo peut, aussi bien qu'une voiture de sport, incarner la personnalité de son propriétaire. Une pièce unique, modelée selon la vision et les idées du client. L'inspiration provient parfois du monde de l'automobile : « J'ai plusieurs clients et clientes qui m'ont commandé des vélos dans les teintes classiques de la maison Porsche », explique Leon. « Le fait qu'ils soient propriétaires ou non de la voiture assortie ne joue aucun rôle. » Il est fréquent que les client.e.s veuillent une combinaison de couleurs qu'ils ont vue sur une voiture. Ils aimeraient alors avoir un vélo de la même couleur. Le processus de

création est un élément important du projet. Il est presque aussi essentiel que le produit fini. « Il y a des clients qui me commandent plusieurs vélos chaque année. » Ils varient les plaisirs, tout comme le fait Leon.

Le ton fait la chanson

Entre-temps, sa GT3 a cédé la place à une GT3 RS. « Lorsque j'ai vu l'annonce, j'ai tout de suite su que ce serait ma nouvelle voiture », se souvient-il. Pour cet esthète soucieux du moindre détail, la combinaison des tons était évidemment un facteur déterminant : Black Olive, avec de nombreux éléments du pack Weissach en carbone apparent et des touches de jaune. Un modèle idéal pour concevoir un équivalent à deux roues.

Jusque dans les moindres détails

Le cadre en carbone et la fourche de son vélo arborent exactement le même ton que sa 911 GT3 RS. Le tube diagonal de son vélo fait référence au logo latéral qui orne la portière de la voiture. Dans la même teinte, naturellement. Même les plus petits détails, comme la fixation du dérailleur arrière, sont peints avec le plus grand soin, tout comme les petites pièces telles que les leviers de frein. « J'ai habillé le guidon d'un matériau rappelant les housses de siège de la GT3 RS », précise Leon. La touche de couleur des détails en Jaune Vitesse vient couronner le tout. À commencer par les étriers de frein, qui mordent ici aussi dans des disques en carbone-céramique, jusqu'au repère à midi du volant, évoqué par la bande jaune du compteur du vélo, peint lui aussi dans les mêmes tons. « Des gens m'ont déjà interrogé à propos de mon vélo parce qu'il leur rappelait une voiture de sport. Pourtant, ma voiture n'était pas du tout dans les parages. Ça m'a fait très plaisir », ajoute-t-il. Naturellement, comme pour la GT3 RS, il ne s'agit pas seulement de créer des véhicules esthétiques. Performance et légèreté sont des aspects tout aussi importants. D'ailleurs, sa petite reine en carbone ne pèse pas plus de 7 kg.

Same same but different

Il n'est pas rare que Leon parte à la fois en voiture et à vélo : muni de ventouses et d'un porte-vélo, la 911 GT3 RS se transforme en un moyen de locomotion peu commun.

« Il faut juste faire un peu attention pour ne pas risquer d'endommager la structure légère de la lunette arrière. À part ça, tout fonctionne parfaitement. » Il n'y a plus qu'à loger la roue avant dans l'habitacle et voilà les faux jumeaux réunis. Un duo qui ne passe jamais inaperçu. Car chacun des deux attire déjà à lui seul tous les regards.

Pour Leon, cela n'a rien d'un gag publicitaire, c'est simplement une parfaite union. Car par beau temps, il

a souvent du mal à se décider : est-ce que je prends la voiture ou est-ce que j'enfourche mon vélo ? « Heureusement, l'un n'exclut pas l'autre. Le matin, une belle balade en 911 à travers la Forêt-Noire, et l'après-midi, un petit tour à vélo. » Mais comme les affaires marchent trop bien, Leon Baldinger n'en a pas souvent le temps. « Je vis quasiment dans mon magasin. »

Info

Text first published in the Porsche magazine Christophorus 419.

Text: Philipp Aeberli
Images: David Künzler

Copyright: All images, videos and audio files published in this article are subject to copyright. Reproduction in whole or in part is not permitted without the written consent of Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. Please contact newsroom@porsche.com for further information.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch



Siraya Schäfer

Press and Public Relations Specialist, Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 47
siraya.schaefer@porsche.ch

Consumption data

911 GT3 RS (WLTP)*: Consommation combinée (gamme): 13.2 l/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 299 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Image Sublines

Path: Une couleur, deux passions/Images/img_1.jpg
Title: ch15.jpg
Subline: Leon Baldinger

Path: Une couleur, deux passions/Images/img_2.jpg
Title: ch12.jpg
Subline: Des rêves devenus réalité : « Leon Bikes » crée des vélos entièrement personnalisés. Le propriétaire de l'entreprise, Leon Baldinger, a donné à son propre vélo le style de sa 911 GT3 RS. Dans les deux cas, la teinte de base est Black Olive. À cela s'ajoutent des détails en Jaune, Noir et Carbone.

Path: Une couleur, deux passions/Images/img_3.jpg
Title: ch13.jpg
Subline: Le bon choix : Aux beaux jours, Leon a l'embarras du choix : deux roues ou quatre ? Souvent, il refuse alors de choisir. Le matin, au petit-déjeuner, une petite sortie en GT3 RS, l'après-midi, au goûter, une longue balade à vélo. Là aussi, ses deux passions se marient parfaitement.

Path: Une couleur, deux passions/Images/img_4.jpg
Title: ch11.jpg
Subline: Légers et résistants : Disques en carbonecéramique et étriers de frein jaunes, pour les voitures comme pour les vélos.

Path: Une couleur, deux passions/Images/img_5.jpg
Title: b-ch10.jpg
Subline: Pour son vélo, Leon mise également sur le carbone.

Path: Une couleur, deux passions/Images/img_6.jpg
Title: ch9.jpg
Subline: Chaque gramme compte : le poids est l'ennemi de la vitesse, que ce soit sur deux roues ou sur quatre. La philosophie de la GT3 RS consiste à renoncer à chaque gramme superflu, ce qui se reflète dans de nombreux détails, notamment dans le logo collé sur le capot en matériau léger.

Path: Une couleur, deux passions/Images/img_7.jpg
Title: ch14.jpg
Subline: Un équipage attirant doublement l'attention : surmontée d'une fixation à ventouses, la GT3 RS devient un véhicule de transport. Grâce à son faible poids, le vélo est bien fixé et se transporte facilement sur le toit. Ce duo devient un accroche-regard et permet à Leon de se livrer simultanément à ses deux passions.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2026/scene-passion/porsche-leon-baldinger-911-gt3-rs-42852.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/db1918e4-71c6-4a4b-b705-93a499c59a1e.zip

External Links
https://christophorus.porsche.com/fr/