

Made for you: Der Turbo S unter den Uhren

24/07/2026 Made for you: Der Turbo S unter den Uhren

Passend zum 911 Turbo S legt Porsche einen Chronographen auf, der den Mythos Turbo S mit moderner Uhrmacherkunst verbindet. Der Chronograph 911 Turbo S bietet Porsche-Fahrern und Fans die Möglichkeit, ihren persönlichen „Sportwagen am Handgelenk" selbst zu gestalten. Der Uhrenkonfigurator ist analog zum Fahrzeugkonfigurator aufgebaut und erhält nun weitere, perfekt auf den neuen 911 Turbo S abgestimmte Optionen. Gefertigt wird die custom-built Armbanduhr von Hand in der Porsche-eigenen Uhrenmanufaktur im Schweizer Grenchen.

Der Chronograph 911 Turbo S mit COSC-zertifiziertem Porsche Design Kaliber mit Flyback-Funktion lässt sich mit zahlreichen frei konfigurierbaren Elementen individuell an die persönlichen Vorlieben anpassen. Das schwarze Zifferblatt weist zahlreiche Elemente in der Farbe Turbonit auf, die exklusiv bei Porsche Turbo Modellen zum Einsatz kommt. Der Farbring lässt sich in Turbonit oder in jeder für den 911 Turbo S verfügbaren Exterieurfarbe konfigurieren, einschließlich der beliebten historischen Farbtöne des „Farbe nach Wahl"-Programms. Das ultraleichte Gehäuse besteht aus Titan mit einer

schwarzen Titancarbid-Beschichtung. Die Lünette verfügt über eine Tachymeterskala.

Das Kalbsleder-Armband wird aus originalem Fahrzeugleder gefertigt und mit Ziernähten aus dem Garn des Fahrzeuginterieurs verfeinert. Auch hierfür steht die ganze Vielfalt der Fahrzeugkonfiguration zur Wahl. So lässt sich der Chronograph passend zu Interieur und Exterieur des eigenen, individuellen Fahrzeugs gestalten. Diese enge Verbindung zwischen Sportwagen und Uhr betont auf Wunsch ein Hot Stamping mit „turbo S" Schriftzug. Optional steht ein Titanarmband mit Titan-Faltschließe zur Wahl, das im gleichen Finish wie das Gehäuse gefertigt ist. Wer Abwechslung liebt, kann per Schnellwechselsystem zwischen beiden Armband-Designs wechseln.

Für höchste Präzision und uhrmacherische Qualität steht das Porsche Design Kaliber WERK 01.200 mit Flyback-Funktion und COSC-Zertifizierung. Sichtbar durch einen Saphirglasboden, kommt dieses feinmechanische Meisterwerk optimal zur Geltung. Der Gehäuseboden lässt sich zudem mit einer persönlichen Gravur individuell gestalten. Etwa einem Namen, dem Kennzeichen oder der Fahrgestellnummer des persönlichen 911 Turbo S. Der Aufzugsrotor greift das Design des Räderprogramms des 911 Turbo S auf und lässt sich in allen für den 911 Turbo S lieferbaren Räder-Designs konfigurieren.

MEDIA ENQUIRIES



Oliver Hilger

Spokesperson 911 and 718
+49 (0) 170 / 911 3915
oliver.hilger@porsche.de

Verbrauchsdaten

911 Turbo S (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,7 – 11,5 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 266 – 261 g/km; CO_2-Klasse: G

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/pressemappen/pfv-porsche-911-turbo-s/Der-Chronograph-911-Turbo-S.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart