



## Más espacio, una experiencia superior

01/04/2026 Más espacio, una experiencia superior

El lujo y la funcionalidad se combinan de forma única en el nuevo Cayenne. En comparación con el modelo con motor de combustión, el nuevo Cayenne Eléctrico ha aumentado su longitud en 55 milímetros. El nuevo SUV mide 4 985 mm de largo, 1 980 mm de ancho y 1 674 mm de alto. La mayor diferencia se encuentra en la distancia entre ejes: 3 023 mm, lo que supone un aumento de casi 13 centímetros. En la parte trasera, los pasajeros pueden disfrutar de más espacio y comodidad que nunca. La funcionalidad del Cayenne queda aún más patente gracias a su capacidad de remolque de hasta 3.5 toneladas.<sup>4</sup>

### El primer Porsche con calefacción de superficie

La calefacción de superficie está disponible por primera vez en el Cayenne Eléctrico. Este sistema mejora el confort térmico con un consumo energético muy reducido. Gracias a las amplias zonas

calefactadas en los paneles de las puertas y el reposabrazos central, garantiza un calentamiento del habitáculo rápidamente perceptible y sin corrientes de aire, incluso cuando la temperatura exterior es muy baja.

La calefacción de la superficie está vinculada a la calefacción de los asientos y, por lo tanto, también se puede regular en tres niveles. El conductor, el acompañante y los pasajeros traseros pueden ajustar la configuración de forma individual. Como alternativa, el sistema puede desacoplarse de la calefacción de los asientos a través de la pantalla *Flow Display*. Con la función de pre-climatización de aparcamiento, la calefacción de los asientos y del volante puede activarse antes de subir al vehículo. El control y la programación del sistema se realizan fácilmente a través de la pantalla *Flow Display* o de la aplicación My Porsche\*, incluyendo ajustes personalizados mediante el Porsche ID del propietario.

## **Iluminación ambiental con Communication Light: informa, avisa y actúa**

El Cayenne incorpora de serie una amplia iluminación ambiental que incluye *Communication Light*. Los conductores pueden elegir su color favorito entre una gama de 30 tonos. La banda luminosa animada da la bienvenida a los pasajeros al subir al vehículo y muestra diversas situaciones del mismo, como el proceso de recarga. Cuando se activa el Launch Control o se cambia de modo de conducción, esto también se destaca de forma llamativa. Una tira de luces LED recorre la parte inferior del parabrisas, y hay elementos luminosos adicionales situados en la parte inferior del salpicadero, en los paneles de las puertas, en la consola central y en el espacio para los pies.

Además, la luz de señalización funciona en combinación con determinados sistemas de asistencia al conductor\*\*, como el asistente de cambio de carril, y puede emitir avisos específicos según la situación. Por ejemplo, una banda de luz intermitente en el panel de la puerta advierte al conductor del peligro si abre la puerta mientras se aproxima un ciclista por detrás.

## **Modos de ambiente: una experiencia multifacética en el habitáculo**

Con el Cayenne Eléctrico, Porsche presenta los 'Mood Modes'. Estos programas, diseñados de forma integral, convierten el habitáculo en un espacio de experiencias y refuerzan la conexión entre el conductor y el vehículo. En función de la situación de conducción y las preferencias personales, los ambientes se crean de diversas maneras. Hay hasta nueve modos de ambiente diferentes entre los que elegir: Dynamic, Relaxation, Travel, Entertainment, Urban y Focus están siempre disponibles. En combinación con la función de masaje opcional, también están disponibles los modos de bienestar River Journey, Summer Dream y Thermal Spring.

Cada modo de ambiente configura las funciones del vehículo de diferentes maneras para crear una experiencia integral. Los elementos del interior que intervienen son:

- Iluminación ambiental: complementa los nuevos modos de ambiente con escenas luminosas de uno o dos colores.
- Asientos: las posiciones de los asientos del conductor y del acompañante se pueden ajustar para adaptarse al estado de ánimo correspondiente. Se pueden ajustar la posición longitudinal de los asientos delanteros, el ángulo del respaldo y los cojines, así como los refuerzos laterales.<sup>5</sup>
- Pantallas: diversas animaciones de luces e imágenes multicolores en las pantallas mejoran la experiencia envolvente en el interior.
- Sonido: Porsche ha creado una lista de reproducción especial en Spotify\* para cada modo de ambiente. Estas listas de reproducción se actualizan continuamente. También es posible seleccionar la música según las preferencias personales.
- Climatización: la temperatura y la intensidad del flujo de aire en la parte delantera del vehículo se ajustan para adaptarse al ambiente seleccionado. También se integran funciones como la calefacción y la ventilación de los asientos, así como la calefacción de la superficie.
- Iluminación: unas funciones de iluminación cuidadosamente coordinadas completan la experiencia global.

Se puede activar un modo de ambiente específicamente para los asientos del conductor y/o del acompañante. También es posible personalizarlo en cierta medida, ya que se puede utilizar el icono de edición para lograr los ajustes predefinidos. Los modos de ambiente están disponibles tanto cuando el vehículo está parado como mientras se conduce.

## Los asientos delanteros ofrecen funciones de masaje notablemente mejoradas

El Cayenne viene equipado de serie con asientos Comfort en la parte delantera, con ajuste eléctrico en ocho posiciones, función de memoria en el lado del conductor y calefacción en los asientos. Para un confort aún mayor, Porsche ofrece asientos Comfort con ajuste en 14 posiciones y función de memoria. Además de las opciones de ajuste más amplias, Porsche también ofrece ventilación en los asientos. Otra alternativa son los asientos deportivos adaptativos opcionales con ajuste en 18 posiciones.

Porsche también ha ampliado considerablemente las funciones de masaje disponibles. Ahora, 16 cojines de aire con mayor recorrido en los asientos del conductor y del acompañante ofrecen una mayor profundidad y extienden el masaje por presión a las zonas del cojín del asiento. Por primera vez, es posible realizar un masaje por vibración especial, con dos accionadores en el cojín y cuatro en el respaldo. Se puede elegir entre un total de cinco programas de masaje con varios niveles.

## Asientos traseros regulables eléctricamente – de serie

En la parte trasera, los pasajeros disfrutan de serie de un nuevo sistema de asientos regulables eléctricamente. Se puede modificar tanto el ángulo del respaldo como el ajuste longitudinal (150 mm). Esto permite a los clientes elegir entre una posición de asiento especialmente cómoda o más espacio para el equipaje. Si la segunda fila de asientos se encuentra en la posición más cómoda, el volumen del maletero es de 553 litros. Cuando el respaldo está más erguido, en la posición de carga, esta cifra aumenta hasta los 781 litros.<sup>6</sup>

El sistema de asientos traseros consta de dos asientos: uno individual y uno central. Los respaldos se pueden dividir en una proporción de 40:20:40 y abatirse con solo pulsar un botón desde el maletero o mediante el mando de ajuste de los asientos situado en el asiento trasero. De este modo, el volumen del maletero aumenta hasta los 1 588 litros. La calefacción y la ventilación de los asientos traseros están disponibles como equipamiento opcional.

## Consola central multifuncional con espacio para bebidas y dispositivos móviles

La consola central es una pieza multifuncional que combina diseño, ergonomía, funcionalidad y sostenibilidad. Su forma ascendente refuerza la sensación de estar sentado en una posición baja, similar a la de un deportivo, en el Cayenne. Al mismo tiempo, presenta un diseño sobrio que subraya el carácter SUV del vehículo. La cubierta se utiliza como reposabrazos. Se puede ajustar en longitud para que cada conductor encuentre su posición más cómoda. El cojín se puede personalizar con diversos materiales de alta calidad, incluido el cuero. También forma parte de la calefacción de superficie opcional, lo que contribuye a una agradable sensación de calidez en climas más fríos.

El amplio compartimento portaobjetos cuenta con dos portavasos, que pueden desmontarse por completo para aumentar la capacidad. Además, pueden fijarse en dos posiciones de altura diferentes. Su diseño textil, que permite ajustarlos con flexibilidad a vasos o botellas de distintos tamaños, es otro ejemplo del alto nivel de atención al detalle que se aprecia en el interior del Cayenne.

El compartimento también integra un soporte para tabletas y una bandeja para smartphones. Se pueden cargar dos smartphones de forma inalámbrica con una potencia de hasta 25 W o a través de dos puertos USB-C con una potencia de hasta 60 W. También hay disponibles dos puertos USB-C que suministran 100 W cada uno.

-----  
<sup>6</sup>Algunas funciones dependen de Porsche Connect, que actualmente solo está disponible en México y Puerto Rico

\*\*La oferta de sistemas de asistencia varía según el país; consulte el sitio web específico de cada país para obtener más información

<sup>1</sup>En combinación con el paquete off-road, especificado para Europa.

<sup>2</sup>Por razones de seguridad, la posición del asiento solo se cambia cuando el vehículo está detenido y no durante la conducción.

<sup>3</sup>Detalles para la especificación del vehículo sin subwoofer.

<sup>4</sup>En combinación con el paquete todoterreno, específico para Europa

<sup>5</sup>Por motivos de seguridad, la posición del asiento solo se puede ajustar cuando el vehículo está parado, y no mientras se conduce.

<sup>6</sup>Detalles de las especificaciones del vehículo sin subwoofer.

# MEDIA ENQUIRIES

## Elizabeth Solís

Public Relations and Press  
Porsche Latin America  
+1 (770) 290 8305  
[elizabeth.solis@porschelatinamerica.com](mailto:elizabeth.solis@porschelatinamerica.com)

## Consumption data

**Cayenne Electric (WLTP)\*:** Electrical consumption combined: 21.8 – 19.7 kWh/100 km; CO<sub>2</sub> emissions combined: 0 g/km; CO<sub>2</sub> class: A

**Cayenne Turbo Electric (WLTP)\*:** Electrical consumption combined: 22.4 – 20.4 kWh/100 km; CO<sub>2</sub> emissions combined: 0 g/km; CO<sub>2</sub> class: A

\*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO<sub>2</sub> emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO<sub>2</sub>Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schornhausen, [www.dat.de](http://www.dat.de)).

## Video

[https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com\\_327847\\_en.mp4](https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_327847_en.mp4)

## Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/es/dosieres-de-prensa/PLA-Cayenne-ElectricO-Y-Cayenne-Turbo-ElectricO/pla-Comodidad.html>