Porsche se alza con la victoria en dos categorías en la subida a Pikes Peak 2026

22/06/2026 Varios vehículos Porsche, algunos homologados para circular por carretera y otros modificados, han participado este fin de semana en la 104ª edición de la “Carrera hacia las Nubes” en Colorado. Las victorias de Billy Johnson y Clint Vahsholtz, junto con las excelentes actuaciones de otros pilotos veteranos, han dado lugar a un nuevo capítulo de éxito para la marca en una de las pruebas automovilísticas más emblemáticas del mundo.

La sinuosa carretera de 20 kilómetros —en su día fue de tierra y ahora es de asfalto— que asciende hasta la cumbre de Pikes Peak, en Colorado, lleva más de un siglo atrayendo a valientes pilotos. El pasado fin de semana, la 104ª edición de la emblemática prueba americana contó con una amplia selección de pilotos y coches compitiendo en múltiples categorías, con un total de diez vehículos Porsche inscritos.

En la categoría Open, reservada a vehículos modificados, un 718 GT4 Clubsport compitió junto a un

911 GT-R de 2002, un 911 GT2 de 2013 y un 911 GT3 Cup de 2015; en Time Attack 1, destinada a vehículos prácticamente de serie y homologados para circular por carretera, tomaron la salida tres 911 GT2 RS Clubsport y un 911 Turbo S de 2022; por su parte, dos 718 GT4 RS Clubsport defendieron la filosofía del mítico motor bóxer atmosférico de seis cilindros en la categoría GT4 Trophy.

La lista de pilotos que optaron por afrontar la denominada "Carrera hacia las Nubes" al volante de un Porsche abarcó desde novatos hasta veteranos. En este último grupo, Clint Vahsholtz, al volante de su 718 Cayman GT4 RS Clubsport, competía por 32ª vez. No muy lejos de él se encontraba David Donner que, en su 28ª participación, pilotaba el 911 Turbo S inscrito por *000 Magazine* . Entre otras caras conocidas figuraban Jeff Zwart, de vuelta en la montaña por 21ª vez con su GT2 RS Clubsport, y la astrofísica retirada Kathy Mead, que ostenta el título de "mujer más rápida de Pikes Peak" y que este año regresó por 7ª vez.

No menos impresionante fue la presencia de Billy Johnson, piloto de circuitos ovales, que debutaba en la prueba con un 911 GT3 altamente modificado que transmitía más de 1.000 CV a las ruedas traseras.

El equipo de *000 Magazine* aspiraba una vez más a la victoria absoluta en la prueba contrarreloj con su 911 Turbo S homologado para calle. Donner, uno de los pilotos más exitosos en la historia de la subida de montaña, con tres victorias absolutas y ocho en su categoría, llegó con la mirada puesta en el récord del circuito tras haber perdido por muy poco el primer puesto hace tres años. Sin embargo, el fin de semana terminó siendo frustrante para Zwart y Donner, que quedaron segundo y tercero, respectivamente, por detrás del Corvette ZR1X ganador, que aprovechó su ventaja de unos 500 CV sobre los Porsche participantes para establecer un nuevo récord de clase.

Mead volvió a demostrar su destreza al terminar novena en la categoría Time Attack 1, a menos de un segundo de su compañero Raymund Guerrero. Vahsholtz, por su parte, logró un magnífico primer puesto en la categoría GT4 Trophy de motor atmosférico, lo que puso de relieve el valor de la experiencia en esta prueba única y exigente.

Los resultados fueron aún mejores para Porsche en la categoría Open, donde el debutante Johnson demostró que la tenacidad puede llegar a ser igual de importante que la experiencia. El antiguo piloto de NASCAR realizó una actuación magnífica a bordo de su 911 GT3 altamente modificado para terminar primero con un tiempo fulgurante de 9:12.723 minutos. Johnson superó en velocidad a varios vehículos monoplaza desarrollados especialmente para Pikes Peak y quedó a menos de un minuto del ganador absoluto, el expiloto oficial de Porsche Roman Dumas, que compitió en la categoría Unlimited en 2018 con un vehículo eléctrico de 1.400 caballos de potencia construido específicamente para la prueba.

Consumption data

911 Turbo S (Predecessor model)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/deporte-estilo-de-vida/2026/subida-pikes-peak-2026-porsche-victoria-dos-categorias-42677.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/d8ac455b-a921-4b02-a27a-591873e4de51.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart