

La GT3 Bergsport: un omaggio all'esperienza di guida in montagna

01/09/2026 Porsche presenta una nuova edizione speciale della 911 GT3 con elementi di design esterni e interni ispirati alla regione alpina e alla storia di Porsche nelle gare in salita europee. L'edizione speciale è frutto della collaborazione tra Porsche Exclusive Manufaktur e i mercati di Svizzera, Francia, Italia e Austria. La prima mondiale si terrà venerdì 4 settembre 2026 nell'ambito dell'Arosa ClassicCar.

Dagli edifici in legno dell'ex segheria di Gmünd, dove le prime auto sportive Porsche presero forma all'ombra delle Alpi austriache, fino alle tortuose strade di montagna che divennero il circuito di prova naturale per i primi modelli del marchio: la storia di Porsche è da sempre strettamente legata alle montagne. Le ripide salite e le curve tortuose hanno plasmato non solo il carattere delle auto sportive da strada, ma anche quello delle prime auto da corsa Porsche. Con la GT3 Bergsport, l'azienda presenta ora un'esclusiva edizione di mercato per Svizzera, Francia, Italia e Austria, che riflette lo stretto legame del marchio con la regione alpina.

Basata sulla 911 GT3 con pacchetto Touring dell'attuale generazione della 911 e sviluppata dalla Porsche Exclusive Manufaktur, la GT3 Bergsport coniuga il puro piacere di guida con dettagli di design

ispirati alle Alpi. In un contesto in cui la leggerezza, la massima precisione di guida e il feedback meccanico immediato rivestono un'importanza particolare, queste caratteristiche sprigionano tutto il loro fascino. Ciascuno dei 100 esemplari incarna proprio questo carattere e lo arricchisce con elementi esterni e interni che traggono ispirazione dal mondo della montagna e dal profondo legame che unisce Porsche a esso.

L'Arosa ClassicCar di quest'anno offre quindi la cornice ideale per la prima mondiale della GT3 Bergsport. Venerdì 4 settembre, l'ambasciatore del marchio Porsche Jörg Bergmeister presenterà l'edizione di mercato sul leggendario tracciato di gara in salita lungo 7,3 chilometri. Il percorso si snoda su un dislivello di 422 metri e attraversa 76 curve. Davanti allo spettacolare scenario alpino, la GT3 Bergsport dimostra quelle qualità che rendono la guida in montagna così speciale: precisione, stabilità di guida e lo stretto legame tra uomo e macchina.

Ispirata ai colori e alla luce delle Alpi

La nuova colorazione esterna Valleygreenmetallic è stata sviluppata in esclusiva per questa edizione speciale nell'ambito del programma Colore su richiesta Plus. Essa riprende le tonalità di verde intenso e le sfumature terrose del paesaggio alpino. Alla luce del sole, le particelle metalliche dorate creano inoltre un luccichio radioso che ricorda la superficie scintillante della neve appena caduta sotto il sole alpino.

Il pacchetto di alleggerimento è abbinato a cerchi in alluminio, che vengono utilizzati al posto dei cerchi in magnesio normalmente in dotazione. La configurazione della GT3 Bergsport è specificamente adattata alle esigenze delle strade dei passi alpini e supporta un'esperienza di guida precisa sui più diversi fondi stradali. Un sistema di sollevamento sull'asse anteriore migliora la praticità nell'uso quotidiano su salite ripide e strade irregolari, mentre il serbatoio da 90 litri aumenta l'autonomia nei lunghi percorsi di montagna. I cerchi in alluminio sono verniciati nei colori Oro Bianco e Ceramica. Il loro design richiama le cime innevate e crea una cornice ricca di contrasti per le pinze dei freni di colore arancione brillante. Questa tonalità riprende il bagliore alpino – quello spettacolo naturale in cui i primi o gli ultimi raggi di sole inondano le cime delle Alpi di una luce calda.

Tra gli altri dettagli esterni figurano i fari principali HD Matrix LED oscurati e una verniciatura con motivo a bandiera da gara sul cofano anteriore, ispirata alla 908 Bergspyder. Un emblema sul montante B reca la scritta «GT3 Bergsport». In armonia con gli altri dettagli esterni, presenta un bordo color Ceramica e scritte in rilievo in oro bianco su sfondo nero lucido. Un altro badge, ancora più appariscente, si trova sulla griglia del cofano posteriore. L'emblema rotondo riunisce l'intera palette cromatica della GT3 Bergsport in un disegno con quattro cime alpine, simbolo dei quattro paesi alpini. Una strada a serpentina su sfondo montano completa il disegno. In occasione del lancio della GT3 Bergsport viene inoltre pubblicata un'edizione speciale della rivista Curves Magazine, limitata a 1.000 copie.

Interni ispirati alle montagne

La palette cromatica degli esterni trova continuazione negli interni, particolarmente ricchi di dotazioni. L'esclusiva tonalità di pelle Valleygreen si ritrova sui sedili avvolgenti ribaltabili in carbonio, che fanno parte del pacchetto di alleggerimento. Nonostante la sua attenzione costante all'esperienza di guida, la GT3 Bergsport dispone di un sistema di sedili posteriori. Le cuciture decorative arancioni e le scritte «GT3» ricamate sui poggiatesta riprendono le calde tonalità del bagliore alpino. Ulteriori accenti arancioni sono dati dall'interruttore di accensione, dal pedale dell'acceleratore, dall'indicatore delle ore 12 sul volante, dallo schema di cambio della leva del cambio manuale e dai dettagli del pacchetto Sport Chrono con orologio GT Porsche Design.

Anche le cuciture sulle portiere e nella parte superiore del cruscotto riprendono il tema montano. Lì, fili neri e bianchi disposti in un motivo a punto croce formano sagome stilizzate di cime montane. Il pacchetto Light Design garantisce un'illuminazione d'ambiente supplementare, mentre il sistema audio surround BOSE® offre un'esperienza sonora di alta qualità. L'emblema GT3 Bergsport, appositamente progettato, è inoltre impresso sulla console centrale rivestita in pelle. Persino la chiave dell'auto, il portachiavi e la cartellina portadocumenti sono appositamente abbinati alla palette di colori e ai loghi della GT3 Bergsport.

Con la GT3 Bergsport, Porsche coniuga le qualità tecniche dell'attuale 911 GT3 con un design che mette in luce lo stretto legame del marchio con la regione alpina. Non si tratta di una reinterpretazione di modelli del passato, bensì di un omaggio moderno ai valori che da sempre caratterizzano il marchio. Questi valori sono nati dalle sfide poste dalle strade alpine, tanto impegnative quanto affascinanti.

Collezione Porsche Lifestyle abbinata

In linea con la GT3 Bergsport, Porsche Lifestyle ha sviluppato una collezione esclusiva per proprietari e appassionati, che riprende lo spirito del piacere di guida alpino e della voglia di scoperta. L'offerta comprende modellini in scala 1:43 e 1:18, cappellini, tazze termiche, portachiavi con lo stemma Porsche e felpe con cappuccio nel design GT3 Bergsport. Le scritte e gli elementi grafici si ispirano ai dettagli di design dell'auto. Particolarmente in sintonia con il tema alpino sono gli sci GT3 Bergsport, sviluppati in collaborazione con il produttore austriaco di articoli sportivi HEAD. Il lancio sul mercato è previsto per la stagione invernale 2027/2028.

Informazioni su Porsche Exclusive Manufaktur

Soddisfare le esigenze individuali dei clienti è una componente fondamentale dell'offerta globale di Porsche. Il successo di questo approccio parla da sé: a livello mondiale, quasi tutti i clienti della 911 scelgono almeno un'opzione di personalizzazione offerta da Porsche Exclusive Manufaktur. L'offerta per le auto nuove spazia da singole caratteristiche di equipaggiamento e pacchetti orientati allo stile di vita

fino a piccole serie limitate ed edizioni esclusive per il mercato.

Tramite il configuratore, i clienti di tutto il mondo hanno già a disposizione circa 300 opzioni della Porsche Exclusive Manufaktur per tutte le serie di modelli. Con oltre 230 colori esterni aggiuntivi per tutte le serie, l'ampio programma Colore su richiesta completa l'offerta di Porsche Exclusive Manufaktur. Inoltre, Porsche offre numerose possibilità di accessori, retrofit e personalizzazione, grazie alle quali i clienti possono progettare l'auto dei propri sogni. Un punto di forza particolare sono i kit Manthey, che rendono ancora più competitive alcune vetture GT selezionate, specificamente pensate per l'uso in pista.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch



Siraya Schäfer

Press and Public Relations Specialist, Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 47
siraya.schaefer@porsche.ch

Consumption data

911 GT3 con pacchetto Touring (WLTP)*: Consumo carburante ciclo misto (gamma modelli): 13.8 – 13.7 l/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 312 – 310 g/km; Stato [StandHeute]

911 GT3 (WLTP)*: Consumo carburante ciclo misto (gamma modelli): 13.8 – 13.7 l/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 312 – 310 g/km; Stato [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it_CH/2026/products/porsche-gt3-bergsport-markt-edition-exclusive-manufaktur-43176.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/d76d88c8-61b1-404c-a230-d6e5fc549301.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart