

Una vuelta en el Taycan Turbo GT, coche de seguridad en Fórmula E

19/09/2024 Desde mayo de 2024, en la Fórmula E se usa un nuevo coche de seguridad, el Taycan Turbo GT. En el E-Prix de Portland, Porsche Newsroom vivió en primera persona las increíbles prestaciones del Porsche de serie más potente de la historia, junto a su piloto Bruno Correia.

El mono, el sotocasco ignífugo, el casco y el arnés de cuatro puntos bien ajustados. Bruno Correia conecta los motores eléctricos del Taycan Turbo GT con paquete Weissach.

Tras una última respiración profunda, el portugués activa el Modo Ataque y pisa el acelerador. Se notan de inmediato los 1.240 newtons metro de par motor y cómo la espalda hace presión contra el asiento, mientras el vehículo se catapulta en línea recta hacia delante. El paisaje pasa vertiginoso y en todo el cuerpo se percibe una sensación de ligereza infinita. ¡Es sobrecogedor! En menos de siete segundos, Correia pone el vehículo muy por encima de 200 km/h y las curvas se acercan a toda velocidad, pero el portugués frena justo en el momento idóneo y traza con precisión la *chicane* .

La sensación es de volar por el circuito. El Taycan se desliza por la pista de una forma tan suave y

silenciosa que parece increíble a esas velocidades. La fuerza centrífuga, el aire cargado del aroma de los pinos y el caucho caliente sobre el asfalto, se convierten en ingredientes de una experiencia única.

El nuevo coche de seguridad

En el Portland International Raceway en el estado de Oregón, EE. UU., se celebraba ese fin de semana de junio de 2024 el penúltimo E-Prix de la décima temporada de Fórmula E. Al margen de las carreras, Porsche Newsroom disfrutó de la posibilidad exclusiva de vivir en primera persona la experiencia de rodar con el Taycan Turbo GT en el circuito, con Bruno Correia al volante.

A primera vista, la pista en sí es una aparición sorprendente que parece no encajar en este paisaje idílico. El sinuoso trazado se integra sin solución de continuidad en las colinas circundantes. Cuando nos acercamos a estas instalaciones por primera vez, vemos potentes coches de carreras en curvas cerradas, pero falta una característica distintiva del automovilismo tradicional: el ruido atronador.

En su lugar, el aire transmite el silbido elegante de los neumáticos sobre la pista y el zumbido ligero de los coches propulsados con batería, que pasan a una velocidad increíble. Pero hay momentos en que no van liderados por uno de los monoplazas, sino por un Taycan Turbo GT. Desde mayo de 2024, es el coche de seguridad oficial de la Fórmula E. Ha sustituido al Taycan Turbo S de 2019 y, en cada carrera, está disponible en dos variantes.

Experiencia al volante en la pista

La potencia del Taycan Turbo GT no solo es superior a la de cualquier Porsche de serie fabricado hasta la fecha, también es el coche de seguridad más potente en todos los campeonatos del mundo de la FIA. Al volante de este vehículo excepcional va Bruno Correia, de 47 años, que tiene a sus espaldas una enorme experiencia. En 1994 pasó de los karts al automovilismo profesional. Como recién llegado, con 17 años, se impuso en su categoría en Fórmula Ford. Dos años después, consiguió la victoria en la edición española de la Fórmula Renault. Tras su carrera en activo pasó a ser instructor de conducción y, en 2009, ejerció por primera vez como piloto del coche de seguridad en el Campeonato del Mundo de Turismos en Francia. Desde entonces, el portugués, que también conduce el vehículo médico en la Fórmula 1, se encarga de que no haya ningún problema de seguridad en los circuitos del mundo.

¿Qué siente uno al tener un coche de trabajo así? “Naturalmente, disfrute en estado puro”, afirma Correia con expresión divertida. “El coche de seguridad es un elemento clave que la dirección de carrera emplea siempre que hay que intervenir en la pista”. Por ejemplo, cuando hay que retirar fuentes de peligro como un vehículo averiado o los restos de un impacto. Entonces llega el momento del portugués. “Mi trabajo consiste en que todo vuelva a estar de nuevo bajo control”.

Un coche de seguridad con hasta 1.108 CV

Correia está presente en todas las carreras de la Fórmula E, siempre listo para subirse en uno de los dos Taycan Turbo GT disponibles. “En mi puesto como representante de la Federación Internacional de Automovilismo (FIA) tengo una gran responsabilidad. Cuando el coche de seguridad sale al circuito, todos los ojos están puestos en él”, explica.

Con su pintura violeta Sky metalizada, el Taycan Turbo GT con paquete Weissach es sin duda el centro de todas las miradas. En cuanto a prestaciones, es insuperable: hasta 1.108 CV (815 kW) de potencia, una aceleración de 0 a 100 km/h en 2,2 segundos y una velocidad máxima de 305 km/h. Su homólogo sin paquete Weissach en verde Shade metalizado es un poco más discreto. No obstante, sus prestaciones no son menos impresionantes: la misma potencia, aceleración de 0 a 100 km/h en 2,3 segundos y una velocidad máxima de 290 km/h. Independientemente del vehículo que conduzca Correia, la subida de adrenalina también está garantizada.

En principio, ambos Taycan comparten escenario en la Fórmula E. Se van alternando y, cuando uno es el coche principal, otro es el de reserva y viceversa. Después de que el Taycan Turbo GT con paquete Weissach se estrenara en Berlín, el Taycan en verde Shade fue el que se utilizó Portland.

De la competición a la serie

La Fórmula E se creó en 2011 con el objetivo de impulsar el futuro del automovilismo. Este certamen constituye en muchos sentidos el entorno ideal para probar las ideas de Porsche en el desarrollo de propulsores eléctricos. Dando un paseo entre los *boxes* de los equipos, se puede ver a los ingenieros, mecánicos y programadores de Porsche trabajando para perfeccionar los monoplazas de carreras y sacarles el máximo partido.

Este grupo de técnicos mantiene un contacto permanente con el centro de I+D de Weissach. Allí se trabaja en tiempo real para interpretar los datos provenientes de los vehículos. Entonces, los conocimientos obtenidos se integran en la fabricación de los coches de serie. Buen ejemplo de ello es el Modo Ataque del nuevo Taycan Turbo GT, heredado del Porsche 99X Electric, el monoplaza de Fórmula E que António Félix da Costa condujo hasta lo más alto del podio en Portland. Si se conecta el Modo Ataque, el Taycan Turbo GT dispone durante 10 segundos de 163 CV (120 kW) de potencia adicionales.

“Sencillamente, la potencia del Taycan Turbo GT no es de este mundo”, resume Correia en nuestro recorrido por el circuito vacío. “Es un vehículo magnífico”. Ese fin de semana salió una vez a pista en su función de conductor del coche de seguridad y estuvo en cabeza de carrera durante dos vueltas. Esto es un E-Prix relativamente tranquilo para el portugués, si bien debe estar en todo momento concentrado y preparado para actuar. No obstante, Correia supera los retos con solvencia, al igual que los pilotos del Porsche 99X Electric.

Final de temporada muy emocionante

El piloto António Félix da Costa, del equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E, no solo se llevó la victoria en Portland, sino que en los entrenamientos libres registró una vuelta rápida de 1:08,7987 minutos, el récord del circuito en este certamen. Fue la tercera victoria consecutiva de Da Costa y la cuarta de la temporada, lo que sitúa al portugués con más triunfos que ningún otro piloto este año.

Dos semanas más tarde, en el E-Prix final en Londres, llegaría la coronación para el equipo oficial. En la primera carrera del fin de semana se llevó el triunfo el compañero de equipo de Da Costa, Pascal Wehrlein, mientras que en la segunda le bastó la segunda posición para imponerse en el campeonato del mundo de pilotos, superando por poco a su rival, Mitch Evans.

Pascal Wehrlein fue así el primer alemán campeón en un monoplaza desde que Nico Rosberg ganara en 2016 en Fórmula 1. Para el equipo oficial de Porsche se trata del primer título en Fórmula E, que llega en su quinta temporada en este certamen. Además, consiguió el segundo puesto en la clasificación de equipos y, con siete victorias en la temporada, el TAG Heuer Porsche registró un nuevo récord en la Fórmula E.

Un final digno de los libros de historia y, para Porsche, una temporada llena de momentos culminantes, tanto en el 99X Electric como en el nuevo Taycan Turbo GT.

Porsche en Fórmula E

Porsche disputará su sexta temporada de Fórmula E en 2024/2025. Además del equipo oficial TAG Heuer Porsche de Fórmula E, la escudería estadounidense Andretti Fórmula E competirá con el Porsche 99X Electric. El innovador monoplaza eléctrico se ha desarrollado en las instalaciones de Weissach, con emisiones neutras de CO_2. Con su participación en este campeonato del mundo, Porsche subraya su compromiso de asumir un papel de liderazgo entre los fabricantes de automóviles tradicionales en las áreas de electrificación, sostenibilidad y tecnología. En la Fórmula E, la marca obtiene información muy valiosa que después traslada a sus deportivos eléctricos de producción en serie.

Información

Artículo publicado en el número 412 de Christophorus, la revista para clientes de Porsche.

Texot: Jake Townsend
Fotos: Andi Mayr y Porsche

Copyright: las imágenes y el sonido aquí publicados tienen copyright de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Alemania, u otras personas. No se debe reproducir total o parcialmente sin autorización escrita de Dr.

Ing. h.c. F. Porsche AG. Por favor, contacte con newsroom@porsche.com para más información.

Consumption data

Taycan Turbo GT (WLTP)*: Electrical consumption combined: 21.2 – 20.5 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

Taycan Turbo GT with Weissach package (WLTP)*: Electrical consumption combined: 24.8 – 20.6 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/295191_en_3000000.mp4

Image Sublines

Path: En pista con el Taycan Turbo GT de la Fórmula E/fotos/img_2.jpg
Title: Taycan Turbo GT con paquete Weissach, coche de seguridad en Fórmula E, 2024, Porsche AG
Subline: Arnés de 4 puntos, mono, ropa ignífuga y casco. La seguridad también es la máxima prioridad en el safety car.

Path: En pista con el Taycan Turbo GT de la Fórmula E/fotos/img_3.jpg
Title: Taycan Turbo GT con paquete Weissach, coche de seguridad en Fórmula E, 2024, Porsche AG
Subline: En función de la situación de la carrera, Correia tiene la posibilidad de comunicarse con los pilotos mediante diversas señales luminosas.

Path: En pista con el Taycan Turbo GT de la Fórmula E/fotos/img_4.jpg
Title: Taycan Turbo GT, coche de seguridad en Fórmula E, 2024, Porsche AG
Subline: El Taycan Turbo GT en verde Shade metalizado garantiza la seguridad en la pista durante el E-Prix en Oregón.

Path: En pista con el Taycan Turbo GT de la Fórmula E/fotos/img_5.jpg
Title: Pascal Wehrlein, campeón del mundo de Fórmula E en 2024, Porsche AG
Subline: En el final de la temporada en Londres, Pascal Wehrlein ganó el primer título para el equipo oficial de Porsche en la Fórmula E con el Porsche 99X Electric.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2024/taycan-turbo-gt-coche-seguridad-formula-e-37315.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/d436a58e-35b8-455e-a29f-f3c3f94559b1.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/es_ES/empresa/911-magazine.html
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/formula-e.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart