

911 GT3 (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO_2-Klasse: G

Hohe Drehzahlen, kurze Achsübersetzung

24/07/2026 Hohe Drehzahlen, kurze Achsübersetzung

Technisches und emotionales Highlight des 911 GT3 **911 GT3 (WLTP)*:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO_2-Klasse: G ist sein Antrieb. Der frei saugende 4,0-Liter-Boxermotor mit einer Nennleistung von 375 kW (510 PS) und einem maximalen Drehmoment von 450 Newtonmetern basiert auf einer Entwicklung für den Motorsport. Für den Einsatz auf der Straße waren nur wenige Modifikationen notwendig. Der Sechszylindermotor verfügt über sechs Einzeldrosselklappen. Eine Trockensumpfschmierung mit vollvariabler Druckpumpe und separatem Öltank stellt die für einen Hochdrehzahlmotor besonders wichtige Ölversorgung sicher. Die Schmierung der stark belasteten Pleuellager erfolgt direkt über die Ölpumpe durch die Kurbelwelle.

Um die beeindruckende Abregeldrehzahl von 9.000 1/min zu erreichen, setzt Porsche starre

Schlepphebel anstelle eines hydraulischen Ventilspielausgleichs ein. Titanpleuel, geschmiedete Kolben und eine zusätzliche Ölversorgung über die Kurbelwelle sorgen für Stabilität bei hohen Kolbengeschwindigkeiten. Plasmabeschichtete Zylinderwände reduzieren die Reibung. Porsche stattet den Saugmotor des 911 GT3 mit zwei Partikelfiltern und vier Katalysatoren aus. Die leichte Edelstahl-Abgasanlage mit den modelltypischen zwei mittig angeordneten Endrohren sorgt auch bei dieser hochwirksamen Abgasreinigung für einen beeindruckenden Sound.

Der 911 GT3 schaltet serienmäßig mit einem 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (PDK), optional steht ein manuelles Sechsgang-GT-Sportschaltgetriebe mit zuschaltbarer automatischer Zwischengasfunktion (Auto Blip") zur Wahl. Beim 911 GT3 mit Touring-Paket **911 GT3 mit Touring-Paket (WLTP)*:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO_2-Klasse: G ist das manuelle Getriebe dagegen serienmäßig und das PDK als Option verfügbar.

Während das PDK mit optimierten Schaltzeiten ideale Beschleunigungswerte ermöglicht, liegt der Fokus beim manuellen Getriebe auf extrem kurzen Schaltwegen und einer direkten Verbindung zwischen Fahrer und Antrieb und maximalem Fahrspaß. Im Vergleich zum PDK spart es 17 Kilogramm Gewicht ein. Sowohl das PDK als auch das GT-Sportschaltgetriebe verfügen über eine im Vergleich zum Vorgänger acht Prozent kürzere Achsübersetzung. Das sorgt für mehr Agilität und Drehfreude in allen Gängen und insgesamt für spürbar mehr Dynamik.

Das Ziel bei der Entwicklung eines GT3 ist immer das optimale Verhältnis aus Leistung und Gewicht. In der leichtesten Variante mit Sechsgang-Sportschaltgetriebe bewegt jedes Kilowatt des überarbeiteten Hochdrehzahl-Saugmotors lediglich 3,8 Kilogramm Gewicht (2,8 kg/PS). Der neue 911 GT3 beschleunigt in 3,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h (911 GT3 mit Touring-Paket: 3,9 Sekunden). Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 311 km/h (911 GT3 mit Touring-Paket: 313 km/h).

MEDIA ENQUIRIES



Oliver Hilger

Spokesperson 911 and 718
+49 (0) 170 / 911 3915
oliver.hilger@porsche.de

Verbrauchsdaten

911 GT3 mit Touring-Paket (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO_2-Klasse: G

911 GT3 (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO_2-Klasse: G

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/pressemappen/911-GT3/Antrieb-und-Performance.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart