

Una nueva dimensión en la experiencia digital del usuario

24/07/2026 Una nueva dimensión en la experiencia digital del usuario

Con un aspecto moderno, una emotiva animación de bienvenida y amplias opciones de personalización gracias al uso pionero de la aplicación 'Themes', Porsche ya ha abierto nuevos caminos en cuanto a conceptos de manejo y visualización con el Macan Electric. Ahora, el siguiente salto generacional se puede experimentar en el Cayenne totalmente eléctrico. Las mejoras en el concepto de control y visualización Porsche Driver Experience son muy amplias. Lo más destacado es la pantalla Flow Display, que transforma la interfaz de usuario en una experiencia de manejo intuitiva y visualmente 'fluida'.

Otra novedad es el nuevo lenguaje de diseño *Porsche Digital Interaction* (Porsche DI), que combina estética y funcionalidad. Las estructuras gráficas claras, los iconos minimalistas y las animaciones dinámicas crean un aspecto moderno y despejado.

Esta nueva mejora permite una conexión aún más envolvente e intensa entre el conductor y el vehículo. De este modo, el fabricante de vehículos deportivos se mantiene fiel a su filosofía de diseñar los

mandos adaptándolos siempre a las necesidades del conductor, lo que permite un manejo rápido y fluido durante la conducción.

Con su plataforma de software, Porsche aplica una estrategia de ecosistema mixto, que combina desarrollos externos con otros propios. Se utiliza Android Automotive OS como sistema operativo, pero Porsche también ofrece sus propias funciones de software, como la aplicación Sport Chrono y Navigation Plus, que incluye el planificador de recarga*.

El App Centre* ofrece una amplia gama de aplicaciones de terceros que los clientes pueden utilizar para diseñar libremente sus propios ecosistemas digitales. Esta estrategia permite a Porsche mantener el control sobre los datos del vehículo y de los clientes, así como sobre la dirección del desarrollo del software del vehículo.

Manejo intuitivo con la aplicación Porsche Car App y los widgets

La aplicación Porsche Car App reúne todas las funciones importantes del vehículo en un solo lugar y permite un manejo especialmente intuitivo. Su elemento central es un modelo 3D de alta calidad del Cayenne, que se muestra en el mismo color exterior que el vehículo real del cliente. El conductor puede utilizar este icono del vehículo para controlar funciones directamente, por ejemplo, abrir los maleteros o extender el alerón trasero. La imagen del Cayenne se puede girar 360 grados en la pantalla, con transiciones fluidas de la vista frontal a la trasera, por ejemplo.

Los widgets —pequeñas aplicaciones interactivas— son los nuevos elementos de Porsche Digital Interaction. Al igual que en un smartphone, estos controles permiten acceder rápidamente a diversas funciones. Estos widgets permiten mostrar el contenido deseado directamente en la pantalla Flow, como la navegación, los archivos multimedia, el teléfono o el control de la climatización[7]. Los widgets son visualmente atractivos, interactivos y se pueden organizar libremente según las preferencias personales.

Esto crea un espacio de trabajo digital en el Cayenne que resulta intuitivo y se reduce a lo esencial. El widget de acceso rápido convierte al SUV eléctrico en un asistente realmente útil; el sistema reconoce qué funciones son especialmente relevantes en función de la situación de conducción actual. Puede tratarse de una ruta de navegación hacia el lugar de trabajo o de una sugerencia para enfriar al máximo el habitáculo. Estas recomendaciones se adaptan al contexto y personalizan realmente la experiencia de conducción.

La superficie de pantalla más amplia jamás vista en un Porsche

El nuevo Cayenne cuenta con hasta tres pantallas. Su superficie combinada es un 50 por ciento mayor que la del Cayenne con motor de combustión y más amplia que la de cualquier otro Porsche anterior. Con la aplicación 'Themes', que se encuentra en el lanzador de aplicaciones de la pantalla *Flow Display* ,

se puede personalizar el color de todas las superficies digitales del interior. Los conductores del Cayenne pueden elegir entre cinco combinaciones de colores.

Porsche abre nuevos caminos en materia de diseño y tecnología con la pantalla central del nuevo Cayenne; la pantalla *Flow Display* , de grosor ultradelgado, sigue una elegante curva horizontal y se integra a la perfección en la consola central. El panel de climatización y un reposa-manos ergonómico completan la pantalla en su parte inferior. Junto con la pantalla opcional para el acompañante, la nueva *Flow Display* forma una gran unidad de pantalla sin fisuras. La curva permite dividir virtualmente la superficie de la pantalla *Flow Display* en una zona superior de visualización y una zona inferior de control. En la barra de menús, que ahora se ha desplazado de la izquierda a la parte inferior, los mandos más importantes están siempre al alcance de la mano, mientras que los elementos de la pantalla situada en la parte superior se mantienen siempre dentro del campo de visión del conductor.

La pantalla *Flow Display* utiliza tecnología OLED (diodos orgánicos emisores de luz). Estas pantallas generan luz con precisión de píxel. Los píxeles inactivos permanecen apagados y, por lo tanto, se ven de un negro intenso. En comparación con la tecnología LCD (pantalla de cristal líquido) convencional, esto da como resultado una calidad de imagen excepcional, con mayor contraste y una intensidad de color más brillante.

Cuadro de instrumentos totalmente digital con tecnología OLED y asistencia al conductor en 3D

En el lado del conductor, el Cayenne Eléctrico cuenta con un nuevo cuadro de instrumentos totalmente digital que, al igual que la pantalla Flow Display, utiliza tecnología OLED. La pantalla mide 14.25 pulgadas en diagonal. Porsche ha conservado el conocido 'diseño de tubos' para la pantalla. El tubo central se utiliza para el medidor de potencia y la navegación, el tubo izquierdo para las indicaciones del vehículo, como los sistemas de asistencia al conductor y los datos de carga, y el tubo derecho para el info-entretenimiento y los medios. Los conductores pueden utilizar el botón de selección y el control giratorio del volante para personalizar el contenido de la pantalla.

Otro punto destacado es el sistema de asistencia al conductor en 3D**. Muestra un modelo tridimensional actualizado del entorno, que incluye la ruta con sus curvas y todos los carriles pertinentes, así como hasta ocho usuarios más de la vía pública. Si el conductor utiliza Apple CarPlay® o Android Auto, el mapa aparece en el centro. Las indicaciones de navegación y el historial de llamadas se muestran en el panel de la derecha.

Inspirándose en el Taycan, se han dispuesto pequeños paneles de control en los bordes laterales del cuadro de instrumentos para manejar las luces, la suspensión y las funciones de aparcamiento, así como el Porsche Electric Sport Sound (PESS). Una tecla en forma de diamante —o botón 'joker'— que se puede configurar según las preferencias personales y, al pulsarla, permite acceder rápidamente a menús emergentes en el cuadro de instrumentos, dependiendo de la función.

Pantalla para el acompañante con una amplia oferta de entretenimiento

La pantalla opcional de 14.9 pulgadas para el acompañante cuenta con tecnología de atenuación local. Esto garantiza que la imagen tenga un contraste especialmente intenso y una iluminación uniforme. Con esta tecnología, los LED no solo se encuentran en los bordes, sino también detrás de toda la superficie de la pantalla, y pueden atenuarse o apagarse de forma individual.

El acompañante también puede utilizar los prácticos widgets y fijarlos en el lado izquierdo de la pantalla para acceder rápidamente a ellos cuando lo necesite. Además, puede ajustar la configuración del sistema de info-entretenimiento o de navegación, utilizar aplicaciones de terceros* y reproducir contenidos de vídeo en su propia pantalla.

El head-up display con RA proyecta información importante directamente sobre el entorno del vehículo

Por primera vez en un Cayenne, los nuevos modelos eléctricos ofrecen como opción un head-up display con tecnología de realidad aumentada (RA). El contenido RA en color se proyecta sobre la vista real del entorno con una precisión de localización exacta. Por ejemplo, las flechas de navegación se muestran en los cruces en el carril de giro correcto. El sistema utiliza datos del entorno y la posición del propio vehículo. También es compatible con las funciones de algunos sistemas de asistencia al conductor, por ejemplo, mostrando la guía de carril recomendada como puntos virtuales en la carretera cuando se activa el control de crucero adaptativo. Las advertencias de los sistemas de asistencia al conductor también pueden mostrarse en el área RA.

Esto permite al conductor asimilar la información y las instrucciones con mayor rapidez, lo que reduce aún más el riesgo de distracción. La imagen del head-up display se muestra al conductor a una distancia de 10 metros y equivale al tamaño de una pantalla de 87 pulgadas. El área de estado situada debajo de la superficie de RA muestra de forma fija la velocidad actual, las señales de tráfico y los símbolos de asistencia y navegación.

El Porsche App Centre* convierte el Cayenne en una máquina de música o una consola de videojuegos

La última generación del sistema de info-entretenimiento utiliza Android Automotive OS como sistema operativo y se inicia en segundo plano en cuanto el conductor se acerca con la llave (analógica o digital). De este modo, las funciones del vehículo y del sistema de info-entretenimiento están disponibles de inmediato y se pueden manejar de forma rápida y fluida.

El Porsche App Centre* es el centro neurálgico de todas las aplicaciones de terceros y sus actualizaciones. Evoluciona continuamente en función de las necesidades del mercado y mantiene el Cayenne actualizado a lo largo de todo su ciclo de vida. En el Porsche App Centre*, los conductores y pasajeros pueden instalar y utilizar directamente sus aplicaciones de terceros favoritas, tal y como lo harían en sus teléfonos inteligentes.

Existe la disponibilidad de una amplia gama de aplicaciones de diferentes categorías. En los mercados europeos, éstas incluyen servicios de audio como Apple Music , Spotify, Amazon Music y Audible, la plataforma de streaming de YouTube, la aplicación de retransmisiones deportivas en directo DAZN y la aplicación para hogares inteligentes Home Assistant.

Si se desea, el App Centre también puede convertir el Cayenne en una consola de videojuegos* móvil, tanto cuando el vehículo está parado —por ejemplo, durante las paradas para recargar— así como mientras se conduce. Desde la reproducción de música en *streaming* y los podcasts hasta los videojuegos y las películas, los usuarios tienen acceso a una selección cada vez mayor de aplicaciones de terceros que se pueden integrar a la perfección en el ecosistema de Porsche.

Los juegos de Gameloft están disponibles a través del Porsche App Centre* y se pueden controlar mediante la pantalla táctil o un mando Bluetooth. AirConsole ofrece una amplia selección de juegos para toda la familia y clásicos de los videojuegos en el vehículo, que se pueden manejar fácilmente a través del smartphone. El conductor, el acompañante y los pasajeros traseros pueden jugar individualmente o juntos. La pantalla opcional para el acompañante permite utilizar aplicaciones en paralelo incluso mientras se conduce, sin distraer al conductor. En combinación con unos auriculares Bluetooth, es posible disfrutar de una experiencia auditiva sin interrupciones.

Su facilidad de uso, gracias a la inteligencia adicional, también se aplica a Navigation Plus, que incluye *Charging Planner* *. El sistema ofrece un cálculo rápido de la ruta con navegación carril por carril en los puntos de maniobra, así como funciones ampliadas para la planificación de la recarga. Esto también significa que los clientes ahora pueden dar preferencia a determinados proveedores y estaciones de recarga, o evitarlos específicamente.

Voice Pilot* ofrece una interacción mejorada gracias a la inteligencia artificial

Gracias a la integración de la inteligencia artificial[9] el control por voz es más inteligente que nunca. Voice Pilot ahora entiende preguntas complejas y relacionadas, y reconoce el contexto de las frases. Gestiona preguntas de varios pasos con la misma soltura que las solicitudes espontáneas de seguimiento. No es necesario repetir la palabra de activación. El sistema se basa en datos en tiempo real, la ruta actual y la búsqueda de puntos de interés (POI) con tecnología de Google. En segundo plano, el Voice Pilot utiliza diversos modelos de lenguaje, similares a los de los asistentes de IA más populares. El Voice Pilot mejorado convierte al Cayenne en un auténtico interlocutor.

Llave digital* para un acceso sin interrupciones

La función Comfort Access, incluida de serie, incorpora la Porsche Digital Key, que permite integrar las llaves del vehículo en Apple Wallet o en una aplicación de cartera nativa para Android. Esto permite bloquear, desbloquear y arrancar el Cayenne automáticamente, ya sea llevando el iPhone, el Apple Watch o un dispositivo Android Ultra-Wideband (UWB). Incluso si el smartphone necesita cargarse, la funcionalidad de compatible en el bolsillo, o simplemente acercándolo a un lector. Esto es posible gracias a la combinación de Near Field Communication (NFC), Bluetooth Low Energy (BLE) y la llave digital en Apple Wallet o en una aplicación de monedero nativa de Android permanece intacta.[10]

Además, los clientes pueden compartir las llaves de su vehículo con hasta siete usuarios más en Apple Wallet o en una aplicación de monedero nativa de Android a través de iMessage, SMS, WhatsApp y otras plataformas. Los propietarios del vehículo también pueden especificar si estos usuarios solo pueden acceder al vehículo o si también pueden conducirlo. La Porsche Digital Key también facilita la apertura de los maleteros, lo cual también se puede hacer a través de My Porsche. Estas funciones requieren el paquete Porsche Connect.

---

*Algunas funciones dependen de Porsche Connect, que actualmente solo está disponible en México y Puerto Rico

**La oferta de sistemas de asistencia varía según el país; consulte el sitio web específico de cada país para obtener más información

[7]Dependiendo del equipamiento del vehículo, están disponibles los siguientes widgets: Perfil de sonido, Balance de sonido, Viaje, Navegación, Reproductor multimedia, Teléfono, Carga, Calendario, Calidad del aire, Acceso rápido, Techo de cristal, Masaje, Presión de los neumáticos, Hora, Temas, Cuenta, Modo de ambiente, Ajustes personales, Fuerza G, Modo de conducción.

[8] previsto para mediados de 2026

9 Para la compatibilidad con IA, es necesario descargar una actualización de Voice Pilot desde el App Center.

[10] La duración de la Porsche Digital Key cuando es necesario cargar el dispositivo móvil depende del fabricante y del modelo del smartphone en cuestión.

MEDIA ENQUIRIES

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Consumption data

Cayenne Turbo Electric (WLTP)*: Electrical consumption combined: 22.5 – 20.4 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_327847_en.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/dosieres-de-prensa/PLA-Cayenne-ElectricO-Y-Cayenne-Turbo-ElectricO/pla-Porsche-Driver-Experience.html