El Taycan: mejorado en prácticamente todos los aspectos

25/09/2024

Más rápido, más alto, más lejos: Porsche ha actualizado el Taycan en gran medida. El deportivo eléctrico ha mejorado en todos los aspectos en comparación con su predecesor: los nuevos modelos tienen más potencia, más autonomía y más velocidad, así como una carga más corta y más robusta. Además, Porsche ha acentuado el aspecto del diseño y ha diferenciado aún más los modelos Turbo. Todas las versiones del Taycan disponen de un equipamiento de serie aún más amplio y de la última generación de Porsche Driver Experience. Porsche Driver Experience es sinónimo de representación digital completa, personalización versátil y manejo intuitivo.

Todas las variantes de carrocería se benefician directamente de las numerosas modificaciones: el sedán deportivo Taycan y el versátil Taycan Cross Turismo disponible con el paquete de diseño todoterreno. Hay disponibles cuatro motores para cada una de ellas, y existen variantes con tracción total o trasera. Las versiones mejoradas llegarán a los centros Porsche en la primavera de 2024.

En el camino hacia la producción en serie, los ingenieros de desarrollo y los pilotos de prueba han recorrido más de 3.6 millones de kilómetros por todo el mundo con vehículos de prueba camuflados para mejorar aún más el primer deportivo totalmente eléctrico de Porsche. El fabricante de deportivos ha producido hasta la fecha cerca de 150 000 Taycan. Los tres mercados individuales más importantes del Taycan son actualmente EE. UU., el Reino Unido, Alemania y China.

«Con el Taycan iniciamos a finales de 2019 la nueva era de la electromovilidad. Rápidamente, demostró ser un revolucionario e innovador pionero en el segmento de los vehículos eléctricos», afirma Kevin Giek, responsable de la serie. «Con el Taycan ampliamente actualizado, proseguimos esta historia de éxito. En lo que respecta a las prestaciones, esta serie de modelos alcanza un nuevo nivel, con una dinámica de conducción y diversión al volante únicos. Al mismo tiempo, hemos podido mejorar de forma decisiva la eficiencia, la autonomía, la aptitud utilitaria y el confort.»

Cifras, datos, hechos: principales mejoras

Todos los modelos aceleran aún más rápido. En el caso del sprint de 0 a 100 km/h, el Taycan Turbo S lo consigue en solo 2.4 segundos, por ejemplo. Por tanto, el modelo es 0.4 segundos más rápido que su predecesor inmediato. La berlina deportiva básica acelera de 0 a 100 km/h en 4.8 segundos, es decir, necesita 0.6 segundos menos.

El sedán deportivo Taycan con tracción trasera y batería Performance Plus es el rey de autonomía: con una carga de la batería recorre 678 kilómetros según el WLTP, es decir, 175 kilómetros más que antes.

En los pedestales de carga rápida de CC con tecnología de 800 voltios, el Taycan se carga con hasta 320 kW, lo que supone 50 kW más que antes. El tiempo de carga del 10 al 80 por ciento del SoC se reduce a menos de 18 minutos, y no solo en condiciones ideales, ya que se ha podido ampliar considerablemente la ventana de carga rápida de la nueva batería Performance. De este modo, se pueden alcanzar potencias de carga de más de 300 kW en hasta cinco minutos y lograr otras muy altas con mayor rapidez incluso a bajas temperaturas. En función de los distintos perfiles de conducción, el tiempo de carga del 10 al 80% necesario se reduce a la mitad en comparación con el modelo predecesor. En el Taycan de la primera generación, el tiempo de carga del 10 al 80% del SoC es de 37 minutos a una temperatura de la batería de 15 °C. En las mismas condiciones, los modelos Taycan necesitan solamente 18 minutos a pesar de que la capacidad de la batería es mayor.

El nuevo motor eléctrico del eje trasero del Taycan es 80 kilovatios más potente y, al mismo tiempo, 10.4 kilogramos más ligero que el componente anterior.

La batería Performance Plus ofrece ahora una carga energética bruta de 105 kWh, en lugar de 93 kWh.

La potencia de recuperación máxima en caso de deceleraciones desde altas velocidades aumenta de 290 a 400 kW.

La luz de carretera de alto rendimiento de las ópticas principales LED Matrix HD opcionales ofrece funciones innovadoras, como la iluminación del carril, la luz de obras y la luz de cruce, así como la luz de carretera adaptativa. Cada faro cuenta con más de 32 000 microLED controlables individualmente. La luz de carretera adaptativa es capaz de iluminar más de 600 metros de calzada. Estas ópticas principales generan un campo de luz clara, homogénea y precisa que se adapta de forma dinámica y muy rápida a cada situación de conducción. La readaptación se calcula cada 16 milisegundos.

Con la nueva función Push to Pass del paquete Sport Chrono, se puede obtener, en función del modelo, un aumento de potencia de hasta 70 kW durante diez segundos con tan solo pulsar un botón.

Con la nueva vista de asistencia a la conducción en 3D**, los conductores de Taycan pueden elegir ahora entre seis vistas en el cuadro de instrumentos.

Se ha mejorado el Porsche Charging Planner*. La planificación de rutas se realiza ahora en línea y es hasta tres veces más rápida.

*Porsche Connect está disponible exclusivamente para el nuevo Taycan en México. Esto incluye la transmisión de video en el coche, la aplicación My Porsche en Apple CarPlay y el Charging Planner, por ejemplo. Para obtener todos los detalles de los servicios, consulte en la tienda local de Porsche Connect.
** La oferta del sistema de asistencia varía en cada mercado. Para opciones específicas, consulte el configurador de automóviles local para verificar la disponibilidad según los estándares del mercado local.

MEDIA ENQUIRIES

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Consumption data

Taycan Turbo Cross Turismo (WLTP)*: Electrical consumption combined: 21.4 – 18.9 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

Taycan Turbo S (WLTP)*: Electrical consumption combined: 19.9 – 17.8 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

Taycan (WLTP, preliminary values)*: Electrical consumption combined: 19.4 – 16.4 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

Taycan with Performance Battery Plus (WLTP, preliminary values)*: Electrical consumption combined: 19.4 – 16.4 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/dosieres-de-prensa/pla-nuevo-taycan/pla-resumen.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/ceb1117a-6a2b-4ef7-8ce9-0ceec6f819dd.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart