

Porsche lidera el crecimiento de la infraestructura de carga ultrarrápida

26/03/2025 El 26 de marzo se ha inaugurado la estación de carga ultrarrápida más potente de Castilla-La Mancha, con diez postes de 360 kW. El acto contó con la asistencia del Presidente de la Comunidad, Emiliano García-Page, y del Alcalde de Daimiel, Leopoldo Sierra.

La estación de carga de Daimiel, situada en la carretera CM-420 justo antes de la entrada al municipio viniendo desde la A-4, es un paso más en la estrategia de Porsche Ibérica de apoyar la infraestructura de carga rápida para favorecer la movilidad eléctrica. Esta electrolinera es una prueba de que el fabricante de vehículos deportivos no solo apuesta por que haya instalaciones suficientes en las principales vías de comunicación de España y Portugal, sino que también quiere potenciar esa capilaridad en carreteras de segundo orden, de forma que todos los ciudadanos disfruten de la comodidad de poder viajar en un coche eléctrico.

La nueva estación de carga de la ciudad castellano-manchega es la primera que se abre tras el acuerdo de colaboración alcanzado entre Porsche Ibérica y Zunder, uno de los operadores de carga ultrarrápida que más está contribuyendo a la movilidad sostenible. La red de Zunder está presente ya en más de 150

ubicaciones en toda España. En sus postes de 360 kW de potencia, un Porsche Taycan puede recargar su batería desde el 10 al 80 por ciento en menos de veinte minutos, gracias a su avanzado sistema carga y a una gestión térmica óptima.

Porsche sigue trabajando para dar soluciones a sus clientes e, incluso, a otros usuarios de vehículos eléctricos que no son de la marca, porque cree firmemente en esta era de la movilidad sostenible y en la responsabilidad social entendida como una obligación para mejorar el entorno, facilitar la vida de la gente y dejar un futuro esperanzador a las próximas generaciones.

La contribución de Porsche Ibérica a la infraestructura de carga

Además de con Zunder, Porsche tiene también acuerdos con Iberdrola / bp pulse para España y Portugal, y con Ionity a nivel europeo. Con la nueva electrolinera de Daimiel son ya 113 estaciones de carga ultrarrápida las que la marca ha abierto junto a sus socios, a las que se sumarán en un plazo breve otras más de 30 que están en construcción. En todas ellas, los clientes de Porsche tienen una tarifa muy competitiva de 0,39 euros/kWh.

Porsche Ibérica lleva años promoviendo acciones para la mejora de la infraestructura de carga, con el objetivo de normalizar los viajes sin preocupaciones a bordo de vehículos eléctricos. Los 23 concesionarios de la marca que hay en España y Portugal han hecho importantes inversiones para poner en marcha más de 50 cargadores de 320 kW, que se suman a muchos más postes con potencias inferiores en sus recintos.

También participa en otros proyectos, como el programa Porsche Destination Charging, mediante el cual se realizan acuerdos con hoteles, restaurantes, campos de golf, puertos deportivos o clubs náuticos, entre otros destinos exclusivos, para ofrecer facilidades de carga a vehículos eléctricos e híbridos enchufables en estos lugares, con al menos dos cargadores específicos.

Porsche City Charging es otra acción que está en marcha y que, por el momento, ha montado 7 postes de 175 kW en 7 ciudades relevantes de la Península.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/empresa/2025/estacion-carga-porsche-zunder-dimiel-39008.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/ba48b160-458b-466f-a5e8-a946a98f8c06.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart