

Porsche Carrera Cup Italia, Van Soelen torna al successo in gara 2 a Vallelunga

05/07/2026 Nel quarto weekend stagionale è tornata in pista anche la Taycan Rush

Il quarto e combattutissimo round della Porsche Carrera Cup Italia disputato sull'Autodromo di Vallelunga ha ricompattato i vari pretendenti ai titoli messi in palio dal monomarca tricolore proprio alla vigilia della pausa estiva. Le sfide in pista torneranno a settembre al Misano World Circuit e i protagonisti si ripresenteranno al via della volata finale con classifiche riequilibrate sia nell'assoluta sia in Michelin Cup. Se dopo Vallelunga tutto è ancora in gioco nella rincorsa al titolo di campione 2026 è dovuto al complicato weekend nel quale è incappato il leader Andrea Bristot, alla vittoria che Pietro Delli Guanti ha centrato sabato in gara 1 della tappa andata in scena sul circuito capitolino e alla replica offerta da Senna Van Soelen in gara 2 domenica. Tra i 29 piloti al via, nella seconda corsa del fine settimana il giovane olandese del team Target ha avuto la meglio proprio su Delli Guanti, che ha riportato il Team Q8 Hi Perform sul podio e ora insegue Bristot con 25 punti da recuperare (venerdì erano 58!), e su Gianmarco Quaresmini, terzo come a Monza con Prima Ghinzani Motorsport dopo la

penalità inflitta ad Aldo Festante per jump start.

Il primo colpo di scena di gara 2 è in realtà conseguenza di quanto accaduto nel finale di gara 1, quando Bristot è stato sanzionato per una condotta pericolosa in regime di safety car e per effetto della "patente a punti" adottata quest'anno dalla Carrera Cup Italia ha dovuto scontare 5 posizioni sulla griglia di partenza di domenica. L'episodio ha quindi promosso in pole position Delli Guanti, mentre Van Soelen si è posizionato al fianco dell'alfiere Q8 Hi Perform in prima fila.
Proprio alla partenza lo stesso Van Soelen ha costruito il suo secondo successo stagionale (si era già imposto in gara 2 a Imola), con il quale ha rinsaldato il terzo posto in classifica generale. Allo spegnimento dei semafori l'olandese ha infatti bruciato Delli Guanti, che alle sue spalle faticava a contenere anche l'ottimo avvio di Lirim Zendeli. Il tedesco di BeDriver era a sua volta attaccato da Festante, bravo ad avere la meglio con la seconda 911 GT3 Cup di Target e a salire terzo nella grande bagarre del primo giro. Da quel momento, Van Soelen, Delli Guanti e Festante hanno fatto il vuoto alle loro spalle, complice il fatto che i primi chilometri di gara 2 hanno costretto alla rimonta lo stesso Zendeli (uscito largo all'ingresso della Soratte) e al ritiro Ariel Levi (TDE), venuto a contatto con Callum Voisin (Ombra Racing) e poi Harley Haughton (Fulgenzi Racing), anche loro entrambi rientrati ai box.

Dal caos iniziale è emerso Gianmarco Quaresmini, che con Prima Ghinzani ha superato Cristian Bertuca al culmine di uno spettacolare duello con il rookie di Omnia Motorsport, il quale ha poi tenuto testa a Bristot nella sfida per la top-5. Al contrario di quanto accaduto in gara 1 con Zendeli, il capoclassifica di Dinamic Motorsport non ha mai azzardato il sorpasso e sul traguardo ha comunque raccolto i punti del quinto posto per il fatto che nel dopogara Bertuca è stato penalizzato di 25 secondi per partenza anticipata.
In testa a gara 2 la battaglia per la vittoria si è riaccesa improvvisamente nel finale quando Van Soelen ha perso lo splitter anteriore e Delli Guanti e Festante si sono riavvicinati minacciosi. L'olandese è però riuscito a contenere il loro ritorno, tagliando il traguardo in prima posizione e guadagnando anche il punto aggiuntivo del giro più veloce (il 4° in 1'34"776). Sul podio fè quindi salito Delli Guanti, reduce dal successo di gara 1 e rilanciatosi in campionato in questo caldo weekend romano, mentre Festante è stato poi retrocesso quarto per l'infrazione di jump start commessa al via e costata 5 secondi di penalità, di fatto promuovendo terzo un pimpante Quaresmini, che così bissa il podio di Monza.

Le emozioni non sono mancate neppure in Michelin Cup. Sul traguardo di gara 2 esulta Andrea Girondi, che con la 911 GT3 Cup di Fulgenzi Racing ha superato Cesare Brusa di un solo punto in vetta alla classifica. Mentre sul podio Girondi è affiancato dal vincitore di gara 1 Stefano Stefanelli (Malucelli Motorsport) e da Francesco Fenici, di nuovo terzo sul circuito di casa con il team TDE. Il pilota lombardo di prima Ghinzani conclude quinto e può recriminare per il contatto causato a inizio gara da Lorenzo Cheli (penalizzato) che lo ha costretto a rimontare dalle retrovie, anche se poi è incappato a sua volta in una penalità per jump start, permettendo ad Alex De Giacomi (Ebimotors) di classificarsi quarto.

Le classifiche

- Assoluta: 1.Bristot 159; 2. Delli Guanti 134; 3. Van Soelen 114; 4. Quaresmini 108; 5. Festante 89.
- Rookie: 1. Bristot 159; 2. Van Soelen 114; 3. Haughton 87; 4. Butti 43; 5. Voisin 38.
- Michelin Cup: 1. Girondi 85 ; 2. Brusa 84; 3. De Giacomi 74; 4. Stefanelli 68; 5. Fenici 65.
- Team: 1. Target 214; 2. Dinamic Motorsport 176; 3. Prima Ghinzani 153; 4. BeDriver 145; 5. Fulgenzi Racing 120.

Porsche Carrera Cup Italia:

24-26 aprile Imola; 8-10 maggio Misano; 19-21 giugno Monza; 3-5 luglio Vallelunga; 18-20 settembre Misano; 30 ott.-1° nov. Mugello.

Prima vittoria del Centro Porsche Padova nella Taycan Rush

Nel contesto di Vallelunga, Porsche Italia ha vissuto la tappa più ravvicinata di sempre nella giovane storia della Porsche Taycan Rush e celebra il primo successo di Federica Levy con il Centro Porsche Padova. Il monomarca tutto elettrico che schiera le Taycan Turbo GT con pacchetto Weissach gommate Pirelli si sta ritagliando uno spazio sempre più ambìto nel panorama delle serie che adottano la formula del time attack. Oltre a prevedere la classica sfida cronometrica, il format del primo monomarca tutto elettrico di Porsche è stato fra l'altro arricchito con le variabili legate a strategia, apposite "slow zones" da rispettare e gestione del mezzo. Sul circuito capitolino, che ha ospitato il pieno di iscritti, nella rincorsa al podio hanno garantito equilibrio e spettacolo i duelli tra la famiglia Levy, con papà Andrea sulla vettura del Centro Porsche Torino e la figlia Federica, e l'alfiere del Centro Porsche Bari Alessandro Adriani. Nella classifica riepilogativa della due-giorni della Taycan Rush a Vallelunga, i tre sono racchiusi in appena mezzo secondo e in quella finale hanno prevalso per la prima volta in stagione Federica Levy e il Centro Porsche Padova davanti al papà Andrea e Adriani, che dopo il successo dello scorso anno stavolta si è dovuto arrendere alla rimonta della ragazza piemontese nelle manche disputate domenica. Emozionante la condotta di gara e la sfida che ha coinvolto i tre protagonisti, che si è incrociata con quella di campionato. La classifica sorride ancora al leader Andrea Levy, ma ora Federica ha dimezzato le distanze e insegue il driver torinese con soli 5 punti da recuperare. Sotto al podio, protagonista è stato anche Fausto Gasparetto. Grazie al quarto posto finale, il pilota dei Centri Porsche di Milano risale nella graduatoria generale, mentre la top-5 di Vallelunga è completata dal rientrante Massimiliano Venturi, all'esordio stagionale dopo l'esperienza dello scorso anno a Imola. Il portacolori del Centro Porsche Bologna ha superato gli esordienti Antimo Lentini (Centro Porsche Catania) e Sergio Saggini (Centro Porsche Bergamo), a sua volta seguiti da Luca Pagani. Punti preziosi per il driver dei Centri Porsche di Roma, che dopo Misano è tornato sul circuito di casa e ha preceduto Antonio Aliperti e Michele

Mastromartino, in top-10 con i dealer di Firenze e Brescia.

La vincitrice **Federica Levy (Centro Porsche Padova):** "Questa vittoria è qualcosa di fantastico. Sono felicissima: sabato inseguivo, poi ho rimontato, Vallelunga è un circuito sfidante, non è stato semplice, però con questi oltre mille cavalli ci si diverte davvero. Eravamo tutti molto vicini, è stato un weekend molto combattuto e questo lo rende ancora più bello. Per la prima volta sono anche riuscita a precedere mio papà Andrea, con il quale comunque ci confrontiamo sempre: è una vittoria che condividiamo. Siamo anche in lotta per il campionato, mancano ancora due tappe, cercheremo di vincerle! L'esperienza della Taycan Rush è diversa rispetto alle gare che frequento nel Campionato Italiano GT, ma è molto formativa e queste non sono soltanto gare contro il cronometro, sono sfide di strategia, un aspetto che mi intriga".
Gli highlights dell'appuntamento disputato a Vallelunga saranno disponibili in settimana tra i contenuti gratuiti di DAZN. La Porsche Taycan Rush tornerà in pista di nuovo in parallelo con la Carrera Cup Italia e disputerà il suo quarto round al Misano World Circuit nel weekend del 2o settembre.

Porsche Taycan Rush:

25-26 aprile Imola; 9-10 maggio Misano; 4-5 luglio Vallelunga; 19-20 settembre Misano; 31 ott.-1° nov. Mugello.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it/2026/motorsport/Porsche-Carrera-Cup-Italia,-Van-Soelen-torna-al-successo-in-gara-2-a-Vallelunga.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/ac3b2d4c-67f9-4393-aedf-f6a54c47bbd2.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart