

Porsche Carrera Cup Italia, la volata finale inizia al Misano World Circuit

17/09/2026 Penultimo appuntamento stagionale anche per la Taycan Rush

Misano World Circuit e Mugello sono gli scenari della fase clou della Porsche Carrera Cup Italia 2026. Dopo la pausa estiva, sul tracciato romagnolo, il monomarca tricolore riaccende i motori per vivere tutte le emozioni del primo dei due weekend che decideranno le sorti di un'intera stagione. Il quinto round del monomarca tricolore approda a Misano dal 18 al 20 settembre, dove 28 Porsche 911 GT3 Cup sono pronte a contendersi punti pesanti in un weekend che si preannuncia decisivo per la corsa ai titoli. A due appuntamenti dal termine della stagione, la lotta per i titoli resta infatti più aperta che mai, così come la corsa alla nomination per il Talent Pool, il programma che premierà il miglior Under 23 del 2026. Un equilibrio che conferma l'elevato livello della competizione e il talento espresso dai numerosi giovani piloti che si sono messi in luce nel corso della stagione.

Leader dell'assoluta e tra i Rookie, Andrea Bristot punta ad allungare in classifica sul tracciato di Misano, dove nel secondo round stagionale dello scorso maggio conquistò i suoi primi due successi nella serie di Porsche Italia. Memore del difficile weekend vissuto a Vallelunga prima della pausa, però, il 26enne

driver bellunese dovrà guardarsi dalle ambizioni di classifica proprio di due protagonisti del Talent Pool: Pietro Delli Guanti e l'olandese Senna Van Soelen, dominatori della tappa disputata sul circuito romano e primi inseguitori dell'alfiere di Dinamic Motorsport. In un fine settimana che attende anche il ritorno a sorpresa di Simone Iaquinta tra le fila di Prima Ghinzani e il penultimo appuntamento della Porsche Taycan Rush, le due gare della Carrera Cup Italia si disputano sabato alle 15:00 e domenica alle 12:10 sulla classica distanza di 30 minuti + 1 giro e con diretta e on demand disponibili su DAZN (anche in modalità gratuita) e live streaming sul sito ufficiale Carrera Cup Italia.

Alla vigilia dei duelli sui 4.226 metri dell'impianto intitolato a Marco Simoncelli, Bristot vanta 25 punti di vantaggio su Delli Guanti. Il pilota ufficiale del Team Q8 Hi Perform si rilancia all'inseguimento precedendo a sua volta Van Soelen, al via con il team Target, attuale leader nella classifica riservata alle squadre anche grazie ad Aldo Festante. Il driver campano occupa la quinta posizione nella graduatoria generale alle spalle di Gianmarco Quaresmini. Il bi-campione bresciano può ancora sperare di rientrare nella rincorsa al titolo e in Prima Ghinzani sarà per la prima volta affiancato da Iaquinta, altro bi-campione della serie.

L'esperto pilota calabrese non sarà però l'unica novità del weekend di Misano. Al debutto assoluto nel Porsche Carrera Cup Italia arrivano infatti due giovani talenti provenienti da altri campionati nazionali del marchio: dalla Carrera Cup Deutschland approda Max Mutschlechner, già vicino all'ambiente Target Competition, mentre l'australiano Max Geoghegan, esponente di una storica famiglia del motorsport del proprio Paese, esordirà con Dinamic Motorsport. Il team schiera anche il leader Andrea Bristot, William Mezzetti - reduce dal primo exploit stagionale ottenuto a Vallelunga - e il sammarinese Lorenzo Cheli, portabandiera e testimonial di un progetto contro il bullismo che proprio a Misano coinvolgerà circa cento studenti di un istituto di Urbino. Nella contesa per la top-5 assoluta, tra i più attesi al via tornano a schierarsi il giovane britannico Harley Haughton, già più volte a podio con Fulgenzi Racing, il duo di BeDriver formato da Lirim Zendeli e Diego Bertonelli e l'alfiere di Ebimotors Alberto Cerqui, già campione nel 2021. Al rientro dopo l'assenza a Vallelunga sarà invece Marco Butti. Il rookie comasco è alla ricerca del primo podio con la 911 GT3 Cup di The Driving Experiences, squadra dove ritrova il giovane olandese Paul De Prenter, entrato per la prima volta in top-10 a Vallelunga. Tra gli esordienti, attenzione al portacolori ungherese del team Malucelli Benjamin Berta, sempre a punti negli ultimi tre appuntamenti, al cosentino di Omnia Motorsport Ermanno Quintieri, a caccia di rivincite, e soprattutto al talento britannico di Ombra Racing Callum Voisin. L'inglese del team bergamasco ha già conquistato il podio in stagione, ma per un impegno concomitante aveva saltato in maggio proprio il round di Misano, circuito dove sarà quindi all'esordio. In squadra Voisin ritroverà la giovane svizzera Karen Gaillard, a punti negli ultimi due appuntamenti, l'outsider olandese Nathan Schaap e quello argentino Luciano Martinez.

La rincorsa al titolo della **Michelin Cup** riprende a Misano dopo il cambio della guardia in vetta alla classifica. L'exploit messo a segno in gara 2 da Andrea Girondi a Vallelunga ha permesso al pilota torinese di Fulgenzi Racing di balzare al comando, superando Cesare Brusa (Prima Ghinzani). Fra i due, però, balla soltanto un punto e in vista del gran finale al Mugello hanno tutte le intenzioni di rimanere in corsa per il titolo anche Stefano Stefanelli (Malucelli Motorsport), Francesco Fenici (The Driving Experiences) e il già due volte campione Alex De Giacomi, che in Ebimotors sarà di nuovo affiancato da Andrea Galli, alla prima stagione al volante della 911 GT3 Cup.

Le classifiche:

- **Assoluta:** 1. Bristot 159; 2. Delli Guanti 134; 3. Van Soelen 114; 4. Quaresmini 108; 5. Festante 89; 6. Haughton 87; 7. Zendeli 61; 8. Bertonelli 59; 9. Cerqui 45; 10. Butti 43; 11. Fant 39; 12. Voisin 38.
- **Rookie:** 1. Bristot 159; 2. Van Soelen 114; 3. Haughton 87; 4. Butti 43; 5. Voisin 38.
- **Michelin Cup:** 1. Girondi 85 ; 2. Brusa 84; 3. De Giacomi 74; 4. Stefanelli 68; 5. Fenici 65.
- **Team:** 1. Target 214; 2. Dinamic Motorsport 176; 3. Prima Ghinzani 153; 4. BeDriver 145; 5. Fulgenzi Racing 120.

Porsche Taycan Rush allo sprint

Il Misano World Circuit sarà un ulteriore banco di prova per i protagonisti della Porsche Taycan Rush e per le Taycan Turbo GT con pacchetto Weissach e gommate Pirelli che per la seconda stagione consecutiva portano la modalità e la mobilità elettrica nelle corse in circuito attraverso una formula di time attack che tiene conto anche di strategia e regolarità. L'edizione 2026 del primo monomarca a trazione elettrica nella storia di Porsche sta vivendo l'entusiasmante duello tutto in famiglia tra Andrea Levy e la figlia Federica. Alla luce dei primi tre appuntamenti stagionali, il gentleman driver e imprenditore piemontese è in vetta alla classifica, ma dopo essersi imposta nella tappa di Vallelunga la giovane Federica è ora staccata di soli 5 punti. Entrambi salirono sul podio del circuito romagnolo già in occasione del round disputato a maggio e ora tornano a Misano per lo sprint finale che, sempre in parallelo con la Carrera Cup Italia, comprenderà anche l'ultima al Mugello. In totale tra sabato 19 e domenica 20 settembre saranno nove le vetture schierate dai Centri Porsche coinvolti nella Taycan Rush 2026. Oltre a quelle di Torino e Padova, affidate ai due battistrada, occhi puntati sui Centri Porsche di Milano, che schierano un atteso protagonista come Fausto Gasparetto. Il pilota lombardo, volto noto nel mondo del time attack, a Misano fu secondo nel 2025 a un soffio da Andrea Levy e va a caccia di rivincite. Nella tappa del maggio scorso, invece, sul circuito romagnolo si impose il Centro Porsche Bari con Davide Nardilli. Il dealer pugliese ci riprova, stavolta affidando la Taycan Turbo GT con pacchetto Weissach da oltre mille cavalli a Michele Dionigi. Dopo la tappa casalinga a Vallelunga, invece, con i Centri Porsche di Roma si conferma Luca Pagani, mentre con il dealer ufficiale di Bologna sarà di nuovo al via Massimiliano Venturi. Completano la entrylist di Misano gli esordienti Daniele Massaccesi (Centro Porsche Brescia), Alberto Zaccarini (Centro Porsche Firenze) e Alessandro Cutè (Centro Porsche Catania). Le sfide in pista si svolgeranno nei due turni previsti dalla Taycan Rush sabato a partire dalle 18:00 (prove libere e gara 1) e domenica con le decisive gara 2 e, a seguire, gara 3 con inizio alle 9:10. Gli highlights di Misano saranno disponibili on demand tra i contenuti gratuiti di DAZN nel corso della settimana seguente.

Calendari 2026

- **Porsche Carrera Cup Italia:** 24-26 aprile Imola; 8-10 maggio Misano; 19-21 giugno Monza; 3-5 luglio Vallelunga; 18-20 settembre Misano; 30 ott.-1° nov. Mugello.
- **Porsche Taycan Rush:** 25-26 aprile Imola; 9-10 maggio Misano; 4-5 luglio Vallelunga; 19-20 settembre Misano; 31 ott.-1° nov. Mugello.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it/2026/motorsport/Porsche-Carrera-Cup-Italia,-la-volata-finale-inizia-al-Misano-World-Circuit.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/abaea2ad-ea3e-4b1d-97a7-629ee196030f.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart