

Proporciones con la mejor tradición Porsche

26/11/2024

Gracias a su línea de estilo coupé, su frontal bajo y sus proporciones deportivas, el nuevo Macan transmite el dinamismo típico de Porsche incluso cuando está parado. Por un lado, el aspecto progresivo del exterior refleja el ADN de diseño de la marca. Por otro, los diseñadores de Style Porsche han sacado buen partido de la libertad creativa que ha surgido de la electrificación.

El capó plano ascendente y las marcadas aletas hacen que el SUV básico de 4784 milímetros de largo, 1938 milímetros de ancho y 1622 milímetros ofrezca un aspecto potente y deportivo. Los faros delanteros están divididos en dos: la unidad superior plana con luz diurna de cuatro puntos está integrada en las aletas y resalta la anchura del vehículo. El módulo de ópticas principales con tecnología LED matricial opcional está ubicado un poco más abajo en la parte delantera. Las Air Curtains situadas bajo el módulo de las ópticas principales mejoran la aerodinámica, mientras que las tomas de aire de refrigeración más pequeñas subrayan el carácter moderno del vehículo. La parte delantera, con su estructura de superficie optimizada en estética 3D, contribuye a optimizar la aerodinámica y le aporta al

Macan una parte delantera progresiva.

La línea de techo típica de Porsche forma una unidad con la luneta trasera plana. En combinación con las puertas sin marco, el resultado es un deportivo diseño de líneas planas. Otros elementos distintivos de la vista lateral son las acanaladuras de las puertas y los paneles laterales característicos de la serie de modelos Macan. En color negro lava de serie en el Macan 4 y con textura 3D, están disponibles hasta en cinco versiones según el modelo, incluyendo carbono o en el color del vehículo. La vista lateral es una muestra de las prestaciones que el vehículo promete: los salientes cortos se combinan con una distancia entre ejes casi nueve centímetros mayor que en el modelo anterior (2893 milímetros). El nuevo Macan está equipado con ruedas de hasta 22 pulgadas con neumáticos mixtos. El Macan 4 y el Macan Turbo llevan montadas de fábrica ruedas de 20 pulgadas con aerodinámica optimizada que permiten alcanzar la mejor eficiencia posible.

Los flancos pronunciados en la parte trasera le confieren un aspecto musculoso. Bajo el spoiler trasero adaptativo, una franja luminosa continua se extiende por parte trasera y le confiere al vehículo un aspecto tecnológico. El anagrama de Porsche se sitúa ahora en el centro de la franja de luces 3D: se trata de una pieza tridimensional en estética de cristal que recuerda a una escultura. El difusor trasero confiere a los modelos Macan un armonioso toque final por la parte inferior.

13 colores de serie y 59 colores especiales (colores a elegir), así como ocho diseños de rueda diferentes de entre 20 y 22 pulgadas, permiten disfrutar de gran libertad a la hora de personalizar el vehículo.

El interior: orientado al conductor, de alta calidad e individualizado

El interior tiene el sello inconfundible de Porsche: la anchura del tablero de mandos se acentúa mediante un panel negro integrado que cubre toda la superficie. La forma ascendente de la consola central acentúa la impresión de estar en un asiento bajo y deportivo. Al mismo tiempo, gracias a sus amplios orificios, transmite una sensación de suavidad y ligereza. Además de las modernas interfaces de mando digitales, cuenta con elementos de mando analógicos utilizados de forma precisa, por ejemplo, en las salidas de aire o en el control de la climatización.

Detrás del volante, a la izquierda, se encuentra la palanca de mando, que se ha rediseñado por completo. Con ella se pueden activar directamente los sistemas de asistencia al conductor. Con la tecla de modo de la palanca de mando, se pueden abrir ventanas emergentes en el cuadro de instrumentos y en el Porsche Communication Management (PCM) para, de esta forma, configurar de forma directa y rápida ajustes adicionales del modo de asistencia actual. Gracias al nuevo diseño ergonómico de la palanca de mando, el conductor no tiene que alejar la mano del volante.

La elegante moldura decorativa del tablero de mandos y de las puertas tiene integrada una franja luminosa de LED. Esta franja funciona como iluminación ambiente y como luz de comunicación. Informa o avisa en función de la situación, por ejemplo: como saludo, durante el proceso de carga o en combinación con los sistemas de asistencia al conductor.

El equipamiento del nuevo Macan admite un elevado grado de personalización. En función del modelo, se pueden combinar ocho variantes de color distintas con hasta siete paquetes interiores posibles y hasta cuatro paquetes decorativos. Además, Porsche quiere emplear materiales más ecológicos en sus vehículos. En el interior del Macan totalmente eléctrico se utiliza este tipo de materiales en componentes seleccionados. Para las alfombrillas se utiliza Econyl®, fabricado a partir de nailon regenerado. Los elementos decorativos del paquete interior opcional Summerwood están fabricados en parte en ratán. Para el Macan, Porsche ofrece además cuatro asientos sin cuero.

Color exclusivo para el Macan Turbo

Desde hace unos 50 años, los modelos Turbo disfrutan de una posición excepcional dentro de la gama de Porsche: representan una deportividad acentuada y coronan todas las series de modelos. Para destacar esta singularidad, Porsche distingue ahora los modelos Turbo con mayor intensidad. El modelo de gama alta del Macan ya se beneficia de este aspecto marcado.

El nuevo color metalizado "turbonit" está disponible exclusivamente para los modelos Turbo. En el modelo de gama alta, el anagrama de la parte trasera, los bordes de las ventanillas laterales, los *airblades* de la parte delantera específica, el escudo de Porsche en los embellecedores de las llantas de aleación ligera, el embellecedor de diseño del carenado inferior trasero y los paneles laterales están pintados de serie en turbonit. El turbonit es también el color predominante en el escudo exclusivo del Macan Turbo. Todos los modelos deportivos de gama alta lo llevarán próximamente en la parte delantera, en las ruedas de aleación ligera y en el volante.

Además, también son de color turbonit algunos de los componentes del interior. El Macan Turbo, por ejemplo, incluye de serie un paquete de cuero con paquete decorativo en turbonit. En este paquete, las molduras decorativas de las puertas son de este color exclusivo. Además, el turbonit se utiliza como color de contraste en el hilo del volante, en la consola central, en la parte superior de los salpicaderos y de los paneles de las puertas, en el reposabrazos y en los tiradores interiores de las puertas.

Poca resistencia para mejorar la autonomía

Porsche combina su ADN de diseño con una aerodinámica optimizada para aumentar la autonomía: Gracias al sistema Porsche Active Aerodynamics (PAA) con elementos activos y pasivos, así como un coeficiente aerodinámico de 0,25, el nuevo Macan es uno de los SUV más aerodinámicos, lo que tiene efectos positivos en la eficiencia y en la autonomía. Este sistema incluye spoiler trasero retráctil automático, rejillas de refrigeración activas en las tomas de aire delanteras y cubiertas flexibles de los bajos totalmente cerrados.

En función de la velocidad y del programa de conducción seleccionado, el spoiler trasero se despliega de forma variable en dos posiciones. Para ello también se tiene en cuenta si el techo panorámico opcional está abierto o cerrado. Las rejillas de refrigeración permanecen completamente abiertas durante la

carga y ayudan a refrigerar la batería. Por lo general, durante la marcha están cerradas, con lo que reducen la resistencia al aire y aumentan la autonomía. Si la gestión térmica detecta que se precisa aire de refrigeración adicional para la batería, los grupos o la climatización del habitáculo, las tapas variables se abren en función de las necesidades. Los bajos planos disponen de elementos flexibles en la zona de las ruedas traseras. Durante la expansión, garantizan que la superficie siga estando cerrada y, por tanto, reducen la resistencia al aire. Tanto las Air Curtains, situadas bajo el módulo de las ópticas principales, como la parte delantera de baja altura optimizan el flujo de aire. Dos pronunciados bordes en los laterales de la parte trasera, junto con la lama del difusor, garantizan la eficiencia aerodinámica. En combinación con la suspensión neumática, la carrocería se puede bajar en función de la velocidad, lo que mejora la aerodinámica y, por tanto, aumenta la autonomía eléctrica.

MEDIA ENQUIRIES

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Consumption data

Macan Turbo (WLTP)*: Electrical consumption combined: 20.6 – 18.3 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

Macan 4 (WLTP)*: Electrical consumption combined: 20.5 – 17.7 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/dosieres-de-prensa/pla-nuevo-macan/PLA-MACAN-diseño-aerodinámica.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/a9657ea8-924d-4da5-94d7-125ce6d7aefb.zip