





La Porsche Sports Cup Suisse parraine trois jeunes pilotes talentueux

08/04/2025 La Porsche Sports Cup Suisse (PSCS) renforce son programme junior de sport automobile : Porsche Schweiz AG et le Porsche Motorsport Club Suisse, les organisateurs de la PSCS, parrainent une fois de plus trois jeunes pilotes de course. La dernière fois que ce fut le cas remonte à l'année 2020. Jérémy Siffert (21), Ethan Ischer (18) et Elia Pappacena (17) peuvent ainsi franchir une nouvelle étape importante sur le chemin d'une carrière professionnelle.

Tous les trois recevront chacun un programme de parrainage d'une valeur de 35 000 francs suisses. Jérémy est le petit-fils de l'idole de Formule 1 Jo Siffert. Comme Ethan Ischer, il participera à la GT3 Cup au volant d'une Porsche 911 GT3 Cup de la génération 992 et d'une puissance d'environ 510 ch. Elia Pappacena, quant à lui, concourt dans le groupe GT4 Clubsport à bord d'une Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport. Sa voiture de course à moteur central développe environ 500 ch. Le trio suit les traces de leurs prédécesseurs Alexander Fach, Jasin Ferati et Johannes Kapfinger, qui ont su tirer profit de la Porsche Sports Cup Suisse comme tremplin pour leur future carrière.

Richard Feller, Président du Porsche Motorsport Club Suisse : « L'intérêt pour le sport automobile ne cesse de croître, c'est pourquoi nous avons élargi notre programme de soutien à trois jeunes pilotes pour la nouvelle saison. Dans la GT3 Cup et dans le groupe GT4 Clubsport, ils doivent faire leurs preuves face à une forte concurrence, ce qui leur donne l'occasion de perfectionner leurs compétences et d'en tirer des leçons importantes pour leur carrière de pilote dans un environnement professionnel. »

« Le sport automobile est riche en émotions et a influencé Porsche depuis le tout début. Nous voulons transmettre notre enthousiasme pour le sport et nous sommes très heureux d'accompagner de jeunes talents sur cette voie », souligne Holger Gerrmann, CEO de Porsche Schweiz AG. « Cette année, nous soutenons trois jeunes Suisses qui se sont qualifiés pour notre programme junior et qui veulent réaliser leur rêve de devenir coureur professionnel. Nous suivrons leur évolution avec intérêt. »

En 2025, le programme junior de la Porsche Sports Cup Suisse entamera sa septième année. Antonio Teixeira a été le premier pilote junior à manquer de peu de remporter le titre en GT3 Cup. En 2020, Alexander Fach et Dominik Fischli l'ont rejoint. Alexander Fach a été couronné champion de la GT3 Cup la même année et l'année suivante. Il a poursuivi sa carrière dans la Porsche Mobil 1 Supercup et a remporté une victoire au Grand Prix de Grande-Bretagne en 2023. Alexander Fach est actuellement engagé dans les ADAC GT Masters. En 2022, le jeune pilote Jasin Ferati a remporté le titre de la GT3 Cup. Après une année passée dans la Porsche Carrera Cup Deutschland, il court maintenant en Europe sur une autre marque de voitures de sport. Le successeur de Jasin Ferati, Johannes Kapfinger, a été lui aussi sacré vainqueur de la GT3 Cup. Avec son frère Michael, il a participé aux ADAC GT Masters en 2024 à bord d'une Porsche 911 GT3 R. Les jumeaux sont montés sur le podium et se sont classés pas moins de sept fois dans le top 10.

En quête du titre GT3 Cup : Ethan Ischer

En 2025, Ethan Ischer prendra le volant d'une Porsche 911 GT3 Cup alignée par Sportec Racing de Höri dans le canton de Zurich. Ce jeune homme de 18 ans a déjà une grande expérience de la course. Après des débuts réussis en karting, il est passé au cockpit des voitures de formule automobile en 2022 en tant que champion suisse rookie et a participé à la série de Formule 4 d'Europe centrale avec l'équipe Jenzer Motorsport, où il a remporté huit courses sur 14 et donc le titre de champion. En 2024, il a également couru avec l'équipe Jenzer en Formule 4 italienne ainsi qu'en Euro 4, où il s'est plusieurs fois classé dans le top 10 et a obtenu un podium. À présent, il conduit pour la première fois une voiture de course équipée d'un toit.

« Un premier test à Mugello, en Italie, a été très concluant », a déclaré le jeune homme originaire de Morges. « Pour moi, les plus grands changements, sont les propriétés aérodynamiques et le poids supérieur à celui d'une voiture de Formule 4. Je dois encore adapter un peu mon style de conduite en fonction de cela, car la Porsche me permet de freiner plus tard et de prendre les virages à plus grande vitesse. » Ethan Ischer s'est fixé des objectifs ambitieux pour la nouvelle saison : « Je veux remporter la GT3 Cup ! ». Il a également une idée précise de son avenir : il veut accéder à l'une des Carrera Cup nationales.

Prêt à apprendre : Jérémy Siffert

Ses premières leçons de pilote de course, c'est également en karting que Jérémy Siffert les a prises, mais il a ensuite choisi un chemin assez inhabituel : le jeune homme de 21 ans a participé à la Coupe de France Funyo ces deux dernières années. Dans ce championnat monomarque, on utilise des prototypes de seulement 670 kilogrammes et d'une puissance de 270 ch. En 2024, le Fribourgeois a terminé deuxième du classement général et a été sacré champion junior. Passer sur une voiture de course 911 GT3 Cup lui demande également une réadaptation importante. « En fait, c'est le poids qui constitue la plus grande différence entre les voitures Funyo et Porsche », explique Jérémy Siffert. « Je dois encore m'y habituer. En revanche, la traction de la 911 GT3 Cup est excellente à l'accélération, même si, à l'instar du prototype, elle ne possède aucune aide électronique telle que l'ABS ou le contrôle de traction. »

La Porsche du jeune pilote est fournie par l'équipe Fach Auto Tech. Il y sera notamment soutenu par le coach Alexander Fach, qui a lui-même remporté deux fois la GT3 Cup en tant que pilote parrainé par la Porsche Sports Cup Suisse. Néanmoins, Jérémy Siffert formule ses objectifs pour la saison avec prudence : « Je ne connais pas encore vraiment la voiture de course et je vais devoir apprendre des tas de choses. Mais bien sûr, je veux être capable de me battre aux avant-postes et de lutter pour remporter le championnat. »

Pas à pas : Elia Pappacena

Directement du kart aux voitures de courses GT : Elia Pappacena, qui figure parmi les trois nouveaux pilotes parrainés de la PSCS, est probablement en train de réaliser le plus grand bond en avant de sa carrière. Après avoir remporté le titre dans la catégorie suisse OK Junior et remporté trois titres dans les championnats italiens pendant trois ans, le jeune homme de 17 ans évoluera dans le groupe GT4 Clubsport au sein de l'équipe AMAG First. Lors des essais réalisés à Mugello, en Italie, il a déjà pris goût à son nouvel outil de travail, la 718 Cayman GT4 RS Clubsport de 500 ch : « La Porsche est fascinante et rapide, j'ai pris énormément de plaisir », se réjouit le natif de Rudolfstetten, et d'ajouter : « On se sent beaucoup plus en sécurité dans une voiture de course surmontée d'un toit. »

Dans sa nouvelle équipe, il peut bénéficier de l'expérience d'un vétéran : Freddy Barth, l'un des pilotes de course les plus connus de Suisse, lui montre la voie chez AMAG First. Cependant, Elia Pappacena est conscient des efforts qu'il doit encore accomplir dans la classe GT4 : « Je dois tout d'abord me familiariser avec la voiture », explique l'étudiant qui ne souhaite pas s'engager sur un objectif précis avant sa première saison. « Je veux apprendre le plus possible afin de pouvoir plus tard me distinguer dans de plus grands championnats. » Elia a déjà une idée précise des séries dont il pourrait s'agir : l'une des Carrera Cup nationales, la Porsche Mobil 1 Supercup et, idéalement, un départ aux 24 heures du Mans.

Ethan Ischer – Fiche d'informations

Date de naissance : jeudi 1er février 2007
Nationalité : Suisse
Lieu de résidence/ville natale : Morges
Taille : 1,80 cm
Poids : 63 kg
Profession : agent immobilier (formation)
Loisirs : sim racing, fitness, boxe, pêche
Langues : français, anglais, allemand bientôt

Jérémy Siffert – Fiche d'informations
Date de naissance : 5 juin 2003
Nationalité : Suisse
Lieu de résidence/ville natale : Fribourg
Taille : 1,80 cm
Poids : 67 kg
Profession : étudiant (maturité)
Loisirs : sports en général, boxe, sim racing, ski, vélo
Langues : français, anglais, allemand

Elia Pappacena – Fiche d'informations
Date de naissance : vendredi 1er juin 2007
Nationalité : suisse et italienne
Lieu de résidence/ville natale : Rudolfstetten
Taille : 1,70 cm
Poids : 59 kg
Profession : étudiant
Loisirs : amis, jeux vidéo, sports en général
Langues : allemand, italien, français, anglais

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Image Sublines

Path: La Porsche Sports Cup Suisse parraine trois jeunes pilotes talentueux/Images/img_1.jpg
Title: Johannes Kapfinger, Porsche Sports Cup Suisse, 2025, Porsche Schweiz AG
Subline: Johannes Kapfinger

Path: La Porsche Sports Cup Suisse parraine trois jeunes pilotes talentueux/Images/img_2.jpg
Title: Ethan Ischer, Porsche 911 GT3 Cup, Porsche Sports Cup Suisse, 2025, Porsche Schweiz AG
Subline: Ethan Ischer

Path: La Porsche Sports Cup Suisse parraine trois jeunes pilotes talentueux/Images/img_3.jpg
Title: Jérémy Siffert, Porsche Sports Cup Suisse, 2025, Porsche Schweiz AG
Subline: Jérémy Siffert

Path: La Porsche Sports Cup Suisse parraine trois jeunes pilotes talentueux/Images/img_4.jpg
Title: Elia Pappacena, Porsche Sports Cup Suisse, 2025, Porsche Schweiz AG
Subline: Elia Pappacena

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2025/motorsports/porsche-sports-cup-suisse-jeunes-pilotes-talentueux-39149.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/a439c3b0-f25d-4bca-8c50-50442449bd54.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart