



Porsche Carrera Cup Italia, 2026 al via con tante novità e i test collettivi a Imola

03/04/2026 Giovedì è andato in scena lo shakedown che ha inaugurato la 20esima edizione.

La Porsche Carrera Cup Italia ha dato il via alla sua 20esima edizione nella giornata di test collettivi andati in scena giovedì 2 aprile a Imola. L'anteprima in pista ha permesso a piloti e team presenti di riprendere confidenza con le Porsche 911 GT3 Cup da 510 cavalli protagoniste del monarca tricolore, che fra numerose novità attende ora il primo round stagionale in programma proprio a Imola il 24-26 aprile. Quel fine settimana aprirà un 2026 di prospettiva per la serie, che, in vista dell'adozione della nuova vettura nel 2027, ha scelto di equipaggiare le auto attuali con il sistema Abs, novità sulla quale le squadre hanno lavorato intensamente durante lo shakedown di giovedì. Per Porsche Italia l'avvio della stagione agonistica confermerà inoltre il doppio impegno inaugurato lo scorso anno: sul circuito del Santeramo torneranno in azione anche le Porsche Taycan Turbo GT con pacchetto Weissach che animano la Porsche Taycan Rush. Il monarca 100% elettrico è pronto per la sua seconda edizione e si disputerà in parallelo in 5 dei 6 appuntamenti della Carrera Cup.

Nell'anteprima dello shakedown collettivo, fra i 32 piloti scesi in pista a Imola in rappresentanza di 12 team spicca il nome di Andrea Bristot, alla stagione d'esordio in Gran Turismo e in Carrera Cup Italia. Classe 2001, il pilota bellunese nuovo portacolori di Dinamic Motorsport ha sorpreso per passo e velocità. Suo il miglior tempo sul giro a fine giornata grazie all'1'42"199 centrato nel finale. Un crono già di riferimento a inizio stagione e che fra l'altro a Imola migliora di oltre due decimi il tempo della pole position dello scorso anno. Tra le novità, nella top-10 del test si sono messi in evidenza altre tre rookie, tutti classe 2005: il britannico Harley Haughton, terzo a un solo decimo dalla vetta con Enrico Fulgenzi Racing, l'olandese Senna Van Soelen, entrato in top-5 con il team Target SRL, e il comasco Marco Butti, volto molto noto nelle corse TCR autore con The Driving Experiences dell'ottavo tempo assoluto a mezzo secondo da Bristot.

Dopo il nuovo processo di selezione adottato dalla Carrera Cup Italia, Haughton e Van Soelen sono due dei nove giovani piloti di prospettiva entrati a far parte del rinnovato Talent Pool. Il progetto di coaching in precedenza denominato Scholarship Programme e riservato agli under 23 è stato ulteriormente potenziato e quest'anno seguirà la crescita sportiva anche di Nathan Schaap e Callum Voisin di Ombra Racing, di Benjamin Berta (Malucelli Motorsport), di Paul De Prenter (The Driving Experiences) e degli italiani Cristian Bertuca (all'esordio con Omnia Motorsport) e Pietro Delli Guanti, il campione Rookie 2025. Proprio il 22enne driver di origini pugliesi è il nuovo pilota ufficiale del Team Q8 Hi Perform e dopo aver ottenuto il miglior tempo nel turno mattutino ha chiuso il test a Imola con il sesto riscontro assoluto (1'42"587).

Fra i piloti più esperti, invece, in evidenza Aldo Festante. Il pilota campano è approdato nel team Target e a fine giornata è stato autore del secondo miglior tempo di giornata a soli 26 millesimi da Bristot. Riscontri interessanti sono quindi arrivati dal tedesco già campione Rookie 2024 Lirim Zendeli (quarto con BeDriver), dal campione 2021 Alberto Cerqui (settimo a inaugurare la sua seconda stagione consecutiva con Ebimotors), dal campione 2018 e 2022 Gianmarco Quaresmini (nono con Prima Ghinzani Motorsport) e da Diego Bertonelli, in top-10 al rientro nel monomarca tricolore con BeDriver. A Imola novità e prime schermaglie sono andate in scena anche fra i protagonisti della Michelin Cup. In spolvero il rientrante Cesare Brusa. Il driver lombardo di Prima Ghinzani Motorsport ha centrato il miglior crono della categoria sia nel turno mattutino sia al pomeriggio, seguito dai rivali diretti Paolo Gnemmi (Ebimotors) e Stefano Stefanelli (Malucelli Motorsport).

I tempi del test a Imola

1. Andrea Bristot (Dinamic Motorsport): 1'42"199
2. Aldo Festante (Target Srl): +0"026
3. Harley Haughton (Enrico Fulgenzi Racing): +0"113
4. Lirim Zendeli (BeDriver): +0"321
5. Senna Van Soelen (Target Srl): +0"384
6. Pietro Delli Guanti (Team Q8 Hi Perform): +0"388
7. Alberto Cerqui (Ebimotors): +0"418
8. Marco Butti (TDE): +0"490
9. Gianmarco Quaresmini (Prima Ghinzani): +0"532
10. Diego Bertonelli (BeDriver): +0"692
11. Zachary Taylor (PMA Motorsport): +0"778

12. Giorgio Amati (Prima Ghinzani): +0"869
13. Filippo Fant (Target Srl): +0"965
14. Cristian Bertuca (Omnia Motorsport): +0"998
15. Nicolas Taylor (PMA Motorsport): +1"073
16. Callum Voisin (Ombra Racing): +1"114
17. William Mezzetti (Dinamic Motorsport): +1"149
18. Paul De Prenter (TDE): +1"152
19. Luciano Martinez (Ombra Racing): +1"197
20. Nathan Schaap (Ombra Racing): +1"226
21. Lorenzo Cheli (Dinamic Motorsport): +1"379
22. Cesare Brusa (Prima Ghinzani): +1"396
23. Benjamin Berta (Malucelli Motorsport): +1"641
24. Andrea D'Amico (Dinamic Motorsport): +1"700
25. Paolo Gnemmi (Ebimotors): +1"718
26. Matteo Malucelli (Malucelli Motorsport): +1"870
27. Karen Gaillard (Ebimotors): +2"014
28. Ermanno Quintieri (Omnia Motorsport): +2"340
29. Stefano Stefanelli (Ombra Racing): +2"553
30. Francesco Maria Fenici (TDE): +2"558
31. Andrea Galli (Ebimotors): +2"709
32. Alex De Giacomi (Ebimotors): +3"412

Calendario 2026 Porsche Carrera Cup Italia

24-26 aprile: Imola

8-10 maggio: Misano *

19-21 giugno: Monza

3-5 luglio: Vallelunga *

18-20 settembre: Misano

31 ott. - 1° nov.: Mugello *

**Pre-race official test al giovedì*

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/it/2026/motorsport/porsche-carrera-cup-italia-2026-al-via-con-tante-novit-e-i-test-collettivi-a-imola.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/9fd815-36a8-41d5-b66e-e7c42b06e88c.zip>