

911 GT3 S/C: consumo combinado de combustible (WLTP) 13,7 l/100 km, emisiones combinadas de CO_2 (WLTP) 310 g/km

El primer eje delantero de brazo transversal doble en un Cabriolet 911

24/07/2026 El primer eje delantero de brazo transversal doble en un Cabriolet 911

Un manejo predecible, preciso y suave es esencial para una conducción y un placer de conducción óptimos. Por esta razón, el nuevo 911 GT3 S/C está equipado con los componentes del chasis tan efectivos de los modelos 911 GT3. Un estreno para la forma de la carrocería: Porsche utiliza por primera vez un eje delantero de brazo transversal doble en un 911 Cabriolet. Su diseño incluye un sistema antihundimiento, en el que el soporte articulado delantero del brazo transversal inferior se ha desplazado hacia abajo para que el brazo posterior esté más inclinado. Al frenar, se crea un par motor que contrarresta la compresión. De esta forma, los movimientos de inclinación del vehículo se reducen notablemente. También novedad en el 911 descapotable, se incluyen direcciones aerodinámicas especiales. Los brazos transversales inferiores del eje delantero están diseñados en forma de lágrima aerodinámica. Optimizan los movimientos del aire en los pasos de rueda fuertemente fluidos y, por lo

tanto, reducen la resistencia al aire. Además, dirigen el flujo de aire específicamente a los frenos del eje delantero para una refrigeración adicional.

El 911 GT3 S/C también adopta el nuevo tope de rebote diseñado para el 911 GT3 (911 GT3: consumo combinado de combustible (WLTP) 13,8 – 13,7 l/100 km, emisiones combinadas de CO2 (WLTP) 312 – 310 g/km). Con su diseño más corto, el recorrido de la suspensión lineal se amplía 27 mm en la parte delantera y 24 mm en la parte trasera. Los clientes notan el efecto especialmente en los trayectos rápidos y sinuosos de las autopistas. Allí, las fluctuaciones de carga de las ruedas se reducen y el comportamiento de guiado de los neumáticos mejora. El estabilizador, las varillas de acoplamiento y el campo de empuje del 911 S/T en el eje trasero están hechos de CFRP. La configuración del chasis del nuevo 911 GT3 S/C es la misma que la del 911 GT3 con techo fijo.

Frenos y ruedas con el rendimiento del GT3

Para garantizar que el disfrute del Cabriolet sea constante y seguro, incluso con las cargas más altas, Porsche equipa el 911 GT3 S/C de serie con el sistema de frenos cerámicos Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Este freno está disponible como opción para las variantes cerradas del GT3. Hay discos de freno de 410 mm en el eje delantero y de 390 mm de diámetro en el eje trasero. En comparación con los discos de hierro fundido, el freno cerámico ofrece varias ventajas. Sus discos de freno pesan solo la mitad. De esta manera, el sistema contribuye a que el 911 GT3 S/C sea el 911 descapotable más ligero de la generación actual. Además, unas masas no suspendidas más bajas suponen una clara ventaja en la conducción ágil, por ejemplo, en sinuosos pasos de montaña. Otra ventaja del freno cerámico es su mayor capacidad de carga térmica.

El nuevo 911 GT3 S/C está equipado de serie con llantas forjadas ligeras de magnesio, que ya estaban instaladas en el 911 S/T. Un aspecto destacado es la pintura en oro California, que confiere a estas ruedas un carácter marcado. Las opciones de color negro (brillo satinado) y Darksilver (brillo sedoso) están disponibles de forma opcional. Porsche ofrece un acabado en pintura plateada sin coste adicional. En combinación con el paquete Street Style, las llantas llevan exclusivamente la pintura gris pizarra (acabado brillante). Una versión en Pyrored (brillo sedoso) también está disponible como opción. Como es habitual en la familia GT3 de Porsche, el 911 GT3 S/C tiene el cierre centralizado típico del automovilismo deportivo. El magnesio ligero y los radios retrofresados ahorran un total de aproximadamente 9,1 kg de peso en comparación con las llantas de aluminio forjado del mismo formato y reducen las masas rotatorias y no suspendidas. El conductor percibe este efecto en forma de agilidad y precisión de conducción mejoradas.

Con el GT3 S/C, Porsche ofrece por primera vez a todos los clientes la oportunidad de elegir libremente el color de la pinza de freno mediante Porsche Exclusive Manufaktur. Además del color amarillo estándar, se puede elegir entre otros seis colores expresivos, entre los que se incluyen el naranja, el azul o el blanco.

MEDIA ENQUIRIES



Oliver Hilger

Spokesperson 911 and 718
+49 (0) 170 / 911 3915
oliver.hilger@porsche.de

Consumption data

911 GT3 (WLTP)*: Fuel consumption combined: 13.8 – 13.7 l/100 km; CO_2 emissions combined: 312 – 310 g/km; CO_2 class: G

911 GT3 S/C (WLTP)*: Fuel consumption combined: 13.7 l/100 km; CO_2 emissions combined: 310 g/km; CO_2 class: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_332698_en.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/carpetas-de-prensa/911-GT3-S-C/Chasis-y-rendimiento.html