

Pascal Wehrlein, de nuevo campeón del mundo de Fórmula E con Porsche

16/08/2026 Pascal Wehrlein se adjudicó su segundo título mundial de pilotos de Fórmula E en el E-Prix de Londres del domingo, a pesar de no puntuar.

El piloto oficial de Porsche finalizó en la 14ª posición, mientras que su compañero Nico Müller terminó 12º. Jake Dennis, piloto del equipo cliente de Porsche, Andretti Fórmula E, tampoco logró acabar entre los diez primeros (18º) y quedó a cinco puntos de Wehrlein en la clasificación final del campeonato.

Wehrlein y Müller partieron desde la 3ª y 4ª plazas, respectivamente, en la última carrera de la temporada en Londres, pero ambos fueron relegados a posiciones retrasadas con sus Porsche 99X Electric. Tanto Wehrlein como Dennis se vieron involucrados en un incidente con otro piloto en las últimas vueltas, lo que les impidió puntuar. Este resultado significó que Porsche perdiera el título de equipos frente a Jaguar TCS Racing y la oportunidad de completar un triplete de campeonatos, tras haber asegurado ya el título de constructores en la prueba de Tokio.

Wehrlein conquistó su segundo título de Fórmula E después de lograr el mayor número de victorias esta temporada (tres), además de compartir el mayor número de podios (seis) y de poles (cuatro). Sigue siendo el más reciente campeón mundial alemán de monoplazas desde el triunfo de Nico Rosberg en 2016 (Fórmula 1; Mercedes-AMG). El piloto de 31 años también comparte el récord con el francés Jean-Éric Vergne como los únicos pilotos en haber ganado dos títulos de Fórmula E, desde que se inició este certamen en 2014.

El Porsche 99X Electric, que ha ganado seis de los diez títulos mundiales otorgados durante la era GEN3 de la Fórmula E, es el coche más exitoso de esta tercera generación. Es también el monoplaza con mejores resultados en la historia de Porsche AG, lo que garantiza que la marca se mantenga en la cima del automovilismo eléctrico. Durante esta era, el equipo Porsche Fórmula E logró 16 victorias, mientras que los equipos oficiales y clientes consiguieron 23 triunfos.

"Racing for Charity"

El domingo, los pilotos no solo compitieron por los últimos puntos y trofeos de la temporada, sino que Wehrlein y Müller también completaron sus últimas vueltas para la iniciativa "Racing for Charity", con la que Porsche lanza un contundente mensaje social en esta temporada de Fórmula E, apoyando a niños gravemente enfermos de todo el mundo. Por cada vuelta de carrera completada por sus dos 99X Electric oficiales, Porsche dona 400 euros a las organizaciones benéficas Kinderherzen retten e.V., Interplast Germany e.V. y la Fundación Ferry Porsche. Después de que Nico Müller y Pascal Wehrlein completaran el número máximo de vueltas en la decimoséptima prueba de la temporada en Londres, el importe de la donación asciende a 449 200 euros.

Comentarios sobre el E-Prix de Londres II

Florian Modlinger, Director de Competición del Equipo Oficial de Fórmula E: "¡Un segundo campeonato mundial para Pascal! Fue una batalla muy reñida, con algunas vueltas difíciles durante la carrera, pero en general, es un gran logro y otro título para el Porsche 99X Electric. Esto significa que esta temporada hemos conseguido el título de pilotos y retenido el de constructores. Un enorme agradecimiento a Pascal y Nico por su esfuerzo esta temporada, así como a todas y cada una de las personas que han trabajado en este proyecto. Pueden estar orgullosos, y yo lo estoy de ellos".

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 94): "Estoy muy orgulloso de cómo lo hicimos este fin de semana, de cómo no nos derrumbamos bajo presión. Dejamos el listón muy alto en las primeras 15 carreras de la temporada, que fue nuestra base para la prueba final, y hoy, lo hemos conseguido. Quiero dar las gracias a todos los miembros del equipo y a todos los que trabajaron en la fábrica para construir este coche. Somos el fabricante más exitoso de la era GEN3 y hemos ganado muchísimos campeonatos. Me encanta mi equipo. Me encanta que todos trabajen conmigo y crean en mí. Un agradecimiento muy especial también a Nico por su gran contribución. Esta noche lo celebraremos, pero después: ¡qué llegue ya el GEN4!".

Nico Müller, piloto oficial de Porsche (nº 51): "Un fin de semana caótico, pero salimos de él con Pascal campeón, así que enhorabuena a él y a todo el equipo. Ha sido una temporada muy buena. Hay margen de mejora de cara al futuro y creo que tenemos potencial para hacerlo aún mejor. Estoy muy contento de habernos llevado dos títulos este año y tengo ganas de que llegue el GEN4 la próxima temporada".

Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport: "Cerramos la temporada con dos títulos mundiales justo cuando Porsche Motorsport celebra sus 75 años en competición, lo que supone un logro enorme. Felicito a Pascal por conseguir el de pilotos en una carrera durísima y doy la enhorabuena a todos los que participaron en la conquista del de constructores en Tokio, incluidos nuestros equipos cliente, que contribuyeron a ese éxito a lo largo del año. Con esto, Porsche sigue en lo más alto de la competición eléctrica. Pese a quedarnos sin el título de equipos, ha sido un gran éxito para nosotros, y el Porsche 99X Electric termina la era GEN3 como el mejor coche de la Fórmula E. Todos podemos estar muy orgullosos".

Porsche en Fórmula E

Como actual campeón del mundo de constructores y equipos, Porsche ha disputado su séptima temporada de Fórmula E en 2025/2026. Además del equipo oficial Porsche Fórmula E, la escudería estadounidense Andretti Fórmula E ha competido con el eficiente Porsche 99X Electric de última generación, el GEN3 Evo. Un segundo equipo cliente de Porsche, Cupra Kiro, participó utilizando la tecnología del 99X de la generación anterior, el GEN3. En la Fórmula E, la marca obtiene información valiosa para sus deportivos de producción en serie.

Campeonato del Mundo de Fórmula E: clasificación final tras 17 carreras

Clasificación de pilotos
1. Pascal Wehrlein (ALE), 169 puntos – Porsche 99X Electric 2. Jake Dennis (GB), 164 puntos – Porsche 99X Electric
3. Mitch Evans (NZ), 160 puntos – Jaguar I-Type 7
9. Nico Müller (SUI), 102 puntos – Porsche 99X Electric 13. Pepe Martí (ESP), 66 puntos – Porsche 99X Electric WCG3 14. Felipe Drugovich (BRA), 65 puntos – Porsche 99X Electric 15. Dan Ticktum (GB), 62 puntos – Porsche 99X Electric WCG3

Clasificación de equipos
1. Jaguar TCS Racing (GB), 288 puntos
2. Porsche Fórmula E (ALE), 271 puntos
3. Mahindra Racing (IND), 252 puntos
4. Andretti Fórmula E (EE. UU.), 229 puntos 8. CUPRA KIRO (EE. UU.), 128 puntos

Clasificación de constructores 1. Porsche, 498 puntos

2. Jaguar, 400 puntos
3. Stellantis, 292 puntos

Las clasificaciones oficiales se pueden consultar en la web de Fórmula E.

MEDIA ENQUIRIES

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_4.jpg
Title: e-prix-londres-2-2026-15.jpg
Subline: Pascal Wehrlein, piloto oficial del equipo Porsche Fórmula E.

Path: media/imágenes/img_5.jpg
Title: e-prix-londres-2-2026-11.jpg
Subline: Michael Steiner, Vicepresidente y miembro del Consejo de Dirección de Porsche AG (Investigación y Desarrollo) y Pascal Wehrlein, piloto oficial del equipo Porsche Fórmula E.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2026/automovilismo-deportivo/pla-e-prix-londres-2026-43080.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/8825a011-8266-4731-bf4a-d29dd513e0bc.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/es/automovilismo-deportivo/formula-e.html