

Gran finale sul Passo del Susten

07/10/2026 Con la seconda edizione di ALPDRIVEN si conclude la prima stagione estiva del nuovo format di eventi sul Passo del Susten, con una schiera di star.

Ci sono immagini e momenti che attirano subito gli appassionati: come ad esempio una 911 GT1 Evolution del 1997 che esce da un bisarca chiusa. I primi curiosi sono già sul posto, prima ancora che la manifestazione abbia inizio, pronti a osservare i preparativi per la seconda edizione di ALPDRIVEN nelle prime ore della domenica mattina. Dopo che Porsche Svizzera aveva lanciato questo format di evento a giugno sul Passo del Grimsel, nel primo fine settimana di ottobre si sono svolti contemporaneamente sia il seguito dell'evento sia la finale di stagione – questa volta sul Passo del Susten.

La ricetta per l'ALPDRIVEN è rimasta immutata nella sua semplicità, eppur straordinaria: «Arriviamo dove sono i nostri fan», afferma Holger Gerrmann, CEO Porsche Schweiz AG. E, come è giusto che sia, anche questa volta Porsche non arriva a mani vuote. Al centro dell'attenzione c'è ancora una volta la Mobile Event Unit. Un mondo di esperienze Porsche su ruote, con area lounge e simulatori. Ma le vere attrazioni si trovano nei dintorni dell'Event-Center, nel parcheggio lungo la strada del Passo del Susten: sono le leggende provenienti da 75 anni di sport motoristici. «Il motorsport è il cuore del DNA Porsche», sottolinea Gerrmann. «Per questo motivo, nel suggestivo panorama delle Alpi, desideriamo mostrare le

pietre miliari della nostra storia degli sport motoristici.» Dal circuito al passo alpino. Un contrasto questo che si adatta perfettamente al marchio, proprio nello spirito di Ferry Porsche, che un tempo disse: «La 911 è l'unica auto con cui si può passare da un safari in Africa a Le Mans, poi andare a teatro e infine correre sulle strade di New York.»

L'eleganza incontra il mondo delle corse

Questa versatilità si manifesta in tutto il suo splendore nella seconda edizione di ALPDRIVEN: nel parcheggio, nel giro di pochissimo tempo si riunisce già una serie di veicoli impressionanti. All'occhio risalta subito che le auto sportive provenienti da Zuffenhausen sono rappresentate in grande numero. Dall'elegante Targa alla GT2 senza compromessi, ce n'è quasi per tutti i gusti. Un'evidente dimostrazione di quanto sia grande la comunità dei fan intorno all'azienda produttrice di auto sportive di Stoccarda, e del fatto che le sue auto circolino spesso e volentieri sulle strade, entusiasmando così anche tutti coloro che (ancora) non possiedono una Porsche. Ed è proprio questo l'obiettivo della seconda edizione di questo evento. «Tutto ruota intorno alla passione comune», sottolinea Holger Gerrmann. «ALPDRIVEN si rivolge consapevolmente a tutti coloro che vivono e celebrano il piacere di stare alla guida, e che per questo la domenica si incontrano su una delle grandi strade di valico. Non importa con quale marca o se vengono in auto o in moto.»

Proprio a questi fan si rivolgono anche i campioni che Porsche ha portato per ALPDRIVEN al Passo del Susten. I sei eroi del motorsport testimoniano la versatilità della storia del marchio nel campo delle corse automobilistiche.

Il motorsport in tutte le sue sfaccettature

La coupé 907 «Kurzheck» del 1968 rappresenta il passaggio dal «vincitore di categoria » al «vincitore assoluto». Grazie all'estrema efficienza aerodinamica, alla potente trazione e al peso di soli 600 kg circa, la 907 conquistò il primo posto alla Targa Florio del 1968 con Vic Elford e Umberto Maglioli al volante. A simboleggiare i numerosi successi della 911 nelle più importanti gare del mondo c'è la 911 2.5 S, che nel 1972, guidata da Jürgen Barth, Michael Keyser e Sylvain Garant, conquistò la vittoria di categoria alla 24 Ore di Le Mans. Circa 270 CV si uniscono qui a un peso a vuoto inferiore a 1000 kg.

Innovazione al passo con la storia

Il fatto che l'automobilismo sia un motore di innovazione per la tecnologia dei veicoli stradali è un aspetto che emerge continuamente in casa Porsche. Due esempi significativi di tale realtà si sono visiti anche al Passo del Susten:
il modello 935/77 rappresenta l'«era del turbo», capace di portare con sé una vera e propria esplosione di potenza. Il veicolo mostrato con numero di gara 50 venne stato costruito nel 1977 come veicolo di prova. Partecipò a una sola gara, ma percorse numerosi chilometri in fase di sviluppo, contribuendo così

in modo significativo a rendere la 935 un'auto leggendaria.
La 953, con il leggendario numero di gara 176, ebbe un orientamento completamente diverso. La 911, profondamente modificata, fu sviluppata per il Rally Parigi-Dakar del 1984, dove la prima 911 a trazione integrale, guidata da René Metge e Dominique Lemoyne, conquistò la vittoria. Nel 1985 venne sostituita dalla 959, notevolmente più potente.

Le corse automobilistiche come modello di successo

Con la 911 Cup della serie 964 si apre un altro capitolo di successo nella storia degli sport motoristici Porsche sul Passo del Susten: a partire dalla stagione 1990, la 911 Cup sostituì i precedenti campionati monomarca disputati con la Porsche 944. E da allora, questa auto da corsa del campionato monomarca realizzata sulla base della 911 è tra le auto da corsa più prodotte di tutti i tempi. L'origine di questa storia va ricercata nel veicolo da campionato della stagione 1990 qui esposto. Un mezzo da competizione perfetto, che viene consegnato pronto per le gare del cliente direttamente dallo stabilimento. Fino all'attuale generazione Cup, una caratteristica degna di nota rimane invariata: sia le auto da corsa sia quelle per la circolazione stradale montano esattamente lo stesso motore boxer a 6 cilindri e condividono inoltre numerosi componenti fondamentali.

La 911 GT1 Evolution citata all'inizio ha compiuto un ulteriore passo avanti, ed essendo anch'essa disponibile come versione da competizione per i team privati ha permesso a questi di raggiungere i massimi livelli nel mondo delle corse. Ne è la prova l'ex-veicolo del team Champion, che ora è esposto nel parcheggio dello Steingletscher, a quasi 2.000 metri sul livello del mare.

Conclusione all'insegna del successo

Con la seconda edizione di ALPDRIVEN, Porsche Svizzera ha regalato agli appassionati un finale spettacolare per la stagione estiva 2026. Entrambe le edizioni hanno dimostrato che l'idea di questo evento pop-up suscita grande entusiasmo. Si tratta infatti di molto di più che «solo» automobili. ALPDRIVEN crea uno spazio di incontro per gli appassionati. In uno scenario pittoresco e circondati da auto leggendarie, qui si incontrano persone accomunate dalla stessa passione. Accompagnati da caffè e argomenti di conversazione a non finire, questo è l'ambiente ideale per stringere amicizie e godersi la vita. Presto ci sarà quindi bisogno di un seguito, ma ancora non è stato rivelato se e quando avverrà nel nuovo anno. Dopotutto, anche questo fa parte del progetto. Bisognerà quindi tenere gli occhi aperti: la prossima leggenda della corsa potrebbe apparire in qualsiasi momento su uno dei grandi passi alpini della Svizzera.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch



Siraya Schäfer

Press and Public Relations Specialist, Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 47
siraya.schaefer@porsche.ch

Consumption data

718 Cayman GT4 RS (WLTP)*: Consumo carburante ciclo misto (gamma modelli): 13.0 l/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 295 g/km; Stato [StandHeute]

718 Spyder RS (WLTP)*: Consumo carburante ciclo misto (gamma modelli): 12.7 l/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 288 g/km; Stato [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it_CH/2026/scene-passion/porsche-pop-up-event-alpdriven-sustenpass-43444.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/84cc5810-cd75-4800-b9d6-43198800ba82.zip

External Links
https://newsletter.newsroom.porsche.com/prod/pag/NewsletterNewsroom.nsf/NewsletterActions?ReadForm&action=subscribe&language=PCH-de