



# Der neue 718 Spyder und 718 Cayman GT4

06/01/2026 Der neue 718 Spyder und 718 Cayman GT4

718 Spyder: Kraftstoffverbrauch kombiniert 10,9 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 249 g/km

718 Cayman GT4: Kraftstoffverbrauch kombiniert 10,9 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 249 g/km

## Vollkommen. Emotional.

Die Mittelmotor-Sportwagenfamilie von Porsche erhält mit dem 718 Spyder und dem 718 Cayman GT4 zwei hochperformante Topmodelle.

## Genuss. Ungefiltert.

Sowohl 718 Spyder als auch 718 Cayman GT4 bieten kompromisslosen Fahrspaß. Der GT4 öffnet die

Tür ins GT-Modellprogramm von Porsche.

## **Einzig. Nicht artig.**

Erstmals teilen sich der 718 Spyder und der Cayman GT4 die technisch identische Basis. Neben dem 911 Speedster ist der Spyder das zweite offene Serienmodell von Porsche mit GT-Genen.

## **Performance. Pur.**

Der neue 718 Cayman GT4 tritt nochmals austrainerter an – optimiert für den anspruchsvollen Einsatz auf der Rundstrecke.

## **Sauger. Hochdrehend.**

Der Vierliter-Sechszylinder-Boxer steht im Mittelpunkt beider Hochleistungs-Sportwagen. Mit 309 kW (420 PS) ist er nochmals stärker und begeistert mit direktem Ansprechen, Sound und Drehfreude.

## **Stärker. Und sauberer.**

Moderne Motorentechnologie optimiert die Verbrauchs- und Abgaseffizienz des Sechszylinder-Boxers – darunter Start/Stop-Funktion, adaptive Zylindersteuerung, Piezo-Direkteinspritzung plus Sportabgasanlage mit Ottopartikelfiltern.

## **Mehr Abtrieb. Effizient.**

Das umfassend verbesserte Aerodynamikkonzept beflügelt den 718 Cayman GT4: Er generiert 50 Prozent mehr Abtrieb als sein Vorgänger – bei gleichem Luftwiderstand.

## **Downforce. Dank Diffusor.**

Der funktionale Diffusor produziert bis zu 50 Prozent des Hinterachsabtriebs – Technologietransfer aus dem Motorsport.

## **Form. Vollendet.**

Der 718 Spyder greift die Historie berühmter Roadster von Porsche auf. Die beiden längs ausgerichteten Höcker auf dem Heckdeckel zitieren klassische Design-Elemente. Sein

Leichtbauverdeck verträgt Höchstgeschwindigkeit und Waschstraße gleichermaßen.

## **Kurven. Künstler.**

Erstmals erhält auch der 718 Spyder das komplette Hochleistungs-GT4-Fahrwerk für ein emotionales Fahrerlebnis. Mit PASM-Dämpfungssystem, 30 Millimeter Tieferlegung und Hinterachs-Quersperre.

## **Kraftvoll. Bremsen.**

Die Hochleistungs-Bremsanlage eignet sich auch für den Rennstreckeneinsatz. Ultra-High-Performance-Reifen sorgen für ein enormes Gripniveau.

## **Rein. Und rassig.**

Beide Sportwagen sprinten in 4,4 Sekunden von null auf Tempo 100 und überwinden die 300-km/h-Marke. Der 718 Spyder ist 301 km/h schnell, der 718 Cayman GT4 schafft 304 km/h.

## **Konzentriert. Auf maximalen Fahrspaß.**

Die auf das Wesentliche reduzierte Serienausstattung umfasst eine Alcantara-Ausstattung, das Porsche Communication Management (PCM) und vieles mehr. Für den 718 Cayman GT4 steht ein Clubsport-Paket mit Überrollbügel, Feuerlöscher und Sechspunktgurt (Fahrerseite) zur Wahl. Für das offene Modell bietet Porsche das Interieur-Paket Spyder Classic mit Bi-Color-Lederausstattung an.

### **Linksammlung**

Link zu diesem Artikel  
<https://newsroom.porsche.com/de/pressemappen/718-spyder-cayman-gt4/highlights.html>

Media Package  
<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/825875c6-d3c3-4454-84c7-1a55fcce4da1.zip>