

Porsche e Iberdrola inauguran su primera estación de carga ultrarrápida

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

16/02/2022 En el marco del acuerdo firmado a finales de 2020, por el que ambas empresas se comprometían a la instalación de una red de cargadores ultrarrápidos en ubicaciones clave de todo el territorio nacional, Porsche e Iberdrola han inaugurado la primera de las treinta y cinco estaciones previstas.

La nueva *electrolinera* está situada en el municipio de Elche, concretamente en la autovía que une esta localidad con Alicante y Murcia. Este tramo del corredor mediterráneo tiene una alta densidad de tráfico, especialmente durante los meses de verano.

A la nueva estación de carga se unirán de forma inmediata otras tres, también en la Comunidad

Valenciana, con lo que esta zona de España se convierte en una de las más avanzadas del país en cuanto a infraestructuras de carga rápida para vehículos eléctricos. Además, hay varias *electrolineras* más en una fase de construcción muy avanzada y otras pendientes de los permisos administrativos necesarios para su puesta en funcionamiento. Todas ellas con un suministro garantizado de energía 100 % renovable.

Al acto de inauguración acudieron Carlos González, Alcalde de Elche, y Arcadi España, Conseller de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad de la Comunidad Valenciana, que acompañaron al Director General de Porsche Ibérica, Tomás Villén, y a la Directora Global de Smart Mobility de Iberdrola, Raquel Blanco.

"En Porsche no entendemos la movilidad eléctrica como el futuro de la automoción, sino como el presente por el que estamos apostando de forma decidida desde hace ya algunos años", comentó Villén ante las autoridades regionales. A continuación, el Director General de Porsche Ibérica dio algunas cifras que corroboran estas palabras. En 2021, la mitad de los vehículos vendidos por la filial de la marca alemana estaban electrificados y, en el total de ventas de ese mismo año, el 20 % correspondió al modelo Taycan, el primer coche totalmente eléctrico que comercializa Porsche.

Además, este modelo revolucionario ha encabezado en el pasado mes de enero el *ranking* de entregas entre los vehículos de su categoría y, en poco más de año y medio de vida, ya hay más de mil clientes Porsche de España y Portugal que tienen un Taycan en su garaje.

"En Porsche Ibérica somos conscientes del retraso que lleva nuestro país en infraestructuras de recarga, pero en lugar de mantener una actitud pasiva, dimos un paso al frente para liderar la creación de un ecosistema que permita, tanto a nuestros clientes como a los usuarios de vehículos eléctricos en general, desplazarse por las principales vías de la Península con absoluta normalidad", afirmaba Tomás Villén. Hoy, esto sucede ya en el 80 % de los desplazamientos de larga distancia y se espera que a finales de año ese porcentaje alcance el 100 % cuando existan ya cargadores de una potencia media y alta cada 50 kilómetros. (Rutas Taycan por la península ibérica).

La estrategia de Porsche siempre ha estado orientada al cliente y esto sigue siendo así en el proceso de transición hacia la movilidad eléctrica. Por eso el Taycan está teniendo una acogida tan extraordinaria, porque, junto a su innovadora tecnología, Porsche se preocupa por atender todas las necesidades de carga para que el propietario disfrute de la mejor experiencia.

Gracias a este acuerdo con Iberdrola, se unen la tecnología de mayor potencia de carga (más de 320 kW) que facilita esta empresa líder en el sector energético, con la tecnología vanguardista de 800 voltios de Porsche, la que en la actualidad permite cargar más rápido un vehículo de baterías.

"Sin duda, somos la marca que mejor cumple las expectativas del cliente, tanto con el propio producto como con la experiencia global que le proporcionamos", afirma el Director General de Porsche Ibérica. "Los altos valores residuales de nuestros deportivos eléctricos facilitan el acceso a Porsche a un perfil de consumidor nuevo, interesado en la movilidad eléctrica, preocupado por el medio ambiente y

fascinado con la tecnología innovadora. Tenemos una atractiva oferta que permite disponer de un Taycan por cuotas mensuales realmente atractivas, incluyendo todos los servicios, lo que sitúa a este modelo en una posición muy competitiva en comparación con vehículos similares".

La consecuencia de todo esto es que más del 70 % de los compradores del Porsche Taycan son nuevos clientes, muchos de ellos empresas, que apuestan porque sus directivos las representen conduciendo un coche eléctrico. Una vez lograda esta cuota tan infrecuente, la fidelización de ese grupo de nuevos conductores llegará a través de las sensaciones únicas que disfrutarán al volante, de la fiabilidad del vehículo y de la diversión que proporciona un deportivo eléctrico con el inconfundible ADN de la marca.

Porsche sigue fomentando ese ecosistema de carga eléctrica de muy diversas maneras: desde la ayuda a la instalación del punto de carga más conveniente en el hogar hasta la colaboración con líderes del sector energético para crear una extensa red pública en carretera y en las grandes ciudades, pasando por la oferta de cargadores rápidos de los Centros Porsche o los acuerdos a los que ha llegado la marca con restaurantes, hoteles, clubes o puertos marítimos exclusivos, para promover el suministro de electricidad a los conductores de vehículos de baterías.

Ecosistema de carga Porsche Ibérica

Centros Porsche: Porsche Turbo Charging. A lo largo de 2022, todos los Centros Porsche tendrán instalados turbocargadores que pueden proporcionar corriente continua entre 320 kW y 350 kW de potencia. De esta forma, en solo 5 minutos se recupera la energía suficiente para hacer 100 kilómetros en un Taycan. Además, todos los concesionarios de la marca disponen de varios cargadores más con diferentes potencias.

Carga rápida en ruta: High Power Charging Network. Se trata de una red de 35 estaciones de carga, fruto de un acuerdo con Iberdrola. En cada una habrá entre seis y ocho cargadores, dos de hasta 350 kW de potencia, el resto de 50 y 150 kW.

Energía en la ciudad: Porsche DC City Charging. Es un proyecto para instalar estaciones de carga rápida, con corriente continua de 175 kW de potencia, en algunas de las principales ciudades de la península ibérica. En 2022 estarán en pleno funcionamiento los 15 previstos.

Destinos selectos: Porsche Destination Charging. Hoteles, restaurantes, campos de golf, puertos deportivos o clubs náuticos, entre otros destinos exclusivos, ofrecen facilidades para la carga de sus vehículos eléctricos e híbridos enchufables a los usuarios de Porsche, con al menos dos cargadores específicos. A finales de 2022 habrá unas 500 ubicaciones que cuenten con este servicio.

La red más extensa: Public Charging Network. A todas las iniciativas puestas en marcha por Porsche Ibérica para facilitar la carga a los usuarios de vehículos eléctricos, hay que añadir los 2.500 puntos de carga públicos instalados por diferentes empresas. Dentro de esta red pública se encuentran las **estaciones de carga rápida de Ionity**, una *joint venture* de la que forma parte Porsche junto a otras

compañías automovilísticas. En España y Portugal, Ionity cuenta ya con cerca de 20 estaciones equipadas con cargadores de 350 kW de potencia, que se prevé aumenten hasta 26 en este año.

Porsche Home Charging: Los clientes Porsche realizan el 95% de las cargas en su casa o en el trabajo, lugares donde el coche permanece en muchos casos más de 8 horas estacionado, tiempo que se aprovecha para una carga de baja potencia. Como servicio gratuito, Porsche realiza una revisión técnica para cada cliente y ofrece el servicio de instalación de los cargadores que equipa de serie todo vehículo eléctrico e híbrido de la marca. Hasta la fecha, se han instalado más de 2.500 puntos de carga de este tipo.

En cualquier parte: Unidad móvil de carga Porsche. Además de todas las estaciones y puntos de carga mencionados, Porsche cuenta con una unidad móvil con capacidad para cargar de forma rápida y simultánea la batería de diez coches eléctricos. Dispone de una batería estacionaria de 2,1 MWh (el equivalente a 2.100 kW) de capacidad y se desplaza de un sitio a otro de Europa enganchada a una cabeza tractora.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/empresa/2022/es-porsche-iberica-inauguracion-estacion-carga-rapida-movilidad-electrica-estrategia-2030-elche-24997.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/81db8d9a-95af-4d70-9125-ca95994cd6e1.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart