



Umwelt- und Energiekennzahlen

18/03/2022 Der Inhalt dieser Webseite enthält Informationen, die ursprünglich als Teil des Geschäfts- und Nachhaltigkeitsberichts 2021 des Unternehmens veröffentlicht wurden. Dieser wurde seit seiner Veröffentlichung nicht aktualisiert; einzelne Inhalte sind daher möglicherweise nicht mehr aktuell. Darüber hinaus können auch andere Inhalte auf dieser Webseite veraltet sein.

Weilimdorf, Ludwigsburg) entspricht der internen steuerungsrelevanten Berichterstattung.

	202	202	201
Direkter Energieverbrauch nach Primärenergiequellen in MWh	1	0	9
	433	340	327
	.28	.32	.11
Gesamt	9	7	9
<hr/>			
	347	266	248
	.83	.37	.82
Produktionsstandorte	2	5	0
<hr/>			
	272	204	182
	.97	.86	.10
Gas	6	8	1
<hr/>			
	269	149	
	.75	.13	30.
davon Biogas	0	0	000
<hr/>			
	72.	56.	65.
Brenngas für Fertigungsprozesse	811	936	505
<hr/>			
	72.	31.	
davon Biogas	811	697	k. A.
<hr/>			
	2.0	4.5	1.2
Heizöl für Wärme	46	71	14
<hr/>			
	69.	61.	64.
Entwicklungsstandorte	891	427	437
<hr/>			
	69.	61.	64.
Gas	697	222	292
<hr/>			
	65.		
davon Biogas	555	k. A.	k. A.
<hr/>			
	194	205	145
Heizöl für Wärme			
<hr/>			
	1.4	1.6	1.7
Sonstige Standorte	85	41	57
<hr/>			
	1.4	1.6	1.7
Gas	85	37	48
<hr/>			
	0	4	9
Heizöl für Wärme			

	202	202	201
Direkter Energieverbrauch nach Primärenergiequellen in MWh	1	0	9
Kraftstoff ¹⁾	14.081	10.884	12.105

1) Umrechnungsfaktor von Liter in MWh: Ottokraftstoff ☒ 8,72 kWh/l; Diesel ☒ 9,91 kWh/l. ¹⁾ Umrechnungsfaktor von Liter in MWh: Ottokraftstoff ☒ 8,72 kWh/l; Diesel ☒ 9,91 kWh/l.

	20	20	20
Indirekter Energieverbrauch nach Primärenergiequellen in MWh	21	20	19
	41	37	38
	8.5	2.0	0.4
Gesamt	91	23	28
	33	29	30
	2.1	4.3	1.6
Produktionsstandorte	82	17	08
	23	22	24
	7.2	9.1	6.8
Elektrische Energie ¹⁾	83	76	18
	43.	30.	26.
	52	71	58
Fernwärme	7	9	9
	51.	34.	28.
	37	42	20
BHKWs und PV-Anlagen	2	2	1
	74.	66.	66.
	66	38	47
Entwicklungsstandorte	2	0	6
	58.	52.	52.
	79	29	66
Elektrische Energie ¹⁾	5	5	4
	2.4	1.2	53
Fernwärme	87	28	7
	13.	12.	13.
	38	85	27
BHKW Weissach	0	7	5

	20	20	20
Indirekter Energieverbrauch nach Primärenergiequellen in MWh	21	20	19
	11.	11.	12.
	74	32	34
Sonstige Standorte	7	6	4
	8.1	8.4	9.2
Elektrische Energie ¹⁾	65	93	49
	3.5	2.8	3.0
Fernwärme	82	33	95

1) Die elektrische Energie stammt zu 99 Prozent aus TÜV-zertifiziertem Naturstrom. Das verbleibende 1 Prozent ergibt sich aus der Übernahme neuer Gebäude und den noch laufenden Graustromverträgen, die zum 01.01.2022 vollständig auf Naturstrom umgestellt wurden. ¹⁾ Die elektrische Energie stammt zu 99 Prozent aus TÜV-zertifiziertem Naturstrom. Das verbleibende 1 Prozent ergibt sich aus der Übernahme neuer Gebäude und den noch laufenden Graustromverträgen, die zum 01.01.2022 vollständig auf Naturstrom umgestellt wurden.

	20	20	20
Emissionen in t CO ₂ -Äquivalent und signifikante Luftemissionen in t	21	20	19
Direkte und indirekte THG-Emissionen in t CO ₂ -Äquivalent			
		26.	57.
	9.0	97	68
Gesamt	90	1	5
		12.	42.
	2.8	16	12
Produktionsstandorte	95	7	3
		13.	14.
	4.9	74	41
Entwicklungsstandorte	59	4	2
	1.2	1.0	1.1
Sonstige Standorte	36	60	50
		25.	56.
	7.6	65	26
Direkte THG-Emissionen in t CO ₂ -Äquivalent (Scope 1) ¹⁾	56	6	7
		12.	42.
	2.8	16	03
Produktionsstandorte	25	6	8
	4.5	13.	13.
Entwicklungsstandorte			

	20	20	20
Emissionen in t CO ₂ -Äquivalent und signifikante Luftemissionen in t	21	20	19
	61	19	90
		2	6
Sonstige Standorte	27	29	32
	0	8	3
Indirekte THG-Emissionen in t CO₂-Äquivalent (Scope 2)	1.4	1.3	1.4
	34	15	18
Produktionsstandorte	70	1	85
Entwicklungsstandorte	39	55	50
	8	2	6
Sonstige Standorte	96	76	82
	6	2	7
Andere indirekte THG-Emissionen in t CO₂-Äquivalent			
	27.	28.	74.
	57	75	15
Andere indirekte THG-Emissionen (Scope 3)	4	3	7
Porsche-eigene Fahrzeugflotte ²⁾	9.4	4.9	9.6
	64	36	44
Bahn ³⁾	0	0	38
			50.
Flugzeug	6.8	8.4	77
	07	02	4
Mietwagen	11.	15.	13.
	30	41	70
	3	5	1
Signifikante Luftemissionen in t			
NOX-Emissionen ⁴⁾	41,	33,	42,
	75	06	67
Produktionsstandorte	33,	26,	33,
	99	2	82
Entwicklungsstandorte	7,6	6,6	8,6
	0	8	2
Sonstige Standorte	0,1	0,1	0,2
	6	8	3

	20	20	20
Emissionen in t CO₂-Äquivalent und signifikante Luftemissionen in t	21	20	19
	0,3	0,2	0,4
SOX-Emissionen	1	4	5
	0,2	0,1	0,3
Produktionsstandorte	4	8	6
	0,0	0,0	0,0
Entwicklungsstandorte	7	6	9
Sonstige Standorte	0	0	0
	12	10	11
Gewicht flüchtiger organischer Verbindungen (VOC)	3,2	5,2	5,4
	9	9	0
	12	10	11
	3,2	5,2	5,4
Produktionsstandorte	9	9	0
Entwicklungsstandorte	0	0	0
Sonstige Standorte	0	0	0
	0,2	0,2	0,1
Gewicht der Staubemissionen	7	2	4
	0,2	0,1	0,1
Produktionsstandorte	2	8	1
	0,0	0,0	0,0
Entwicklungsstandorte	5	4	3
Sonstige Standorte	0	0	0
Ozon abbauende Stoffe ⁵⁾	0	0	0

1) Die angegebenen THG-Emissionen (Scope 1) beinhalten alle direkten Emissionen der Porsche AG und Porsche Leipzig GmbH. Seit dem Berichtsjahr 2021 beinhaltet dieser Wert ergänzend Emissionen aus Kältemitteln und der Verbrennung von VOC. 2) Die angegebenen Emissionen beziehen sich ausschließlich auf unternehmenseigene Fahrzeuge von Porsche. Ein separater Ausweis erfolgt, weil der dienstliche Anteil nicht von privaten Fahrten abgegrenzt werden kann. 3) Grundsätzlich entstehen Emissionen nur im Nahverkehr, da im Fernverkehr zu 100 Prozent Ökostrom genutzt wird. 4) Die angegebenen NOX-Emissionen beziehen sich ausschließlich auf Produktionsprozesse, nicht auf die Porsche-Fahrzeuge. 5) Im angegebenen Berichtszeitraum gab es keine Emissionen von Stoffen, die in den Anhängen A, B, C und E zum Montreal-Protokoll über die Ozon abbauenden Stoffe enthalten sind. ¹⁾ Die angegebenen THG-Emissionen (Scope 1) beinhalten alle direkten Emissionen der Porsche AG und Porsche Leipzig GmbH. Seit dem Berichtsjahr 2021 beinhaltet dieser Wert ergänzend Emissionen aus Kältemitteln und der Verbrennung von VOC. ²⁾ Die angegebenen Emissionen beziehen sich ausschließlich auf unternehmenseigene Fahrzeuge von Porsche. Ein separater Ausweis erfolgt, weil der dienstliche Anteil nicht von privaten Fahrten abgegrenzt werden kann.

- 3) Grundsätzlich entstehen Emissionen nur im Nahverkehr, da im Fernverkehr zu 100 Prozent Ökostrom genutzt wird.
 4) Die angegebenen NOX-Emissionen beziehen sich ausschließlich auf Produktionsprozesse, nicht auf die Porsche-Fahrzeuge.
 5) Im angegebenen Berichtszeitraum gab es keine Emissionen von Stoffen, die in den Anhängen A, B, C und E zum Montreal-Protokoll über die Ozon abbauenden Stoffe enthalten sind.

Wasserentnahme und -rückführung in m ³	2021	2020	2019
Wasserentnahme ¹⁾			
Gesamt	758.4	710.2	694.9
davon Wasser von Dritten	43	37	92
davon Grundwasser	756.7	701.3	690.0
Produktionsstandorte	83	08	66
Entwicklungsstandorte	1.660	8.929	4.926
Sonstige Standorte	650.5	579.8	553.2
Wasserrückführung ²⁾	79	32	67
Gesamt	624.5	577.0	603.7
Produktionsstandorte	97	26	59
Entwicklungsstandorte	539.7	491.6	509.0
Sonstige Standorte	79.06	75.72	81.37
	9	8	3
			13.28
	5.743	9.619	8

- 1) Porsche bezieht ausschließlich Süßwasser (≤ 1000 mg/l Filtrattrockenrückstand (TDS)) aus Bereichen ohne Wasserstress, ²⁾ Porsche führt ausschließlich Süßwasser (≤ 1000 mg/l Filtrattrockenrückstand (TDS)) in Bereiche ohne Wasserstress zurück. ¹⁾ Porsche bezieht ausschließlich Süßwasser (≤ 1000 mg/l Filtrattrockenrückstand (TDS)) aus Bereichen ohne Wasserstress.
 2) Porsche führt ausschließlich Süßwasser (≤ 1000 mg/l Filtrattrockenrückstand (TDS)) in Bereiche ohne Wasserstress zurück.

Abfall nach Standort, Art und Entsorgungsmethode in t ¹⁾	2021	2020	2019
Gesamt	1	0	9
	21.	20.	23.

Abfall nach Standort, Art und Entsorgungsmethode in t ¹⁾	202	202	201
	1	0	9
	755	787	995
Produktionsstandorte	16.	13.	16.
	143	556	202
Abfälle zur Verwertung			
	4.4	4.0	5.1
Gefährlicher Abfall	81	80	83
	7.3	5.3	7.3
Nicht gefährlicher Abfall	76	94	65
Nicht produktionsspezifischer Abfall	705	298	341
	2.6	3.0	2.6
Metallischer Abfall	04	27	74
Abfälle zur Beseitigung			
Gefährlicher Abfall	885	630	346
Nicht gefährlicher Abfall	80	90	241
Nicht produktionsspezifischer Abfall	12	37	52
	5.2	6.7	7.1
Entwicklungsstandorte	72	97	56
Abfälle zur Verwertung			
	1.2	1.6	
Gefährlicher Abfall	80	86	986
		1.1	1.6
Nicht gefährlicher Abfall	937	60	66
Nicht produktionsspezifischer Abfall	89	57	176
	2.1	3.1	3.1
Metallischer Abfall	96	30	96
Abfälle zur Beseitigung			
Gefährlicher Abfall	30	18	58
			1.0
Nicht gefährlicher Abfall	731	743	58
Nicht produktionsspezifischer Abfall	9	3	16
Sonstige Standorte	340	434	637
Abfälle zur Verwertung			

	2021	2020	2019
Abfall nach Standort, Art und Entsorgungsmethode in t ¹⁾	1	0	9
Gefährlicher Abfall	5	22	61
Nicht gefährlicher Abfall	167	335	458
Nicht produktionsspezifischer Abfall	124	1	15
Metallischer Abfall	44	74	99
Abfälle zur Beseitigung			
Gefährlicher Abfall	0	2	3
Nicht gefährlicher Abfall	0	0	1
Nicht produktionsspezifischer Abfall	0	0	0

1) Eine Verwertung und Beseitigung der angegebenen gefährlichen und nicht gefährlichen Abfälle wird ausschließlich von externen Entsorgungsunternehmen durchgeführt. ¹⁾ Eine Verwertung und Beseitigung der angegebenen gefährlichen und nicht gefährlichen Abfälle wird ausschließlich von externen Entsorgungsunternehmen durchgeführt.

	2021		2020		2019	
Investitionen für Umweltschutz in €	1	in %	0	in %	9	in %
	12.9		20.0		35.6	
Gesamt ¹⁾	58.0	100	03.0	100	40.0	100
	00	%	00	%	00	%
	1.85		2.43		4.27	
	3.00		7.00		0.00	12
Abfallentsorgung	0	14%	0	12%	0	%
	2.08		3.21		5.84	
	9.00		3.00		7.00	16
Emissionsbehandlung	0	16%	0	16%	0	%
			1.08		2.07	
	763.		1.00		0.00	
Abhilfekosten	000	6%	0	5%	0	6%
	8.25		13.2		23.4	
	3.00		72.0		53.0	66
Prävention	0	64%	00	66%	00	%

MEDIA
ENQUIRIES



Thomas Hagg

Director Politics and Society (ad interim)
+49 (0) 711 / 911 24542
thomas.hagg@porsche.de



Maximilian Steiner

Team Lead Stakeholder Networks and Society
+49 (0) 170 / 911 6083
maximilian.steiner@porsche.de

Linksammlung

Link zu diesem Artikel

<https://newsroom.porsche.com/de/unternehmen/porsche-geschaefts-und-nachhaltigkeitsbericht-2021/nichtfinanzielle-kennzahlen/umwelt-und-energiekennzahlen.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/81a68411-e1f6-4ff3-967e-8740b0231a2f.zip>