

Porsche 944

27/07/2026

Im September 1981 präsentiert Porsche den Typ 944, der mit seinem 163 PS starken Vierzylindermotor als Bindeglied zwischen dem 924 und dem 911 positioniert ist. Nicht zuletzt durch seinen vom 928 abgeleiteten Porsche Motor wird der 944 von Anfang an als „echter" Porsche akzeptiert. Mit einem Verkaufspreis von 38.900 DM ist der verbrauchsarme Sportwagen ein gutes Angebot. Diese Meinung teilen Autokäufer in aller Welt und nehmen den 944 begeistert auf. Kein anderes Porsche Modell hat sich zuvor so gut und schnell verkauft wie der 944. Durch diesen Erfolg wird die Baureihe zu einer echten Modellfamilie ausgebaut: Nach und nach entstehen die Typen Turbo, S oder S2 sowie Cabriolet-Varianten. Bis zum Produktionsende im Jahr 1991 werden 163.302 Sportwagen der Baureihe 944 produziert.

MEDIA ENQUIRIES



Astrid Böttinger

Spokesperson Heritage and Porsche Museum
+49 (0) 170 / 911 2065
astrid.boettinger@porsche.de

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/pressemappen/Forever-Young.-Celebrating-Transaxle/Porsche-944.html