

Un angle ventral équivalent à celui d'un SUV

Cet article reflète les informations disponibles au moment de sa publication. Certaines informations peuvent ne plus être à jour.

10/01/2023 Un angle ventral équivalent à celui d'un SUV

L'architecture de base de la 911, qui constituait déjà une bonne base pour une utilisation hors piste, a pu être optimisée grâce à des modifications de la carrosserie. Le porte-à-faux avant a été raccourci de 16 millimètres, ce qui, associé à la garde au sol accrue, augmente l'angle de fuite, qui est passé de 8 à 16,1 degrés à l'avant. L'angle ventral est de 19 degrés, un niveau plus ou moins équivalent à celui d'un Cayenne ou d'un Macan.

Chaque composant qui distingue la 911 Dakar des autres 911 joue un rôle important dans le concept global de la sportive tout-terrain. Le nouveau spoiler arrière fixe en PRFC remplace l'aileron mobile des modèles Carrera, offrant une plus grande robustesse en cas de fortes projections de salissures. Il optimise la circulation de l'air vers les refroidisseurs d'air de suralimentation et augmente la déportance

au niveau de l'essieu arrière, ce qui améliore l'équilibre de portance, surtout depuis que la lèvre de spoiler avant caractéristique de la 911 a été supprimée au profit de l'angle de fuite avant. Les élargisseurs d'aile en plastique noir résistant aux chocs tiennent compte de l'élargissement des voies (+28 mm à l'avant et +15 mm à l'arrière). Les bas de caisse élargis et les bords inférieurs des nouveaux boucliers avant et arrière sont dotés d'une protection en acier inoxydable contre les projections de pierres. Les grilles de protection des entrées d'air latérales avant sont elles aussi en acier inoxydable. Des anneaux de remorquage rouges forgés en aluminium sont solidement fixés à l'avant et à l'arrière du véhicule.

Galerie ou tente de toit et chronographe Porsche Design disponibles en option

La Porsche 911 Dakar porte à l'arrière du toit une prise 12 V bien visible, sur laquelle peuvent être branchés les phares à LED intégrés à la galerie de toit disponible en option. Offrant une capacité de charge de 42 kilogrammes, la galerie de toit permet d'emporter sans difficulté les équipements de rallye indispensables : jerricanes d'eau ou d'essence, pelle pliante ou encore plaques à sable. Une tente de toit est également disponible en option pour la 911 Dakar. L'habitacle de la 911 Dakar affiche un style résolument sportif, comme en témoignent les sièges baquets intégraux fournis de série et l'absence de sièges à l'arrière. L'intérieur de la 911 Dakar se distingue par son habillage Race-Tex de série avec coutures décoratives Vert Ombre, une teinte également disponible en métallisé pour la carrosserie, en exclusivité pour le nouveau modèle. Le Pack Rallye Sport proposé en option sur la plupart des marchés comprend un arceau de sécurité, des ceintures six points et un extincteur. Les clients de la 911 Dakar peuvent en outre s'offrir le chronographe Porsche Design 1 ⊠ 911 Dakar ou le chronographe 1 ⊠ 911 Dakar Rallye Design Edition assorti à leur voiture, dont le boîtier est le premier à être conçu en carbure de titane léger, un matériau particulièrement résistant aux rayures.

Un radiateur doté d'une protection contre les projections de pierres

La 911 Dakar est équipée d'un système de refroidissement adapté, qui prend en compte les besoins en refroidissement d'une utilisation tout-terrain. Ainsi, des ventilateurs plus puissants sont utilisés dans les modules de refroidissement latéraux. Les grilles, spécialement développées pour la 911 Dakar, offrent un excellent compromis entre débit d'air et protection contre les projections de pierres.

Le rehaussement de la carrosserie, le généreux équipement de série avec fonction de levage et les systèmes de châssis de haute qualité (PDCC et roues arrière directrices) augmentent le poids de la voiture par rapport aux modèles Carrera 4, ce que les ingénieurs ont largement compensé grâce à des mesures d'allègement de la structure. La 911 Dakar n'a pas besoin de banquette arrière, et les sièges baquets intégraux de série en PRFC sont particulièrement légers. L'utilisation d'un capot avant et d'un spoiler arrière en PRFC, d'une batterie légère et d'un vitrage en verre allégé contribue également à réduire le poids du nouveau modèle. En outre, les volets d'air de refroidissement mobiles ont été

supprimés pour adapter le véhicule à son usage tout-terrain. Le poids total à vide de la Porsche 911 Dakar est de 1 605 kilogrammes, soit seulement dix kilogrammes de plus qu'une 911 Carrera 4 GTS avec boîte PDK, et ce malgré une augmentation significative de l'équipement.

Phares à LED sur la galerie de toit

C'est la première fois que le toit de la 911 Dakar est équipé d'une prise : il s'agit du raccordement électrique 12 V qui alimente les phares de la galerie de toit. Ce porte-bagages spécial est proposé en option, tandis que la prise de toit et le système de fixation intégré au toit sont inclus de série sur la 911 Dakar. L'utilisation des phares sur la galerie de toit, qui peuvent être activés en appuyant sur un bouton situé dans la console de pavillon, est uniquement autorisée hors de la voie publique.

MEDIA ENQUIRIES



Oliver Hilger

Spokesperson 911 and 718
+49 (0) 170 / 911 3915
oliver.hilger@porsche.de

Consumption data

911 Carrera 4 GTS (Modèle précédent)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_229829_en.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_229323_en.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_229091_en.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_229816_en.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr/produits/Dossiers-de-presse/911-Dakar/Body-and-aerodynamics.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/7b914bda-a494-4068-a3af-3781e98cee61.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart