

# L'intérieur : sportif et luxueux

**24/07/2026** L'intérieur : sportif et luxueux

La nouvelle 911 Turbo S reprend le design intérieur raffiné de la gamme 911. Le concept de commande Porsche Driver Experience, entièrement axé sur le conducteur, permet une utilisation encore plus fluide et intuitive de cette voiture de sport, en particulier en cas de conduite dynamique. En tant que modèle phare de la gamme, la Turbo S se distingue par un équipement particulièrement luxueux et sportif. Les sièges, les appuie-tête, le tableau de bord, les panneaux de portes ainsi que la banquette arrière en option sont habillés de cuir lisse noir de haute qualité, avec coutures décoratives en couleur Turbonit.

La couronne du volant Sport GT de série, incluant le sélecteur de modes et le chauffage du volant, est revêtue de cuir lisse perforé Les bandes centrales et les garnitures de portes présentent un motif de couture spécifique. De nombreux détails graphiques, dont les monogrammes en relief « turbo S » sur les appuie-tête des sièges Sport adaptatifs 18 positions à réglage électrique avec fonction mémoire, soulignent le statut de modèle phare de la gamme 911. La configuration biplace de série de la 911 Turbo S Coupé rappelle la stratégie de construction allégée de Porsche Sur demande, il est possible de configurer la banquette arrière sans supplément. Pour ce qui est de la version cabriolet, Porsche prévoit toujours quatre places.

À l'intérieur, Porsche poursuit l'affirmation claire du positionnement de la 911 Turbo S en utilisant la couleur contrastante Turbonit. Si on considère l'ensemble des gammes, c'est le modèle Turbo présentant la plus forte présence de ce coloris Turbonit dans l'habitacle. La nuance anthracite raffinée se retrouve sous forme d'insert dans les panneaux de porte, sur les surfaces décoratives du volant et du combiné d'instruments, en encadrement du tableau de bord et de la console centrale, sur les commandes de climatisation ainsi que sur le levier de vitesse. Porsche utilise également la teinte Turbonit pour le ciel de toit, qui est revêtu de Race-Tex perforé. La teinte exclusive aux modèles Turbo orne également les écussons Porsche, les ceintures de sécurité ainsi qu'une partie des boutons de la console centrale. Selon la couleur choisie pour l'intérieur, cela peut également s'appliquer aux tapis de sol. Au sein du pack Sport Chrono, le cadran du chronomètre Sport Chrono se pare également de la teinte Turbonit.

En option, avec le pack intérieur Carbone spécifiquement conçu pour la Turbo S, Porsche propose pour la première fois des baguettes décoratives en structure carbone avec un fil décoratif en Néodyme Si ce pack est choisi, les inserts décoratifs des baguettes sur la console centrale, le levier de vitesse et les panneaux de porte sont réalisés en carbone mat.

En plus du pack intérieur de série en cuir noir, Porsche propose pour la 911 Turbo S plusieurs packs en cuir bicolore, ainsi que d'autres variantes monochromes, dans lesquelles les coutures décoratives peuvent, par exemple, être réalisées en couleur Craie au lieu de la teinte Turbonit. En outre, un cuir Club particulièrement raffiné est proposé dans les coloris Noir Basalte, Brun Truffe et dans la combinaison Noir Basalte/Classic Cognac. L'offre Porsche Exclusive Manufaktur permet d'aller encore plus loin dans la personnalisation de la 911 Turbo S. Ainsi, sur demande, les coutures décoratives, les ceintures de sécurité, le cadran du chronomètre Sport Chrono et le compte-tours numérique peuvent se parer de la teinte Jaune Porsche Racing.

Des tapis de sol personnalisés sont également disponibles via Porsche Exclusive Manufaktur. De même, le porte-documents, les baguettes de seuil de porte et la clé du véhicule peuvent être personnalisés selon vos souhaits et vos goûts. De plus, une gravure personnalisée du couvercle du casier de rangement est disponible via Porsche Exclusive Manufaktur.

## MEDIA ENQUIRIES



**Oliver Hilger**

Spokesperson 911 and 718
+49 (0) 170 / 911 3915
oliver.hilger@porsche.de

## Consumption data

**911 Turbo S (WLTP)*:** Consommation combinée (gamme): 11.7 – 11.5 l/100 km; Emissions de $CO_2$ combinée (gamme): 266 – 261 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific $CO_2$ emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die $CO_2$-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, $CO_2$Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

## Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_323898_en.mp4

## Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr/produits/Dossiers-de-presse/Nouvelle-Porsche-911-Turbo-S/Packs-intérieur-et-extérieur.html

**Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft**
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart