

4. Generation - Karosserievarianten und Innovationen

16/11/2026 Neben Coupé und Cabriolet (ab Frühjahr 1994) verkauft Porsche den 993 ab 1996 auch wieder als Targa-Version.

Neben Coupé und Cabriolet (ab Frühjahr 1994) verkauft Porsche den 993 ab 1996 auch wieder als Targa-Version. Diesmal allerdings nicht mit herausnehmbarem Dachteil, sondern mit einem elektrisch hinter der Heckscheibe versenkbaren Glasdach. Zudem lässt sich die Heckscheibe öffnen.

Innovationen

Mit dem neu konstruierten Aluminium-LSA-Fahrwerk (Mehrlenkerhinterachse) verbessert Porsche sowohl die Fahrdynamik als auch den Fahrkomfort des 911 maßgeblich. 1995 wird erstmals die Turbo-Variante mit einem Biturboaggregat ausgestattet, das in dem Jahr als emissionsärmster Serienautomobilantrieb der Welt gilt. Möglich wird das unter anderem durch das eingeführte Abgaskontrollsystem OBD II. Eine weitere Innovation der allradangetriebenen Turbo-Version sind die

erstmals im Automobilbau verwendeten Hohlspeichen-Aluminiumfelgen. Porsche setzt ab 1996 das Varioram-Ansaugsystem für die 3.6-Liter-Motoren ein.

MEDIA ENQUIRIES



Astrid Böttinger

Spokesperson Heritage and Porsche Museum
+49 (0) 170 / 911 2065
astrid.boettinger@porsche.de

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/pressemappen/60-Jahre-Porsche-911/4.-Generation---Karosserievarianten-und-Innovationen.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/7938c84b-8e3c-4f4b-af40-2de21bef19df.zip