

Porsche Carrera Cup Italia, Delli Guanti centra la sua prima vittoria a Vallelunga

05/07/2026 Agonismo e spettacolo nel quarto round stagionale di scena sull'autodromo romano

La Porsche Carrera Cup Italia è tornata in pista in un weekend tipicamente estivo per disputare il quarto round stagionale sull'Autodromo di Vallelunga. Già in gara 1, che sabato ha inaugurato la seconda metà di campionato, non sono mancate sorprese e colpi di scena tra i 29 protagonisti al via, alla ricerca di punti pesanti in vista della volata finale che li impegnerà dopo la pausa di agosto. La prima corsa del fine settimana è stata caratterizzata da un elevato tasso di agonismo e costretto la direzione gara a impiegare la safety car in ben tre occasioni. Tra duelli e contatti, a fine giornata esultano gli inseguitori sia nella classifica assoluta, che saluta la prima vittoria di Pietro Delli Guanti davanti a Senna Van Soelen e Harley Haughton, sia in quella di Michelin Cup, mentre i rispettivi leader Andrea Bristot e Cesare Brusa cercheranno la rivincita in gara 2, in programma domenica alle 12.20 in diretta su DAZN (anche in modalità gratuita) e in live streaming sul sito ufficiale www.carreracupitalia.it.

E dire che il weekend di Vallelunga era iniziato nel migliore dei modi per Bristot quando il bellunese di Dinamic Motorsport aveva centrato la pole position girando su limiti di rilievo in 1'33"415 e precedendo proprio Delli Guanti, suo primo inseguitore anche in classifica generale. Al via di gara 1, mentre il pilota veneto conservava il comando, Delli Guanti cedeva il passo a Lirim Zendeli, autore di un ottimo spunto dalla seconda fila. Poche curve dopo, il pilota tedesco di BeDriver superava anche Bristot e al terzo passaggio firmava il giro più veloce della corsa in 1'35"106. I due hanno dominato la prima parte della corsa fino all'episodio che ha ne ha segnato le sorti. Al sesto giro il loro duello è culminato in un contatto al Tornantino che ha spedito Zendeli in testacoda e costretto il capoclassifica a subire una penalità di 10 secondi. Rimasto da solo in testa alla gara, l'alfiere del team Dinamic ha cercato di imporre il proprio ritmo per aumentare il vantaggio sugli inseguitori. Le tre neutralizzazioni successive non gliel'hanno permesso e al traguardo, dopo l'arrivo in regime di safety car, Bristot è stato retrocesso e ha concluso fuori dalla zona punti. Con il leader penalizzato e Zendeli precipitato in quinta posizione, nel terzetto che seguiva l'ha quindi spuntata Delli Guanti.

Il giovane pilota di origini pugliesi ha così riportato il Team Q8 Hi Perform sul gradino più alto del podio, dove ha celebrato la sua prima vittoria nel monomarca di Porsche Italia, nel quale è presenza stabile dallo scorso anno. Così come Delli Guanti, che ora insegue Bristot con 36 lunghezze da recuperare, dal podio di Vallelunga si rilanciano in classifica generale anche Van Soelen e Haughton. Per l'olandese del team Target è un segnale di continuità e affidabilità, mentre l'inglese di Fulgenzi Racing ritorna fra i migliori tre dopo aver vissuto un round più complicato a Monza due settimane fa. Con i premiati si è complimentato anche il Talent Pool di Porsche Italia, il nuovo programma di coaching dedicato agli under 23 che gli stessi Delli Guanti, Van Soelen e Haughton frequentano da inizio stagione.

La top-5 finale si è quindi delineata premiando con il quarto posto finale Callum Voisin, altro talento in erba britannico e capace di risalire dal nono posto sulla griglia di partenza al volante della 911 GT3 Cup di Ombra Racing. A Zendeli, invece, resta una quinta posizione che porta punti importanti in casa BeDriver per la classifica a squadre, ma che non riflette certamente quanto mostrato in pista dalla partenza al contatto provocato da Bristot. Fra gli altri protagonisti di una gara molto combattuta anche a centro gruppo e nelle retrovie, sorride il padrone di casa William Mezzetti. Il pilota di Dinamic Motorsport centra due obiettivi di rilievo proprio sul circuito amico riuscendo a conquistare la sua prima top-10 stagionale (ottavo) e con essa anche i primi punti.

In Michelin Cup gara 1 di Vallelunga si è rivelata una vera e propria corsa a eliminazione. Al giro 11, infatti, Brusa (Prima Ghinzani) è finito in testacoda perdendo la leadership a favore di Andrea Galli. Il pilota di Ebimotors, però, poco dopo la ripartenza dalla prima safety car (causata dal contatto provocato da Ermanno Quintieri sull'incolpevole Nathan Schaap) si è fermato in traiettoria nella zona dei Cimini, costringendo la direzione corsa a chiamare una seconda neutralizzazione e cedendo a sua volta il comando a Stefano Stefanelli. Il pilota toscano ne ha approfittato al meglio ed è riuscito a portare indenne al traguardo la 911 GT3 Cup di Malucelli Motorsport centrando il suo primo successo stagionale in Michelin Cup. Sul podio sono quindi saliti Andrea Girondi, che con Fulgenzi Racing grazie al secondo posto recupera punti preziosi a Brusa, e da Francesco Maria Fenici, altro padrone di casa protagonista in gara e tornato sul podio della Michelin Cup con il team The Driving Experiences.

Nel finale, una terza safety car è stata impiegata quando la 911 GT3 Cup di BeDriver condotta da Lee Mowle è finita fuoripista all'ingresso della curva Roma a causa di un contatto con Brusa, penalizzato per l'accaduto. I colpi di scena, però, non erano ancora finiti. La vettura di sicurezza ha scortato il gruppo fino al traguardo, ma proprio in quel frangente Bristot, che, pur penalizzato, guidava il gruppo ha creato una situazione di pericolo accelerando all'improvviso e per questo è stato ulteriormente penalizzato, tanto che per gara 2 di domenica il leader della classifica perde la pole position a favore del rivale diretto Delli Guanti.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it/2026/motorsport/Porsche-Carrera-Cup-Italia,-Delli-Guanti-centra-la-sua-prima-vittoria-a-Vallelunga.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/7725be00-12b8-43da-bd52-e24038f97971.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart