

Un plaisir de conduite maximal

16/06/2025 Un plaisir de conduite maximal

Un roadster à moteur central avec 59 kW (80 ch) de puissance en plus.

Le moteur Boxer à admission libre équipant la 911 GT3 et le véhicule de course 911 GT3 Cup développe 368 kW (500 ch) et a été entièrement repris pour la série 718 à moteur central. La nouvelle 718 Spyder RS et son frère le 718 Cayman GT4 RS deviennent ainsi les véhicules les plus puissants de la famille à moteur central de Porsche. Dans la catégorie des voitures de sport avec moteur central atmosphérique, la 718 Spyder RS représente l'aboutissement de la série en matière de plaisir de conduite décapotable.

La 718 décapotable la plus rapide de l'histoire.

La 718 Spyder RS efface le 0 à 100 km/h en 3,4 secondes grâce à l'écrasante puissance du moteur et à

la boîte de vitesses à double embrayage Porsche Doppelkupplung de série (ou PDK). La nouvelle 718 Spyder RS atteint les 200 en moins de 10,9 secondes. Et sa vitesse maximale est de 308 km/h, sans toit.

Châssis sportif avec possibilités de réglage.

De série, la 718 Spyder RS est équipée d'un châssis sport Porsche Active Suspension Management (PASM) avec surbaissement de 30 millimètres. Hauteur de conduite, carrossage, voie et stabilisateurs sont réglables individuellement. Le réglage est optimisé pour les routes sinueuses et offre plus de confort que le 718 Cayman GT4 RS. De série : Porsche Torque Vectoring (PTV) avec blocage mécanique du différentiel arrière, paliers de châssis équipés de joints à rotule et jantes forgées en aluminium de 20 pouces.

Une queue de canard en lieu d'aileron arrière.

Contrairement au 718 Cayman GT4 RS, la Spyder RS ne porte pas de grand aileron arrière, mais un bord de fuite dont le design en queue de canard rappelle la légendaire 911 Carrera RS 2.7 de 1972. L'avant de la voiture est en grande partie identique au 718 Cayman GT4 RS : avec des entrées d'air NACA, des sideblades devant les roues avant, des sorties d'air sur les ailes et une large sortie d'air devant le capot avant en carbone. Seule la lèvre de spoiler avant est moins marquée que sur la GT4 RS. Sur la Spyder RS, les entrées d'air qui assurent la bonne alimentation en air de combustion du moteur se trouvent sur le capot arrière, entre les arceaux de sécurité et les ailes arrières.

Capote manuelle légère développée tout spécialement.

La capote en tissu épurée et très légère de la Spyder RS se compose de deux parties : un voile solaire qui protège les passagers des rayons du soleil et une protection contre les intempéries avec lunette arrière intégrée. Lorsque les deux sont montées, le véhicule est alors entièrement protégé contre la pluie. On gagne encore huit kilogrammes si le beau temps se maintient et qu'on laisse la capote au garage.

Pack Weissach en option.

L'équipement intérieur de série comprend un siège baquet intégral PRFC léger avec des bandes latérales en cuir et des bandes centrales en Race-Tex. Le tableau de bord et les revêtements intérieurs sont en cuir. Un pack Weissach est aussi disponible en option pour la 718 Spyder RS, avec de nombreux habillages en carbone apparent et en Race-Tex. De plus, avec le pack Weissach, il est possible de commander des jantes forgées en magnésium plus légères. Les sorties du système d'échappement Sport sont en titane.

MEDIA ENQUIRIES



Oliver Hilger

Spokesperson 911 and 718
+49 (0) 170 / 911 3915
oliver.hilger@porsche.de

Consumption data

718 Cayman GT4 RS (WLTP)*: Consommation combinée (gamme): 13.0 l/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 295 g/km; Statut [StandHeute]

911 GT3 (Modèle précédent)

718 Spyder RS (WLTP)*: Consommation combinée (gamme): 12.7 l/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 288 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_242104_en.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr/produits/Dossiers-de-presse/718-Spyder-RS/Highlights.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/75f09738-fcf1-43cf-af7f-c29238308ada.zip