

Porsche Driver Experience: el conductor es el eje central

24/07/2026 Porsche Driver Experience: el conductor es el eje central

Durante generaciones, el Porsche 911 se ha caracterizado por la sensación de profundidad en el asiento, típica de un deportivo, y por una lógica de mando clara y eficaz. En el habitáculo del nuevo 911, Porsche combina pantallas digitales vanguardistas con elementos de mando clásicos. A diferencia del modelo predecesor, Porsche entrega el Coupé como biplaza de serie. Como alternativa también hay disponible un equipamiento interior de 2+2 plazas sin coste adicional.

Típico del 911 es el salpicadero, que se extiende por toda la anchura del interior en dos niveles. Porsche integra cuidadosamente en el tablero de mandos elementos del concepto de mando Porsche Driver Experience, más orientado todavía al conductor del 911, ya que agrupa todos los sistemas de control importantes directamente en el volante o alrededor del mismo. El resultado es un manejo más rápido y eficaz.

Tradicionalmente, el cuadro de instrumentos es el punto álgido del salpicadero de un Porsche. El nuevo

911 incorpora por primera vez una pantalla curva de 12,6 pulgadas totalmente digital. Este elemento presenta datos de conducción y de rendimiento, así como la información de los medios de comunicación de una forma organizada y aún más clara que antes. En función del equipamiento del vehículo, el conductor puede elegir entre siete diseños. Estos incluyen, en exclusiva para el 911, una vista especial Classic en el diseño de cinco tubos con cuentarrevoluciones central y una pantalla 3D de asistencia a la conducción que muestra mapas en perspectiva y datos de navegación en 3D. En el modo de cuentarrevoluciones, la escala gira para que la aguja esté en la posición de las 12 en punto a la velocidad de cambio, como ocurre en muchos coches de carreras históricos de Porsche.

Selector de modo de serie

Una novedad del 911 Carrera es el selector de modo, que ahora viene de serie y permite cambiar fácilmente todos los programas de conducción. En el 911 Carrera están disponibles los programas de conducción Normal, Sport y Wet; si se incluye el paquete Sport Chrono opcional (de serie en el GTS), se añade el modo de conducción Sport Plus con las funciones de rendimiento Launch control y Sport Response. El antiguo modo de conducción Individual se suprime en el nuevo 911, ya que ahora todos los modos de conducción, excepto el Normal, pueden configurarse individualmente. Esta configuración se lleva a cabo directamente en una ventana emergente o en el menú Drive del PCM.

Además, el volante dispone de un botón basculante que permite conmutar entre las diferentes indicaciones y funciones del cuadro de instrumentos.

A la izquierda del volante se encuentra la palanca de mando optimizada para los sistemas de asistencia al conductor, con la cual es posible acceder rápidamente a las funciones de asistencia más importantes y a otros ajustes mediante ventanas emergentes contextuales en el cuadro de instrumentos.

De todos es conocido que un Porsche se pone en marcha desde la izquierda de la columna de dirección. En el nuevo 911, como en los vehículos de competición GT de Porsche, esto se realiza mediante un botón de arranque del motor. Es la primera vez que se utiliza este sistema en el 911, y también el interruptor de la luz que se encuentra al lado es ahora más fácil de accionar. El nuevo 911 hereda del modelo anterior el panel de 5 interruptores en la consola central. Como el selector de modo situado en el volante deportivo forma ahora parte del equipamiento de serie, los botones se han reasignado. La asignación exacta varía en función del equipamiento del vehículo.

La pantalla central es y sigue siendo el centro de control del sistema Infotainment del PCM. La pantalla de alta resolución de 10,9 pulgadas controla servicios multimedia como la radio y el streaming, la navegación y numerosas funciones del vehículo y de confort. En los nuevos modelos Carrera GTS también se pueden encontrar los indicadores específicos de la propulsión T-Hybrid, como el nivel de carga, la temperatura de la batería, el flujo de energía y la potencia del motor eléctrico. Porsche integra estas indicaciones en el menú Performance.

Las gamas de cuero y colores del 911

Porsche ofrece numerosas posibilidades de diseño para el habitáculo del nuevo 911. Aquí, la atención se ha centrado principalmente en las opciones bitono adicionales. Cuatro de los siete tapizados de cuero y uno de los tres tapizados de cuero Club están ahora disponibles con una opción bitono. Como alternativa al asiento parcialmente en cuero negro, está disponible de serie la combinación de contraste Negro/Beige Caliza. Las opciones de tapicería de cuero son Azul Darknight/Crayón, Negro/Beige Caliza, Negro/Rojo Bordeaux y Gris Pizarra/Crayón. El Azul Darknight también está disponible como color sólido. El elegante Cuero Club de calidad Walknapa sigue estando disponible en Marrón Trufa, mientras que las nuevas variantes son en Negro Basalto y Negro Basalto/Cognac Clásico. La opción Cuero Club incluye una costura en cruz en el cuadro de instrumentos y el revestimiento de las puertas. Varias decoraciones y detalles realzan aún más el interior del 911. La gama de decoraciones se complementa con numerosas ofertas de Porsche Exclusive Manufaktur. Entre ellas, por ejemplo, Carbono Mate, Madera Palado, Cuero o Aluminio Antracita.

Un interior inconfundible para el GTS

El Carrera GTS es un 911 en toda regla, ya que no deja de ser un deportivo de altas prestaciones con una gran aptitud para el uso diario. Por eso el 911 Carrera GTS no tiene algunos de los aislamientos interiores. Esto permite ahorrar peso y crear una experiencia sonora especialmente intensa. El diseño interior del 911 Carrera GTS también tiene su propio carácter. Incluye de serie un volante deportivo GT con funda Race-Tex. Además, Porsche también ha revestido con Race-Tex los paneles centrales de los asientos, los tiradores, el reposabrazos y la tapa del compartimento portaobjetos de la consola central. Los elementos embellecedores y los detalles del 911 Carrera GTS tienen un acabado uniforme en aluminio anodizado negro pulido.

Hay dos paquetes interiores opcionales disponibles especialmente para el Carrera GTS. La elección de colores contrastados (Rojo Carmín o Gris Pizarra Neo) en numerosas zonas del habitáculo crea un ambiente deportivo. El color de contraste se encuentra en las esferas del cronómetro del paquete Sport Chrono, de serie en el GTS, y del cuentarrevoluciones digital, en los cinturones de seguridad, en las costuras de los asientos deportivos y las alfombrillas, así como en el anagrama “GTS” de los asientos deportivos. Otros detalles deportivos son las inserciones de carbono en el cuadro de instrumentos, la consola central y los revestimientos de las puertas.

MEDIA ENQUIRIES



Oliver Hilger

Spokesperson 911 and 718
+49 (0) 170 / 911 3915
oliver.hilger@porsche.de

Consumption data

911 Carrera (WLTP)*: Fuel consumption combined: 10.4 – 9.9 l/100 km; CO_2 emissions combined: 238 – 227 g/km; CO_2 class: G

911 Carrera GTS (WLTP)*: Fuel consumption combined: 10.6 – 10.1 l/100 km; CO_2 emissions combined: 242 – 230 g/km; CO_2 class: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/carpetas-de-prensa/911/Interior.html