Lo real y lo virtual, siempre a la vista

03/12/2024 Lo real y lo virtual, siempre a la vista

El Macan ofrece un concepto de indicación y manejo de última generación con hasta tres pantallas, entre las que se incluyen el cuadro de instrumentos independiente de 12,6 pulgadas con diseño curvo y la pantalla central de 10,9 pulgadas.

La pantalla curva de 12,6 pulgadas, totalmente digital e independiente, se encuentra directamente en el eje visual del conductor. Como es habitual en Porsche, esta pantalla está en el punto más alto del cuadro de instrumentos. Una pantalla de asistencia central simplifica el manejo de los sistemas de asistencia y ayuda al conductor ofreciéndole indicaciones de gran tamaño. Con elementos de mando integrados en el volante, el conductor puede personalizar la configuración del cuadro de instrumentos y del AR Head-Up Display opcional.

La pantalla central del Porsche Communication Management (PCM) es una pantalla táctil de alta resolución de 10,9 pulgadas con calidad Full HD. Como si de un smartphone se tratara, desde ella el conductor puede acceder directamente a sus apps favoritas. La pantalla opcional de acompañante también tiene una diagonal de 10,9 pulgadas. El acompañante puede configurar ajustes del

Infotainment o de la navegación, navegar por apps multimedia o ver vídeos en streaming. Esto es posible incluso durante la marcha: gracias a una tecnología especial, esta pantalla no se puede ver desde el asiento del conductor.

En gran formato: Head-Up Display con realidad aumentada

Por primera vez en Porsche, ahora está disponible un Head-Up Display con tecnología de realidad aumentada. Este equipamiento proyecta, sobre la imagen real del entorno, contenido de realidad aumentada (RA) específico de cada ubicación. Pueden visualizarse, por ejemplo, flechas de navegación que indican el carril de salida correcto en los cruces. El sistema utiliza los datos del entorno y la posición del propio vehículo. El sistema también refuerza las funciones de algunos sistemas de asistencia al conductor. Si, por ejemplo, está activado el control de velocidad adaptativo, la distancia seleccionada con respecto al vehículo precedente se mostrará en forma de alfombra virtual de puntos sobre la carretera. Los avisos de los sistemas de asistencia al conductor también se pueden ver en la zona de RA. Esto permite al conductor captar las instrucciones y la información más rápidamente y reduce aún más el riesgo de distracción. La imagen que se muestra en el Head-Up Display corresponde a lo que se ve a una distancia de diez metros del conductor, con lo que equivale a la imagen de una pantalla de 87 pulgadas. Así, este Head-Up-Display es uno de los más grandes que se ofrecen actualmente. En el área de estado ubicada bajo la zona de RA se muestran de forma estática la velocidad a la que se conduce, las señales de tráfico y los iconos de asistencia y navegación.

Ambientación de colores: luz de comunicación

El Macan incluye de serie una iluminación ambiente con lo que se denomina "luz de comunicación". En la parte delantera del habitáculo, una cinta luminosa de 56 LED une un panel de la puerta con el otro pasando por el cuadro de instrumentos. Esta cinta de color, que se puede encender y apagar con distintos patrones, muestra diferentes estados del vehículo, como el proceso de carga, y saluda a los pasajeros cuando entran con una secuencia de iluminación concreta. De este modo, se da una emoción especial a temas típicos de Porsche, como el Launch Control o el cambio del modo de conducción. Además, la luz de comunicación se coordina con algunos sistemas de asistencia al conductor, como el asistente de cambio de carril y la advertencia de apeamiento, y puede emitir avisos concretos de la ubicación. Así, por ejemplo, por medio de una luz intermitente se avisa al conductor de que abrir su puerta sería peligroso porque se acerca un ciclista desde atrás.

MEDIA ENQUIRIES

Ben Weinberger

Spokesperson Cayenne und Macan
+49 (0) 170 / 911 2097
ben.weinberger@porsche.de

Consumption data

Macan Turbo (WLTP)*: Electrical consumption combined: 20.6 – 18.3 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/carpetas-de-prensa/el-nuevo-porsche-macan/Concepto-de-visualización-y-manejo.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/725e92c0-f7dd-4b51-a757-1e086e2cf365.zip