

911 GT3 S/C: Consommation de carburant en cycle mixte (WLTP) 13,7 l/100 km, Émissions de CO_2 en cycle mixte (WLTP) 310 g/km

Design biplace exclusif pour la 911 GT3 S/C

22/06/2026 Design biplace exclusif pour la 911 GT3 S/C

À l'intérieur, la 911 GT3 S/C crée l'équilibre entre caractère purement sportif et atmosphère élégante. L'accent est mis sur le conducteur et son expérience. Des détails judicieusement placés renforcent encore le design de la 911 déjà centré sur le conducteur. Par exemple, le volant Sport GT multifonction d'un diamètre de 360 millimètres est revêtu de cuir perforé Noir aux positions 3 heures et 9 heures. Le levier de vitesses est raccourci pour offrir une sensation de passage de rapport particulièrement sportive à la manière de la 911 S/T. Aspect inédit sur une 911 cabriolet : ce modèle est dépourvu de banquette arrière. En tant qu'accessoire, Porsche propose un coffre de transport qui s'intègre parfaitement dans l'espace arrière du véhicule. La 911 GT3 S/C ne démarre pas à partir d'un bouton, mais au moyen d'un contacteur d'allumage rotatif situé à gauche du volant, comme sur l'actuelle 911 GT3 (911 GT3: Consommation de carburant en cycle mixte (WLTP) 13,8 – 13,7 l/100 km, Émissions de CO_2 en cycle mixte (WLTP) 312 – 310 g/km) à pavillon fixe.

Le tableau de bord numérique conçu comme un écran incurvé haute résolution de 12,6 pouces met l'accent sur l'expérience de conduite avec une interface et un concept de commande clairement structurés. Au centre du tableau de bord trône le compte-tours, conçu par Porsche pour permettre une lecture particulièrement simple. Le mode d'affichage « Track Screen » minimise les écrans numériques situés à gauche et à droite du compte-tours pour ne présenter que les données essentielles relatives aux pneus, à l'huile, à l'eau et au carburant. Le conducteur est également informé du meilleur moment pour passer les vitesses au moyen d'un témoin clignotant. Par ailleurs, le conducteur a la possibilité de positionner le compte-tours de 9 000 tr/min maximum au niveau du repère des 12 heures, le plaçant ainsi directement dans son champ de vision.

Porsche complète l'habitacle de cuir Noir de série, y compris les pare-soleil et la garniture des montants de pare-brise. Le logo GT3 S/C est brodé au centre de la garniture du panneau arrière. Les sièges Sport Plus avec réglage électrique 4 positions de série disposent d'une bande centrale garnie de cuir perforé. L'intérieur cuir étendu est une caractéristique de série sur la 911 GT3 S/C. Avec ses coutures contrastantes en Argent GT et ses panneaux de porte ornés d'une élégante garniture en cuir avec matelassage, l'habitacle bénéficie d'une touche supplémentaire de finition artisanale de précision. En option, les coutures décoratives de la garniture cuir étendu peuvent être réalisées en Rouge Indien ou Bleu Requin. Le pack intérieur carbone (mat) de série renforce l'ambiance sportive générale. Il inclut des baguettes décoratives en Noir avec inserts en fibre de carbone visible (finition satinée). Les garnitures décoratives du tableau de bord et des panneaux de porte, l'habillage de la console centrale et les baguettes de seuil de porte sont également composés de ce matériau. Également de série, le pack d'accentuation Noir renforce encore davantage le caractère épuré et élégant de l'habitacle.

Structure légère, du carénage jusqu'aux sièges

La réduction de poids joue également un rôle essentiel dans l'habitacle de la 911 GT3 S/C : il reprend la moquette légère standard et les panneaux de porte légers de la 911 S/T. Les poignées de traction sont composées de PRFC léger. Une sangle en textile remplace la traditionnelle poignée de porte : un détail qui illustre une nouvelle fois la réduction constante du poids de la 911 S/C à un niveau athlétique.

Outre les sièges Sport Plus de série, des sièges baquets Sport légers en PRFC avec dossiers rabattables sont également disponibles. Ils allient le caractère sportif sans compromis au plaisir de conduire aussi bien sur de longues distances que dans le cadre des trajets du quotidien. La bande centrale des sièges est revêtue de cuir perforé et les bandes latérales de cuir lisse. L'écusson Porsche est gaufré sur les housses des appuie-têtes. Contrairement à la 911 GT3 à pavillon fixe, la Porsche 911 GT3 S/C ne propose pas d'appuie-têtes amovibles adaptés à l'utilisation d'un casque. Ce détail met en évidence son positionnement en tant que voiture hautement dynamique conçue avant tout pour les routes de campagne sinueuses. Les sièges baquets Sport légers peuvent être réglés électriquement en hauteur et manuellement en profondeur. Un airbag tête-thorax est installé de série, tandis que le chauffage de siège intégré est proposé en option sans surcoût. Un système de fixation ISOFIX est également disponible en option. Grâce à la conception rabattable, l'accès à l'espace arrière est particulièrement simple, ce qui facilite le chargement des bagages.

Pour un maximum de confort et une utilisation encore plus pratique au quotidien, les sièges Sport Plus adaptatifs avec réglage électrique 18 positions et le pack Mémoire Confort sont disponibles en option. Ici, les bandes latérales et la zone des épaules sont plus marquées. Les dossiers sont peints en Argent Foncé. L'inclinaison du dossier, la hauteur et la profondeur de l'assise et le soutien lombaire sont tous réglables électriquement. Parallèlement au chauffage, une ventilation des sièges est également disponible pour la première fois sur un modèle GT3.

MEDIA ENQUIRIES



Oliver Hilger

Spokesperson 911 and 718
+49 (0) 170 / 911 3915
oliver.hilger@porsche.de

Consumption data

911 GT3 (WLTP)*: Consommation combinée (gamme): 13.8 – 13.7 l/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 312 – 310 g/km; Statut [StandHeute]

911 GT3 S/C (WLTP)*: Consommation combinée (gamme): 13.7 l/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 310 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_332698_en.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr/produits/Dossiers-de-presse/La-nouvelle-Porsche-911-GT3-S-C/Habitacle.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/63c29811-128b-43fe-9678-6a7a7871e40e.zip