Grand final au col du Susten

07/10/2026 Avec la deuxième édition d'ALPDRIVEN, la première saison estivale de ce nouveau format d'événement s'achève au col du Susten avec un casting exceptionnel.

Certaines images et certains moments attirent immédiatement l'attention des passionnés : par exemple, lorsqu'une 911 GT1 Evolution de 1997 sort d'un camion de transport fermé. Les premiers curieux sont déjà sur place avant même le début officiel des festivités. Tôt dans la matinée de ce dimanche, ils observent avec excitation les préparatifs de la deuxième édition d'ALPDRIVEN. Après le lancement de ce format d'événement par Porsche Suisse en juin au col du Grimsel, la suite et la finale de la saison ont eu lieu simultanément lors du premier week-end d'octobre, cette fois au col du Susten.

La recette d'ALPDRIVEN est restée inchangée : simple et pourtant unique. « Nous allons là où se trouvent nos fans », explique Holger Gerrmann, CEO Porsche Schweiz AG. Et, comme il se doit, Porsche avait sorti le grand jeu. Une fois de plus, la Mobile Event Unit est au cœur de l'événement. Elle concentre tout un univers Porsche sur roues, avec espace lounge et simulateurs. Les véritables stars se trouvent toutefois autour du centre de l'événement, sur le parking situé le long de la route du col du Susten : De véritables légendes, issues de 75 ans de sport automobile. « Le sport automobile est au cœur de l'ADN de Porsche », souligne Holger Gerrmann. « C'est pourquoi nous voulons présenter ici, dans cet

impressionnant décor alpin, les grandes étapes de notre histoire dans cette discipline. » Du circuit au col alpin. Un contraste qui correspond parfaitement à la marque, dans le plus pur esprit de Ferry Porsche, quand il déclarait : « La 911 est la seule voiture qui soit aussi à l'aise dans un safari en Afrique, aux 24 Heures du Mans, pour aller au théâtre ou encore pour sillonner les rues de New York. »

Quand la compétition rencontre l'élégance

Cette polyvalence se révèle dans toute sa splendeur lors de la deuxième édition d'ALPDRIVEN : en très peu de temps, une impressionnante collection de véhicules se rassemble sur le parking. Un constat s'impose : les sportives de Zuffenhausen sont particulièrement bien représentées. Du Targa tout en élégance à la GT2 sans compromis, presque toutes les variantes sont là. Une preuve éclatante de l'ampleur de la communauté de passionnés du constructeur de voitures de sport de Stuttgart, mais aussi du fait que ces véhicules prennent régulièrement la route. Ils suscitent ainsi l'enthousiasme même chez celles et ceux qui ne possèdent pas encore de Porsche. C'est précisément l'objectif des organisateurs de cette deuxième édition du format événementiel. « Il s'agit ici de partager une passion commune », souligne Holger Gerrmann. « ALPDRIVEN s'adresse délibérément à toutes celles et tous ceux qui vivent et célèbrent le plaisir de conduire, et que l'on peut donc croiser le dimanche sur l'une des grandes routes de col. Quelle que soit la marque et que l'on soit au volant d'une voiture ou au guidon d'une moto. »

Ce sont précisément ces passionnés que ciblent les véhicules que Porsche a amenés au col du Susten pour ALPDRIVEN. Ces six légendes du sport automobile témoignent de toute la richesse de l'histoire de la compétition chez Porsche.

Le sport automobile sous toutes ses facettes

Le coupé 907 « Kurzheck » de 1968 incarne la montée en puissance du statut de « vainqueur de catégorie » à celui de « vainqueur au classement général ». Grâce à une efficacité aérodynamique irréprochable, à une motorisation performante et à un poids d'à peine 600 kg, la 907 s'est imposée à la Targa Florio 1968 avec Vic Elford et Umberto Maglioli au volant.
Symbole des nombreux succès de la 911 dans les plus grandes courses du monde, la 911 2.5 S a remporté la victoire de catégorie aux 24 Heures du Mans en 1972, pilotée par Jürgen Barth, Michael Keyser et Sylvain Garant. Ce bolide développe une puissance de 270 ch, pour un poids à vide inférieur à 1 000 kg.

L'innovation au service de l'héritage

Porsche prouve régulièrement que le sport automobile est un moteur d'innovation pour les technologies destinées aux véhicules de série. Deux exemples emblématiques étaient également exposés au col du Susten :

La 935/77 symbolise l'« ère du turbo », marquée par une véritable explosion des performances. Le véhicule exposé, portant le numéro 50, a été construit en 1977 comme véhicule de test. Il n'a participé qu'à une seule course, mais a parcouru de nombreux kilomètres dans le cadre du développement, contribuant ainsi de manière significative au statut légendaire de la 935.
La 953 portant le légendaire numéro 176 incarne quant à elle une tout autre philosophie. Cette 911 fortement modifiée a été développée pour le Rallye Paris-Dakar 1984, remporté par la première 911 à transmission intégrale, pilotée par René Metge et Dominique Lemoyne. En 1985, elle a cédé la place à la 959, beaucoup plus puissante.

Le sport automobile, un modèle de réussite

Avec la 911 Cup de la génération 964, un autre chapitre glorieux de l'histoire de Porsche dans le sport automobile est présenté au col du Susten : pour la saison 1990, la 911 Cup a remplacé les précédentes compétitions monomarques organisées autour de la Porsche 944. Depuis lors, cette voiture de course monotype basée sur la 911 compte parmi les voitures de compétition les plus produites de tous les temps. L'origine de cette aventure se trouve dans le véhicule champion de la saison 1990, en exposition. Une véritable bête de compétition, livrée prête à courir aux équipes clientes directement par l'usine. Jusqu'à l'actuelle génération Cup, une caractéristique remarquable demeure : la voiture de course et la voiture de série utilisent exactement le même moteur Boxer 6 cylindres et partagent en outre de nombreux composants essentiels.

La 911 GT1 Evolution mentionnée en introduction est allée encore plus loin. Elle aussi était disponible en version client pour les équipes privées. Elle leur permettait de pratiquer le sport automobile au plus haut niveau. L'ancien véhicule de l'équipe championne en témoigne aujourd'hui sur le parking du Steingletscher, à près de 2 000 mètres d'altitude.

Une conclusion réussie

Avec cette deuxième édition d'ALPDRIVEN, Porsche Suisse a offert aux fans un impressionnant bouquet final pour la saison estivale 2026. Les deux éditions ont démontré que ce concept d'événement éphémère suscite un véritable enthousiasme. Il s'agit de bien plus que de « simples » voitures. ALPDRIVEN crée un espace de rencontre pour les passionnés. Dans un cadre pittoresque et entourés de légendes du sport automobile, des personnes animées par la même passion se rencontrent. Avec du café et d'innombrables sujets de conversation à disposition, c'est l'environnement idéal pour nouer des amitiés et profiter de la vie. Une suite s'impose. On ne sait toutefois pas encore si, et encore moins quand, une nouvelle édition est prévue pour l'année prochaine. Cela fait également partie du concept. Alors, restez attentifs : la prochaine légende de la course automobile pourrait surgir à tout moment sur l'un des grands cols alpins suisses.

MEDIA ENQUIRIES

Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Siraya Schäfer

Press and Public Relations Specialist, Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 47
siraya.schaefer@porsche.ch

Consumption data

718 Cayman GT4 RS (WLTP)*: Consommation combinée (gamme): 13.0 l/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 295 g/km; Statut [StandHeute]

718 Spyder RS (WLTP)*: Consommation combinée (gamme): 12.7 l/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 288 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2026/scene-passion/porsche-pop-up-event-alpdriven-sustenpass-43443.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/62977c4f-3c97-4d93-9046-b5764916e9a3.zip