

911 GT3 (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO_2-Klasse: G

Puristisches Interieur, innovative Sitzoption

15/07/2025 Puristisches Interieur, innovative Sitzoption

Als straßenzugelassener Sportwagen vermittelt der 911 GT3 außen wie innen authentisches Motorsport-Feeling. Das Interieur ist in Schwarz gehalten. Sichtcarbonflächen akzentuieren die puristische Farbgebung. Porsche kleidet den Innenraum des 911 GT3 mit einer Leder-Race-Tex-Kombination aus. Optional lässt sich der Umfang der mit den hochwertigen Materialien bezogenen Flächen erweitern. Im 911 GT3 stehen Kontrastziernähte in GT-Silber, Indischrot oder Sharkblue zur Wahl.

Der 911 GT3 mit Touring-Paket ist serienmäßig mit Lederumfängen in schwarz ausgestattet: Lenkradkranz, Schalthebel, Armauflage der Türverkleidungen, Deckel des Ablagefachs in der Mittelkonsole, Türzuziehgriffe und Sitzseitenwangen sind mit Glattleder bezogen. Die Sitzmittelbahnen tragen Stoffbezug. Optional sind erweiterte Lederumfänge konfigurierbar. Die Ziernähte führt Porsche

wahlweise in Schwarz oder GT-Silber aus.

Serienmäßig stattet Porsche den 911 GT3 mit dem elektrisch einstellbaren Sportsitz Plus (4-Wege) aus. Optional ist der ebenfalls elektrisch einstellbare Adaptive Sportsitz Plus (18-Wege) erhältlich. Mit dem optionalen Überrollkäfig und der serienmäßigen Zweisitzigkeit ohne Hintersitzanlage strahlt das Cockpit des GT3 kompromisslose Sportlichkeit aus. Der 911 GT3 mit Touring-Paket bietet erstmals die Möglichkeit, eine Hintersitzanlage zu konfigurieren - damit wird er zum 2+2-Sitzer.

Die Sitzschale des neuen Leichtbau-Sportschalensitzes besteht aus kohlefaserverstärktem Kunststoff (CfK). Im Vergleich zum serienmäßigen Sportsitz Plus reduziert er das Fahrzeuggewicht um rund sieben Kilogramm. In den Sitz integriert sind ein Thorax-Airbag, eine elektrische Höhen- und eine manuelle Längsverstellung. Die Polsterung der Kopfstütze lässt sich herausnehmen. Das erleichtert das Tragen eines Helms. Optional ist eine Sitzheizung erhältlich. Der neue Leichtbau-Sportschalensitz ist für beide Modelle des 911 GT3 konfigurierbar.

Über die GT3-spezifische Ausstattung hinaus profitiert der 911 GT3 von zahlreichen Innovationen der Baureihe. Dazu zählt beispielsweise die Smartphone-Ablage in der Mittelkonsole, die das kabellose Aufladen des Smartphones mit bis zu 15 Watt ermöglicht.

Cockpit: Auf das Wesentliche reduziert

Im Cockpit des 911 GT3 stehen Performance und Sportlichkeit im Mittelpunkt. Eine 12-Uhr-Markierung signalisiert die Mittelstellung des Sportlenkrads. Gestartet wird der Motor klassisch durch Drehen des Zünddrehschalters links neben dem Lenkrad. Das intuitive und schnell erfassbare Bedienkonzept „Porsche Driver Experience“ stellt die Fahrerachse in den Mittelpunkt und bündelt alle wesentlichen Fahrfunktionen direkt um das Lenkrad. Diese Weiterentwicklung des 911-Bedienkonzepts wird im motorsportnahen GT3 besonders deutlich.

Teil des neuen Bedien- und Anzeigekonzepts ist die Instrumententafel, die als hochauflösendes 12,6-Zoll-Curved-Display ausgeführt ist. Im Zentrum steht motorsporttypisch der durch seine hervorgehobene Farbgebung besonders schnell ablesbare Drehzahlmesser. Je nach Anzeigemodus befindet sich die Abregeldrehzahl von 9.000 1/min in traditioneller Anordnung oder auf der 12-Uhr-Markierung. Die Anzeige „Track Screen“ reduziert die digitalen Anzeigen links und rechts des Drehzahlmessers auf fahrrelevante Daten wie Reifendruck und -temperatur, Öldruck, Öltemperatur, Tankfüllstand und Wassertemperatur. Hinzu kommen eine Schaltanzeige und der besonders beim Einsatz auf Rundstrecken relevante Schaltblitz. Er schlägt den nächsten Gangwechsel bei optimaler Motordrehzahl vor. Ein zentral positionierter 10,9-Zoll-Touchscreen steuert wie gewohnt alle Funktionen des PCM.

Die analoge Stoppuhr in der Mitte des Armaturenbretts ist Teil des Chrono-Pakets. Sie greift das kontrastreiche und besonders gut ablesbare Farbschema des Drehzahlmessers auf. Über die Porsche Exclusive Manufaktur sind alternativ die Farben Indischrot, Arktisblau und Weiß erhältlich.

Pakete: Mehr Dynamik für beide GT3 Derivate

Erstmals bietet Porsche das Weissach-Paket für den 911 GT3 an. Wie vom 911 GT3 RS bekannt, schärft das Paket den Fokus auf die Rundstrecke weiter, indem es das Fahrzeuggewicht senkt und den Elfer technisch und optisch besonders sportlich auslegt. Die Leichtbaumaßnahmen umfassen Karosserie, Fahrwerk und Innenraum. So bestehen der hintere Stabilisator, die hinteren Koppelstangen und das Schubfeld an der Hinterachse aus kohlefaserverstärktem Kunststoff (CFK). Neben der Fronthaube und dem Heckflügel ist auch das Dach aus CFK gefertigt. Die Bauteile sind in Wagenfarbe lackiert und mit einem hochglänzenden Sichtcarbonstreifen versehen.

Darüber hinaus sind die Sideplates des Heckflügels, die Außenspiegeloberschalen, die Spiegeldreiecke und die Airblades im Frontbereich in Sichtcarbon ausgeführt. Im Innenraum kommen Leichtbau-Türinnenverkleidungen mit CfK-Türgriff und Ablagenetz hinzu. Auf Wunsch reduzieren Leichtmetallräder aus Magnesium und klappbare Leichtbau-Sportschalensitze das Gewicht weiter. Insgesamt spart der 911 auf diese rund 20 kg Gewicht ein. Optional erhältlich ist ein besonders leichter, verschraubter Überrollkäfig aus CfK.

Für den 911 GT3 steht wie gewohnt das Clubsportpaket ohne Aufpreis zur Wahl. Es bereitet den Sportwagen grundlegend auf den Rennstreckeneinsatz vor. Das Paket umfasst einen geschraubten Überrollkäfig aus Stahl, der sich hinter der Sitzreihe befindet. Außerdem zählen ein 6-Punkt-Gurt für den Fahrersitz und ein Motorsport-Handfeuerlöscher zum Paket (Löschmittel 2 kg FX G-TEC). Voraussetzung für die Wahl des Clubsportpakets sind die optionalen Leichtbau-Sportschalensitze.

Leichtbau-Paket für GT3 mit Touring-Paket

Für den 911 GT3 mit Touring-Paket ist im Gegenzug das Leichtbau-Paket verfügbar. Es steigert Fahrspaß und Fahrdynamik, indem es durch konsequenten Leichtbau ein besonders agiles und direktes Fahrverhalten ermöglicht. Neben dem serienmäßigen Leichtbau-Frontdeckel bestehen das in Wagenfarbe lackierte Dach, der Hinterachsstabilisator inklusive Koppelstangen und das Schubfeld aus leichtem CfK. Die Magnesium-Leichtbau-Schmiederäder gehören ebenso zum Paket wie puristisch reduzierte Türinnenverkleidungen mit CfK-Zuggriff und Ablagenetz. So reduziert das Leichtbaupaket das Gesamtgewicht des Sportwagens um rund 20 Kilogramm. In Verbindung mit dem 6-Gang-GT-Sportschaltgetriebe enthält das Leichtbau-Paket außerdem den verkürzten Schalthebel aus dem 911 S/T. Eine Plakette mit „Leichtbau"-Schriftzug vor dem Schalt- bzw. Wählhebel weist auf die Gewichtsoptimierung des Fahrzeugs hin.

MEDIA ENQUIRIES



Oliver Hilger

Spokesperson 911 and 718
+49 (0) 170 / 911 3915
oliver.hilger@porsche.de

Verbrauchsdaten

911 GT3 mit Touring-Paket (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO_2-Klasse: G

911 GT3 (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO_2-Klasse: G

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/pressemappen/911-GT3/Cockpit-und-Interieur.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/5f7ce3b8-ad3d-43ec-95b0-9f0dbf3af3b1.zip