Ingeniero de origen chileno asume la dirección de Porsche Motorsport

15/09/2021 Thomas Laudenbach asumirá la dirección de Porsche Motorsport el primero de octubre de 2021. El experimentado ingeniero alemán, nacido en Chile hace 53 años, toma el relevo de Fritz Enzinger (65), que desde 2011 llevó al departamento de automovilismo deportivo hacia innumerables éxitos.

"No podemos agradecer lo suficiente a Fritz Enzinger su exitoso trabajo durante los últimos diez años. Él dio forma a una nueva era en Porsche Motorsport que nos llevó a increíbles victorias en carreras y campeonatos", dijo Michael Steiner, miembro del Consejo Directivo de Porsche AG responsable de Investigación y Desarrollo. "El automovilismo deportivo ha desempeñado un papel muy especial en la estrategia corporativa de Porsche. Siempre hemos utilizado la plataforma de las carreras como laboratorio de pruebas para las últimas tecnologías. Thomas Laudenbach tiene todo lo necesario para seguir con éxito este camino. Contemplamos un futuro del automovilismo en el que queremos participar activamente. El prototipo Mission R presentado en el IAA Mobility es un emocionante anticipo de lo que vendrá".

Cuando el austriaco Fritz Enzinger llegó a Porsche en 2011, encabezó el programa LMP1 con el 919 Hybrid. Entre 2014 y 2017, logró tres victorias absolutas en las 24 Horas de Le Mans, además de ganar un total de seis campeonatos mundiales en tres años consecutivos (tres de Constructores y tres de Pilotos). En 2019, Enzinger asumió la responsabilidad completa de Porsche Motorsport. Ese año siguieron otros dos títulos, esta vez con el 911 RSR en la categoría GTE-Pro del Campeonato Mundial de Resistencia de la FIA (WEC). Bajo la dirección de Enzinger, el fabricante de autos deportivos también ha participado en el Campeonato Mundial de Fórmula E ABB de la FIA, y ganó los títulos en el campeonato estadounidense IMSA WeatherTech SportsCar (IWSC), en la muy disputada categoría GTLM, con el 911 RSR.

"Hago un balance de lo que hemos conseguido juntos y me siento orgulloso y agradecido", dijo Fritz Enzinger. "Ha sido una época increíblemente intensa. El desarrollo del programa de LMP1, la tripleta en Le Mans, los títulos mundiales con el 919 Hybrid, las victorias con el 911 RSR, nuestra entrada en la Fórmula E y la preparación de nuestros compromisos de LMDh a partir de 2023 han exigido fortaleza y concentración por parte de todos nosotros. Estos éxitos son siempre el resultado de un excelente trabajo en equipo. Mi mayor respeto y agradecimiento a todos los que han contribuido a ello, bien sea al volante, en el circuito, en Weissach, en Flacht o en Zuffenhausen. Mi agradecimiento también a los potentes equipos de clientes de Porsche que, entre otros logros, consiguieron las victorias absolutas en las 24 Horas de Nürburgring y en Spa-Francorchamps", añadió el austriaco. "El deporte del motor, como toda la industria del automóvil, está cambiando. Gracias a su experiencia y conocimientos, Thomas Laudenbach es el hombre adecuado para liderar Porsche Motorsport en ese futuro".

"Estoy feliz con la confianza que han depositado en mí y entusiasmado con las tareas que me esperan", dijo Thomas Laudenbach. "El gran objetivo es progresar a partir de los grandes éxitos logrados bajo la dirección de Fritz Enzinger. Es un reto maravilloso. Adaptaremos el deporte del motor a las nuevas condiciones de la industria automotriz: desde las carreras de clientes hasta la participación del equipo oficial en los principales campeonatos de todo el mundo. Tenemos la mirada puesta en nuestra vigésima victoria en Le Mans y queremos ganar campeonatos, tanto en carreras de resistencia como en la Fórmula E. También es importante seguir desarrollando nuestras carreras de clientes. Con el prototipo Mission R, mostramos lo atractivas que pueden ser".

El experimentado Thomas Laudenbach, nacido en Santiago de Chile, completó sus estudios de ingeniería mecánica en el Instituto Tecnológico de Karlsruhe. Su trayectoria le llevó inicialmente al DTM y a una empresa de servicios que desarrollaba componentes de la cadena cinemática para diversos fabricantes de vehículos europeos. En otoño de 1998, Laudenbach llegó a Porsche AG. En el puesto de Jefe de Desarrollo de Sistemas de Propulsión, participó en proyectos de autos de carreras y deportivos; entre ellos, el 918 Spyder, el 911 RSR, el 911 GT3 R y el 911 GT3 Cup, hasta 2013.

Siendo responsable del desarrollo del motor V8 de 3.4 litros de inyección directa para el Porsche RS Spyder, Laudenbach también se familiarizó con el ambiente de la competición en Estados Unidos. Pronto se cerrará el círculo: a partir de 2023, Porsche competirá por las victorias absolutas con un nuevo prototipo híbrido LMDh en los campeonatos IWSC y de Resistencia de la FIA (WEC). Al igual que ocurrió con el RS Spyder entre 2005 y 2008, el prestigioso equipo estadounidense Penske volverá a ser el socio colaborador de Porsche.

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_1.jpg
Title: Michael Steiner, Member of the Executive Board, Research and Development, 2020, Porsche AG
Subline: Michael Steiner, miembro del Consejo Directivo de Porsche AG responsable de Investigación y Desarrollo.

Path: media/imágenes/img_2.jpg
Title: Fritz Enzinger, 2021, Porsche AG
Subline: Fritz Enzinger, actual Vicepresidente de Porsche Motorsport.

Path: media/imágenes/img_3.jpg
Title: Thomas Laudenbach, new Vice President Porsche Motorsport, 2021, Porsche AG
Subline: Thomas Laudenbach, futuro Vicepresidente de Porsche Motorsport.

Path: media/imágenes/img_4.jpg
Title: 911 RSR, Race, Le Mans, 2018, Porsche AG
Subline: El 911 RSR en Le Mans.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2021/automovilismo-deportivo/PLA-es-porsche-motorsport-cambio-director-thomas-laudenbach-fritz-enzinger-25741.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/5a4a158b-269d-4df2-b1c2-5c670ad85947.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart