

Cayenne Turbo Electric (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 22,5 – 20,4 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

Progressiv und gleichzeitig unverkennbar ein Cayenne

24/07/2026 Progressiv und gleichzeitig unverkennbar ein Cayenne

Der Cayenne Electric verbindet markentypische Proportionen mit einer klar weiterentwickelten Designsprache. Viele eigenständige Merkmale schärfen die Identität der einzelnen Cayenne-Electric-Modelle. Zu den Highlights zählen die tiefe Fronthaube mit den flach ausgeführten Matrix LED-Scheinwerfern mit optionaler (Cayenne, Cayenne S) beziehungsweise serienmäßiger (Cayenne Turbo) HD-Technologie. Diese betonen die Breite des Fahrzeugs und fassen alle Lichtfunktionen in einem Modul zusammen (siehe separates Kapitel). Typisch Porsche sind die stark konturierten Kotflügel und die Flyline, also die ikonische Gestaltung der flach abfallenden Dachlinie, die beim Coupé deutlich ausgeprägter ist.

Die Seitenansicht prägen rahmenlose Türen und eine markante Sicke in der Türfläche. Die Seitenschweller und Radlaufblenden sind betont dreidimensional gestaltet. Bei Cayenne (**Cayenne**

Electric (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 19,7 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A) und Cayenne S (**Cayenne S Electric (WLTP)*:** Stromverbrauch kombiniert: 21,7 – 19,4 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A) sind sie in Vulkangraumetallic, beim Cayenne Turbo (**Cayenne Turbo Electric (WLTP)*:** Stromverbrauch kombiniert: 22,5 – 20,4 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A) schwarz hochglanz lackiert. Das Zweifarb-Konzept hebt die sportlichen Proportionen hervor. Die modellspezifisch gestalteten Radlaufblenden betonen den Offroad-Charakter. Prägnante Details am Heck wie das Leuchtenband mit ausgeprägter 3D-Optik und einer animierten Grafik sowie der beleuchte Porsche-Schriftzug unterstreichen die moderne Designsprache.

Der Cayenne S Electric zeichnet sich durch modellspezifische Bug- und Heckunterteile in Vulkangraumetallic aus, Einleger und Diffusor sind in Exterieurfarbe lackiert. Cayenne S-Aero-Räder im 20-Zoll-Format runden den Auftritt ab. Beim Cayenne Turbo sind zahlreiche Kontrastelemente im exklusiven Farbton Turbonit ausgeführt. Dazu zählen die Porsche-Wappen, die Stirnflächen der Leichtmetallräder und die Seitenscheibenleisten. Filigrane Akzente in Turbonit werten das Leuchtenband und den Porsche-Schriftzug auf.

Inspiriert von einer Ikone: das neue Cayenne Coupé Electric

Die Cayenne Coupé-Modelle vereinen kraftvolle Präsenz mit der ikonischen Dachlinie des 911. Ab der A-Säule sind die Coupé-Modelle eigenständig gestaltet, auch die Frontscheibe ist modellspezifisch ausgeführt. Die flach abfallende Dachlinie spannt sich athletisch über breite Schultern und verleiht dem Cayenne Coupé eine besonders dynamische Anmutung. Der adaptiv ausfahrende Heckspoiler fügt sich harmonisch in die Formgebung ein, während die flächenbündige Einbettung der Heckscheibe mit reduzierten Fugen für eine klare, moderne Optik sorgt. Präzise gezeichnete Linien, breite Proportionen und in Schwarz hochglanz gehaltene Seitenscheibenleisten formen ein Design, das in jedem Detail Sportlichkeit ausstrahlt. Extrovertiert und klar positioniert ist das neue Cayenne Coupé Electric ein Sportwagen durch und durch.

Über 100 verfügbare Farbtöne: „Farbe nach Wahl“

Für den Cayenne Electric stehen 13 Serienfarben zur Wahl, darunter mit mysticgrünmetallic, monteverdemetallic und napaliblaumetallic drei völlig neue Farbtöne, die ihr Porsche-Debüt feiern. Darüber hinaus kann der Cayenne Electric auch mit einer „Farbe nach Wahl“ der Porsche Exclusive Manufaktur ausgestattet werden. Das bereits bekannte Farbprogramm Cayenne wird für den Cayenne Electric fortgeführt. Dadurch ergeben sich zusammen mit den Serienfarben über 100 verfügbare Farbtöne.

transparent oder matt

Für ein besonders luftiges Raumgefühl sorgt die große Glasfläche des optionalen Panorama-Schiebedachs mit Sunshine Control – so groß wie kein anderes Panoramadach von Porsche. Zudem kann der vordere Teil wie ein Schiebedach geöffnet werden.

Dank einer elektrisch schaltbaren Folie aus Flüssigkristallen kann das Panorama-Schiebedach von klar auf matt wechseln. So werden die Insassen vor Blendung geschützt, der Innenraum aber nicht verdunkelt. Das Dach ist in neun Segmente unterteilt, die einzeln geschaltet werden können. Neben den beiden Einstellungen „Klar“ und Matt“ können auch die vordefinierten Muster „Semi“ (40 Prozent matt) und „Bold“ (60 Prozent matt) gewählt werden.

Beim Cayenne Coupé ist ein feststehendes Panoramadach bereits Serie, optional ist hierfür ebenfalls Sunshine Control verfügbar.

Athletische Akzente: das Sport Design-Paket

Das optionale Sport Design-Paket verleiht dem Cayenne ein besonders markantes Erscheinungsbild. Wahlweise ist es in Schwarz (hochglanz), Carbon oder – exklusiv für den Cayenne Turbo – in Turbonit erhältlich. Alle Varianten verfügen über ein eigenständiges Bugunterteil in Schwarz (hochglanz), ergänzt durch variantenspezifische Einleger unterhalb des Lufteinlasses in Exterieurfarbe, Carbon oder Turbonit.

Auch in der Seitenansicht setzt das Paket sportliche Akzente: Die Radlaufblenden und das dreidimensional geformte Seitenunterteil sind in Schwarz (hochglanz) ausgeführt, ergänzt durch Einleger in Exterieurfarbe oder Carbon. Beim Cayenne Turbo trägt dieser zusätzlich den Schriftzug „turbo“. Am Heck rundet ein spezifisches Heckunterteil in Schwarz (hochglanz) mit Diffusor-Blende das Erscheinungsbild ab. Die Gestaltung der Blende variiert wiederum, sie ist in Carbon, Exterieurfarbe oder Turbonit ausgeführt.

Bereit für jedes Terrain: das Offroad Paket

Unwegsame Feldwege, aber auch steile Auf- oder Abfahrten bewältigt der Fahrer mit Hilfe des optionalen Offroad Pakets noch souveräner. Das modifizierte Bugunterteil erlaubt einen größeren vorderen Böschungswinkel von bis zu 25 Grad. Weitere Details sind verstärkte Seitenschweller mit Gleitkufen sowie horizontale Kühlluftklappen für zusätzliche Luftzufuhr.

Darüber hinaus fällt der Cayenne Electric mit Offroad Paket durch sein funktional-robustes Design auf. Bug- und Heckunterteile, Seitenschweller sowie Radhausverbreiterung sind in Schwarz (matt) lackiert. Die Dachreling und ein Einleger im Bugteil bilden einen spannenden Kontrast in Vesuvgrau. Eine optional erhältliche Kompassanzeige auf der Armaturentafel sowie die Anzeige von Neigungs-,

Steigungs- und Lenkwinkel im Flow Display unterstützen den Fahrer bei einem Offroad-Trip. Für Kunden mit erhöhten Anforderungen an die Robustheit ihres Autos steht auch für das Coupé das Offroad Paket zur Verfügung.

Für den besonders sportlichen Coupé-Auftritt: das Leichtbau Sport-Paket

Für das Coupé ist optional ein Leichtbau Sport-Paket erhältlich. Modellabhängig reduziert es das Fahrzeuggewicht um bis zu 17,6 Kilogramm. Das Paket umfasst unter anderem ein Leichtbaudach aus Carbon, sportliche Carbon-Einleger, spezifische 22-Zoll-Räder und Performance-Reifen. Innen dominieren sportliche Elemente wie die Sitzmittelbahn in Stoff mit klassischem Pepita-Muster, der Race-Tex-Dachhimmel und offenporige Carbon-Oberflächen. Auf Wunsch ist das Leichtbau Sport-Paket auch mit schwarzer Lederausstattung sowie einer 2+1-Hintersitzanlage kombinierbar.

MEDIA ENQUIRIES



Ben Weinberger

Spokesperson Cayenne und Macan
+49 (0) 170 / 911 2097
ben.weinberger@porsche.de

Verbrauchsdaten

Cayenne Electric (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 19,7 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

Cayenne Coupé Electric (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 21,4 – 19,1 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

Cayenne Turbo Coupé Electric (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 22,1 – 19,9 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

Cayenne Turbo Electric (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 22,5 – 20,4 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

Cayenne S Electric (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 21,7 – 19,4 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

Cayenne S Coupé Electric (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 21,2 – 18,9 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer

Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_327847_de.mp4

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/pressemappen/Cayenne-Electric-und-Cayenne-Coupé-Electric/Exterieur.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart