



**Cayenne Turbo Electric (WLTP)\*:** Stromverbrauch kombiniert: 22,4 – 20,4 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A

## Progressiv und gleichzeitig unverkennbar ein Cayenne

09/03/2026 Progressiv und gleichzeitig unverkennbar ein Cayenne

Der Cayenne Electric verbindet markentypische Proportionen mit einer klar weiterentwickelten Designsprache. Viele eigenständige Merkmale schärfen die Identität der einzelnen Cayenne-Electric-Modelle. Zu den Highlights zählen die tiefe Fronthaube mit den flach ausgeführten Matrix LED-Scheinwerfern mit optionaler (Cayenne) beziehungsweise serienmäßiger (Cayenne Turbo) HD-Technologie. Diese betonen die Breite des Fahrzeugs und fassen alle Lichtfunktionen in einem Modul zusammen (siehe separates Kapitel). Typisch Porsche sind die stark konturierten Kotflügel und die Flyline, also die ikonische Gestaltung der flach abfallenden Dachlinie.

Die Seitenansicht prägen rahmenlose Türen und eine markante Sicke in der Türfläche. Die Seitenschweller und Radlaufblenden sind betont dreidimensional gestaltet und beim Cayenne in Vulkangraumetallic und beim Cayenne Turbo (**Cayenne Turbo Electric (WLTP)\*:** Stromverbrauch

kombiniert: 22,4 – 20,4 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A) schwarz hochglanz lackiert. Das Zweifarb-Konzept hebt die sportlichen Proportionen hervor. Die modellspezifisch gestalteten Radlaufblenden betonen den Offroad-Charakter. Prägnante Details am Heck wie das Leuchtenband mit ausgeprägter 3D-Optik und einer animierten Grafik sowie der beleuchtete Porsche-Schriftzug unterstreichen die moderne Designsprache. Beim Cayenne Turbo sind zahlreiche Kontrastelemente im exklusiven Farbton Turbonit ausgeführt. Dazu zählen die Porsche-Wappen, die Stirnflächen der Leichtmetallräder und die Seitenscheibenleisten. Filigrane Akzente in Turbonit werten das Leuchtenband und den Porsche-Schriftzug auf.

Für den Cayenne Electric stehen 13 Serienfarben zur Wahl, darunter mit mysticgrünmetallic, monteverdmetallic und napaliblaumetallic drei völlig neue Farbtöne, die ihr Porsche-Debüt feiern. Darüber hinaus kann der Cayenne Electric auch mit einer „Farbe nach Wahl“ der Porsche Exclusive Manufaktur ausgestattet werden. Das bereits bekannte Farbprogramm Cayenne wird für den Cayenne Electric fortgeführt. Dadurch ergeben sich zusammen mit den Serienfarben über 100 verfügbare Farbtöne.

## **Panorama-Schiebedach mit Sunshine Control: auf Fingertipp transparent oder matt**

Für ein besonders luftiges Raumgefühl sorgt die große Glasfläche des optionalen Panorama-Schiebedachs mit Sunshine Control – so groß wie kein anderes Panoramadach von Porsche. Zudem kann der vordere Teil wie ein Schiebedach geöffnet werden.

Dank einer elektrisch schaltbaren Folie aus Flüssigkristallen kann das Panorama-Schiebedach von klar auf matt wechseln. So werden die Insassen vor Blendung geschützt, der Innenraum aber nicht verdunkelt. Das Dach ist in neun Segmente unterteilt, die einzeln geschaltet werden können. Neben den beiden Einstellungen „Klar“ und „Matt“ können auch die vordefinierten Muster „Semi“ (40 Prozent matt) und „Bold“ (60 Prozent matt) gewählt werden.

## **Athletische Akzente: das Sport Design-Paket**

Das optionale Sport Design-Paket verleiht dem Cayenne ein besonders markantes Erscheinungsbild. Wahlweise ist es in Schwarz (hochglanz), Carbon oder – exklusiv für den Cayenne Turbo – in Turbonit erhältlich. Alle Varianten verfügen über ein eigenständiges Bugunterteil in Schwarz (hochglanz), ergänzt durch variantenspezifische Einleger unterhalb des Lufteinlasses in Exterieurfarbe, Carbon oder Turbonit.

Auch in der Seitenansicht setzt das Paket sportliche Akzente: Die Radlaufblenden und das dreidimensional geformte Seitenunterteil sind in Schwarz (hochglanz) ausgeführt, ergänzt durch Einleger in Exterieurfarbe oder Carbon. Beim Cayenne Turbo trägt dieser zusätzlich den Schriftzug „turbo“. Am Heck rundet ein spezifisches Heckunterteil in Schwarz (hochglanz) mit Diffusor-Blende das

Erscheinungsbild ab. Die Gestaltung der Blende variiert wiederum, sie ist in Carbon, Exterieurfarbe oder Turbonit ausgeführt.

## Bereit für jedes Terrain: das Offroad Paket

Unwegsame Feldwege, aber auch steile Auf- oder Abfahrten bewältigt der Fahrer mit Hilfe des optionalen Offroad Pakets noch souveräner. Das modifizierte Bugunterteil erlaubt einen größeren vorderen Böschungswinkel von bis zu 25 Grad. Weitere Details sind verstärkte Seitenschweller mit Gleitkufen sowie horizontale Kühlluftklappen für zusätzliche Luftzufuhr.

Darüber hinaus fällt der Cayenne Electric mit Offroad Paket durch sein funktional-robustes Design auf. Bug- und Heckunterteile, Seitenschweller sowie Radhausverbreiterung sind in Schwarz (matt) lackiert. Die Dachreling und ein Einleger im Bugteil bilden einen spannenden Kontrast in Vesuvgrau. Eine optional erhältliche Kompassanzeige auf der Armaturentafel sowie die Anzeige von Neigungs-, Steigungs- und Lenkwinkel im Flow Display unterstützen den Fahrer bei einem Offroad-Trip.

## MEDIA ENQUIRIES



### Ben Weinberger

Spokesperson Cayenne und Macan  
+49 (0) 170 / 911 2097  
ben.weinberger@porsche.de

## Verbrauchsdaten

**Cayenne Electric (WLTP)\*:** Stromverbrauch kombiniert: 21,8 – 19,7 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A

**Cayenne Turbo Electric (WLTP)\*:** Stromverbrauch kombiniert: 22,4 – 20,4 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A

\*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, [www.dat.de](http://www.dat.de)) unentgeltlich erhältlich ist.

## Video

[https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com\\_327847\\_de.mp4](https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_327847_de.mp4)

## Linksammlung

Link zu diesem Artikel

<https://newsroom.porsche.com/de/pressemappen/Cayenne-Electric-und-Cayenne-Turbo-Electric/Exterieur.html>