

Kundenteam auf dem Podium: Porsche verteidigt Hersteller-Weltmeisterschaft

26/07/2026 Die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG hat ihren Herstellertitel in der ABB FIA Formel-E-Weltmeisterschaft erfolgreich verteidigt.

Die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG hat ihren Herstellertitel in der ABB FIA Formel-E-Weltmeisterschaft erfolgreich verteidigt. Dank der Punkte von Andretti-Pilot Jake Dennis und Porsche-Werksfahrer Nico Müller sicherte sich der Stuttgarter Sportwagenhersteller beim Tokyo E-Prix zum zweiten Mal die Konstrukteurs-WM in der vollelektrischen Rennserie. Nach Platz 2 am Samstag fuhr Dennis am Sonntag auf Rang 3 und übernahm damit die Führung in der Fahrerwertung. Werksfahrer Nico Müller sammelte als Siebter weitere Punkte für Porsche. Teamkollege Pascal Wehrlein belegte Platz 14.

Aufgrund nasser Streckenbedingungen begann das 34 Runden lange Rennen hinter dem Safety-Car, dem Porsche-Straßensportwagen Taycan Turbo GT. Der anschließende Start erfolgte stehend. Auf abtrocknender Strecke arbeitete sich Dennis von Platz 17 nach vorne. Eine späte rote Flagge

verhinderte, dass der Brite seinen verbliebenen Attack Mode vollständig nutzen konnte. Nach dem Neustart – in der letzten Rennrunde – verteidigte Dennis seinen dritten Rang.

Müller und Wehrlein starteten von den Positionen 10 und 11 und aktivierten früh im Rennen ihren jeweils ersten Attack Mode. Da ihre Fahrzeuge auf nasse Bedingungen abgestimmt waren, fielen beide Piloten bei zunehmend abtrocknender Strecke zurück. Während einer Full-Course-Yellow-Phase steuerte Müller an die Box und wechselte auf einen Reifensatz mit angepassten Luftdrücken. Anschließend machte er Positionen gut. Dank Müllers Punkten verkürzte das Porsche-Werksteam seinen Rückstand auf Jaguar TCS Racing in der Gesamtwertung. Wehrlein blieb ohne Punkte, liegt in der Fahrerwertung nun fünf Zähler hinter Spitzenreiter Dennis auf Platz 3.

Porsche verteidigt Hersteller-Weltmeisterschaft

Mit dem wiederholten Gewinn der Hersteller-WM steht Porsche weiter an der Spitze des elektrischen Motorsports. Bereits in der Vorsaison ging der Markentitel auf das Konto der schwäbischen Sportwagenschmiede. Seit der Saison 2024/2025 trägt die Herstellerwertung den Status einer offiziellen FIA-Weltmeisterschaft. Sie ist die einzige dieser Art im elektrischen Motorsport.

In der Hersteller-Weltmeisterschaft punkten pro Rennen die beiden bestplatzierten Fahrzeuge einer Marke. Neben dem Porsche-Werksteam trugen daher auch die Kundenteams Andretti Formula E und Cupra Kiro zum Erfolg bei. Das Porsche Formel-E-Team feierte in dieser Saison bislang drei Rennsiege, die Kundenteams steuerten drei weitere Siege bei.

Mit bislang fünf Weltmeistertiteln ist der Porsche 99X Electric bereits heute das erfolgreichste Fahrzeug der GEN3-Ära. Die Entscheidung über die verbleibenden Titel fällt beim Saisonfinale in London.

Racing for Charity

Unter dem Motto „Racing for Charity“ setzt die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG in der aktuellen Formel-E-Saison ein starkes gesellschaftliches Zeichen und unterstützt weltweit schwerkranke Kinder. Für jede Rennrunde der beiden werkseigenen Porsche 99X Electric spendet der Stuttgarter Sportwagenhersteller 400 Euro an die gemeinnützigen Organisationen Kinderherzen retten e.V., Interplast Germany e.V. und die Ferry-Porsche-Stiftung. Nachdem Pascal Wehrlein und Nico Müller beim 15. Saisonrennen in Tokio die maximale Anzahl an Runden absolvierten, steht der Spendenbetrag bei 390.000 Euro.

Stimmen zum Tokyo E-Prix

Thomas Laudenbach, Leiter Porsche Motorsport: „Ein FIA-Weltmeistertitel zum 75. Jubiläum von

Porsche Motorsport – das ist ein großartiger Erfolg. Als Konstrukteur verbleiben wir mit dem Titel an der Spitze des elektrischen Motorsports und prägen weiter den technischen Fortschritt. Und wir arbeiten hart daran, dass das so bleibt, wenn im nächsten Jahr der neue Porsche 975 RSE an den Start geht, die vierte Generation an Formel-E-Fahrzeugen. Im Namen von Porsche Motorsport danke ich allen Projektmitarbeiterinnen und -mitarbeitern, aber auch unseren Kundenteams Andretti Formula E und Cupra Kiro. Der Kundensport ist eine wichtige Säule von Porsche Motorsport – und die Titelverteidigung war nur gemeinsam möglich."

Florian Modlinger, Gesamtprojektleiter Formel E: „Das war ein weiterer Tag mit schwierigen Bedingungen in Tokio. Zunächst einmal ein großes Dankeschön an das gesamte Entwicklungs- und Testteam, das Einsatzteam und unsere Kundenteams, die ihren Beitrag zum zweiten Herstellertitel für Porsche geleistet haben. Ich bin unglaublich stolz auf alle, die an diesem Projekt beteiligt sind. Mit Nicos siebtem Platz haben wir vier wichtige Punkte geholt. Nach der richtigen Entscheidung, den Reifendruck auf trockene Bedingungen anzupassen, wäre noch mehr möglich gewesen. Durch einen Team-Fehler beim Boxenstopp haben wir jedoch Zeit verloren und mussten uns am Ende mit P7 zufriedengeben. Ohne den Zeitverlust hätte Nico um den Sieg oder zumindest ums Podium kämpfen können. Für Pascal war es erneut ein schwieriger Tag. Aber noch ist alles möglich."

Pascal Wehrlein, Porsche-Werksfahrer (#94): „Herzlichen Glückwunsch an alle bei Porsche zum Gewinn der Hersteller-WM. Das Rennen hat mich an Shanghai erinnert: Dort waren wir ebenfalls mit einer Regenabstimmung gestartet – und die Strecke trocknete ab. Uns fehlte also der Grip. Trotzdem sind wir im Kampf um die Fahrer-WM weiter voll dabei. Ein besonderer Dank gilt heute unseren Mechanikern. Sie hatten an diesem Wochenende unter sehr schwierigen Bedingungen enorm viel Arbeit zu bewältigen."

Nico Müller, Porsche-Werksfahrer (#51): „Herzlichen Glückwunsch, Porsche – Hersteller-Champions! Und das bereits zwei Rennen vor Saisonende. Das zeigt, wie stark der Porsche 99X Electric in dieser Saison ist. Umso frustrierender, dass wir trotz der guten Pace heute nur Siebter geworden sind. Im Nassen waren wir konkurrenzfähig, doch dann trocknete die Strecke zu sehr ab. Das gesamte Team hat an diesem Wochenende unglaublich hart gearbeitet, allen voran unsere Mechaniker. Ihnen allen gilt mein großer Dank nach allem, was sie geleistet haben. Die Saison ist noch nicht vorbei, und wir werden weiterkämpfen."

ABB FIA Formel-E-Weltmeisterschaft – Punktestände nach 15 von 17 Rennen

Fahrerwertung

1. Jake Dennis (GBR), 146 Punkte – Porsche 99X Electric
2. Mitch Evans (NZL), 144 Punkte – Jaguar I-Type 7
3. Pascal Wehrlein (GER), 141 Punkte – Porsche 99X Electric
8. Nico Müller (SUI), 102 Punkte – Porsche 99X Electric

11. Felipe Drugovich (BRA), 66 Punkte – Porsche 99X Electric
12. Pepe Martí (ESP), 62 Punkte – Porsche 99X Electric WCG3
15. Dan Ticktum (GBR), 54 Punkte – Porsche 99X Electric WCG3

Teamwertung
1. Jaguar TCS Racing (GBR), 257 Punkte
2. Porsche Formula E Team (GER), 243 Punkte
3. Andretti Formula E (USA), 212 Punkte
8. CUPRA KIRO (USA), 116 Punkte

Herstellerwertung
1. Porsche, 448 Punkte
2. Jaguar, 351 Punkte
3. Stellantis, 243 Punkte

Die offiziellen Punktestände finden sich auf den Seiten der Formel E.

So geht's weiter

Das Porsche Formel-E-Team, Andretti Formula E und Cupra Kiro starten am 15. und 16. August beim Saisonfinale in London.

Porsche in der Formel E

Als aktueller Team- und Herstellerweltmeister bestreitet Porsche 2025/2026 seine siebte Formel-E-Saison. Neben dem werkseigenen Porsche Formel-E-Team startet das US-Kundenteam Andretti Formula E mit dem Porsche 99X Electric der neusten Generation GEN3 Evo. Mit Cupra Kiro nimmt ein zweites Porsche-Kundenteam teil und setzt dabei auf 99X-Technik der Vorgängergeneration GEN3. In der Formel E gewinnt die Marke wertvolle Erkenntnisse für ihre Seriensportwagen.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch



Siraya Schäfer

Press and Public Relations Specialist, Porsche Schweiz AG

+41 41 487 91 47
siraya.schaefer@porsche.ch

Consumption data

Taycan Turbo GT (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 21,2 – 20,5 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

Taycan Turbo GT mit Weissach-Paket (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 24,8 – 20,6 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Image Sublines

Path: Kundenteam auf dem Podium: Porsche verteidigt Hersteller-Weltmeisterschaft/Bilder/Bild_1.jpg
Title: Jake Dennis, Andretti Formula E, ABB FIA Formula E World Championship, Tokyo, 2026, Porsche AG
Subline: Jake Dennis

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/de_CH/2026/motorsport/kundenteam-auf-dem-podium-porsche-verteidigt-hersteller-weltmeisterschaft-42933.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/58c71f28-7e61-4855-afb4-72af39e15630.zip

External Links
https://newsletter.newsroom.porsche.com/prod/pag/NewsletterNewsroom.nsf/NewsletterActions?ReadForm&action=subscribe&language=PCH-de