



Cayenne Turbo Electric (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 22,4 – 20,4 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A

Laden fast so schnell wie Tanken

09/03/2026 Laden fast so schnell wie Tanken

Wer auf der Langstrecke möglichst schnell reisen möchte, kann sich beim neuen Cayenne Electric (**Cayenne Electric (WLTP)*:** Stromverbrauch kombiniert: 21,8 – 19,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A) auf eine hohe Ladeleistung verlassen. Dank 800-Volt-Technologie lädt der Cayenne mit bis zu 390 kW DC-Ladeleistung und unter spezifischen Bedingungen sogar mit bis zu 400 kW¹. Der SoC (State of Charge) lässt sich in unter 16 Minuten² von zehn auf 80 Prozent erhöhen, Energie für 325 (Cayenne) beziehungsweise 315 (**Cayenne Turbo Electric (WLTP)*:** Stromverbrauch kombiniert: 22,4 – 20,4 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A) Kilometer Reichweite lässt sich binnen zehn Minuten nachladen³. Eine robuste Ladeleistung stand bei der Entwicklung im Fokus.

An 400-Volt-Ladesäulen wird beim sogenannten Bank-Laden durch einen Hochvolt-Schalter im Akku die 800-Volt-Batterie in zwei Batterien mit je 400 Volt Nennspannung geteilt. Dies ermöglicht besonders effizientes Laden ohne zusätzlichen HV-Booster mit einer Leistung von bis zu 200 kW. An

haushaltsüblichen Wallboxen ist AC-Laden mit dem serienmäßigen Onboard-Lader mit bis zu 11 kW, optional mit bis zu 22 kW möglich.

In Echtzeit hält der Cayenne Electric seinen Fahrer detailliert über jeden aktiven Ladevorgang auf dem Laufenden. Ladezeit, Reichweite, aktuelle und angestrebte Batterieladung sowie Ladeleistung und Batterietemperatur werden im Porsche Communication Management (PCM) sowie der My Porsche App angezeigt. Kann einmal nicht die volle Lade-Performance abgerufen werden, weil beispielsweise die Batterietemperatur zu niedrig ist, wird auch das dem Kunden transparent und nachvollziehbar kommuniziert. Über den aktuellen Ladestatus informieren zudem die LED-Anzeige in der serienmäßigen elektrischen Ladeklappe sowie das Kommunikationslicht im Interieur mit einer entsprechenden LED-Animation.

¹Ladeleistung Cayenne unter spezifischen Bedingungen mit CCS-Schnellladesäule mit > 400 kW, > 850 V, > 520A, Ausgangsladezustand 45% - 48%, Batterietemperatur 40°C - 42°C. Maximale Ladeleistung für Gleichstrom (DC) bei einem Ladevorgang von 10% SoC auf bis zu 80% SoC unter optimalen Bedingungen: 390 kW (CCS-Schnellladesäule mit > 390kW, > 850 V, > 520A, Batterietemperatur 15°C, Ausgangsladezustand 9 % und Restreichweite < 60 km).

²Cayenne Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit maximaler Ladeleistung von 10% SoC auf bis zu 80% SoC unter optimalen Bedingungen (CCS-Schnellladesäule mit > 390kW, > 850 V, > 520A, Batterietemperatur 15°C, Ausgangsladezustand 9 % und Restreichweite < 60 km).

³Cayenne nachgeladene Reichweite in 10 min für Gleichstrom (DC) mit maximaler Ladeleistung unter optimalen Bedingungen (CCS-Schnellladesäule mit > 390 kW, > 850 V, > 520A, Batterietemperatur 15°C, Ausgangsladezustand 9% und Restreichweite < 60km), basierend auf WLTP-Verbrauch eines Fahrzeugs mit Serienausstattung gemäß deutscher Länderausführung.

MEDIA ENQUIRIES



Ben Weinberger

Spokesperson Cayenne und Macan
+49 (0) 170 / 911 2097
ben.weinberger@porsche.de

Verbrauchsdaten

Cayenne Electric (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 21,8 – 19,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A

Cayenne Turbo Electric (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 22,4 – 20,4 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_327847_de.mp4

Linksammlung

Link zu diesem Artikel

<https://newsroom.porsche.com/de/pressemappen/Cayenne-Electric-und-Cayenne-Turbo-Electric/Laden.html>