


911 GT3 S/C: consumo combinado de combustible (WLTP) 13,7 l/100 km, emisiones combinadas de $CO_2$ (WLTP) 310 g/km

# Construcción ligera y uniforme para una experiencia de conducción única

**24/07/2026** Construcción ligera y uniforme para una experiencia de conducción única

El nuevo Porsche 911 GT3 S/C combina el rendimiento del GT3 con la experiencia de conducción descapotable y crea una experiencia única, deportiva y pura. Como vehículo para el conductor, se centra en la máxima agilidad, la máxima precisión y una emotividad inconfundible. Esta es la razón por la que su construcción ligera y uniforme le confiere un carácter único: los ingenieros lograron limitar el peso en circulación del modelo a tan solo 1497 kilogramos. Con numerosas características fabricadas en carbono y magnesio, el nuevo 911 GT3 S/C es actualmente el 911 descapotable más ligero. No solo adopta los diseños del 911 GT3 (911 GT3: consumo combinado de combustible (WLTP) 13,8 – 13,7 l/100 km, emisiones combinadas de CO2 (WLTP) 312 – 310 g/km) con techo fijo, sino también elementos del concepto de construcción ligera del 911 S/T.

Las puertas y los guardabarros, equipados con una ventilación optimizada del paso de rueda, están fabricados en fibra de carbono en el modelo 911 GT3 S/C. Estos provienen de la 911 S/T. Al igual que en todos los modelos 911 GT3, el capó también está fabricado en carbono. Las llantas forjadas de magnesio de 20 pulgadas en el eje delantero y 21 pulgadas en el eje trasero también siguen la fórmula de construcción ligera del S/T. Como es habitual con el 911 GT3, están equipadas con un cierre centralizado. En comparación con las llantas ligeras de aluminio forjado de la 911 GT3 con techo fijo, reducen las masas no suspendidas en unos 9 kilogramos. El sistema de frenos cerámicos Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) estándar ahorra alrededor de 20 kilogramos de peso en comparación con un sistema de frenos de hierro fundido. El estabilizador, las varillas de acoplamiento y el campo de empuje del eje trasero están fabricados de serie con CFRP.

## Carrocería totalmente automática con arcos de superficie de magnesio

El nuevo 911 S/C es el primer modelo de la familia GT equipado con una capota convertible totalmente automática. Adopta el sistema descapotable del 911 Carrera Cabriolet. El innovador diseño como techo de arco de panel representa una superficie de techo fija que consta de segmentos individuales que están directamente conectados entre sí. De esta manera, es posible replicar las líneas del coupé con la capota textil, de modo que se adueña de la típica flyline del 911. Esta estructura descapotable también ofrece ventajas aerodinámicas. La estructura delantera del techo, dos arcos de aleta y la estructura de la luneta trasera están fabricados en magnesio ligero. Dado que los componentes de la estructura están acoplados de forma cinemática, solo se necesita un cilindro hidráulico por lado para mover el capó. El diseño garantiza una alta estabilidad. La capota de lona tiene integrada una luneta trasera fija de cristal calefactada.

Un accionamiento hidráulico abre y cierra la capota a una velocidad máxima de 50 km/h en unos doce segundos cada uno. Esto se realiza con solo tocar un botón o de forma remota mediante el botón correspondiente de la llave del vehículo. El paravientos integrado también se acciona eléctricamente y solo tarda dos segundos en abrirse y cerrarse. Esto es posible a una velocidad máxima de 120 km/h. El 911 GT3 S/C combina el rendimiento de un 911 GT3 con una construcción ligera y una actitud cabriolet como ningún otro modelo anterior. El habitáculo sigue siendo totalmente utilizable. La capota de lona está disponible en rojo o negro.

## Construcción ligera, aerodinámica y de alto rendimiento

El Porsche 911 GT3 S/C también indica claramente su simbiosis de rendimiento y una sensación de libertad en el exterior. Combina elementos clásicos del GT3 con la silueta convertible. Los guardabarros, junto con las puertas, caracterizan la vista lateral típica del modelo. La inscripción «GT3 S/C» detrás de las ruedas delanteras subraya sutilmente la exclusividad del modelo. Una película negra de protección contra la caída de rocas indica el carácter funcional del GT3 S/C. El carenado frontal del color de la

carrocería con aberturas de aire de refrigeración integradas indica presencia y rendimiento. Las rejillas son de color antracita, mientras que el borde del alerón con la inscripción «GT3» y los airblades están acabados en negro. El GT3 S/C está equipado de serie con ópticas principales Matrix LED con diseño de 4 puntos. Al igual que en el modelo GT3 con techo fijo, la tapa delantera ligera de CFRP tiene dos aberturas de aire de escape. El marco del parabrisas es negro (brillo satinado). En combinación con las patas de los retrovisores en negro, pero con las carcasas superior e inferior de los retrovisores exteriores en el color de la carrocería, se crea una estética de alta calidad. Porsche pinta las pinzas de freno del sistema de frenos cerámicos Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) en amarillo de serie, si bien hay muchos otros colores disponibles.

La distintiva rejilla de la tapa trasera con la inscripción «GT3 S/C» grabada con láser caracteriza la vista trasera del 911 GT3 S/C. El paquete exterior de serie en negro con las bandas del acristalamiento lateral, la inscripción «PORSCHE» en la tira de luces traseras y los embellecedores del sistema de escape deportivo con salidas de escape deportivas en color negro (brillo satinado) proporcionan detalles adicionales. El Porsche 911 GT3 S/C puede equiparse opcionalmente con el paquete exterior Carbon. Los retrovisores exteriores, los triángulos de las ventanas, las hojas de la sección frontal y la solapa Gurney están hechos de carbono.

## MEDIA ENQUIRIES



**Oliver Hilger**

Spokesperson 911 and 718
+49 (0) 170 / 911 3915
oliver.hilger@porsche.de

### Consumption data

**911 GT3 (WLTP)*:** Fuel consumption combined: 13.8 – 13.7 l/100 km; $CO_2$ emissions combined: 312 – 310 g/km; $CO_2$ class: G

**911 GT3 S/C (WLTP)*:** Fuel consumption combined: 13.7 l/100 km; $CO_2$ emissions combined: 310 g/km; $CO_2$ class: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific $CO_2$ emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die $CO_2$-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, $CO_2$Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

## Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_332698_en.mp4

## Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/carpetas-de-prensa/911-GT3-S-C/Carrocería-y-construcción.html

**Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft**
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart