

Trois pédales. Six rapports. D'innombrables sourires. La 911 Carrera S à boîte manuelle est de retour.

13/08/2026 Version de la 911 Carrera S équipée d'une boîte mécanique à six rapports, offerte exclusivement en Amérique du Nord.

En réponse à une forte demande de la clientèle, Porsche ramène la transmission manuelle à six rapports à la 911 Carrera S en Amérique du Nord. La Carrera S, qui est initialement passée à la génération 992.2 exclusivement avec la boite automatisée Porsche Doppelkupplung (PDK) à huit rapports, est maintenant rejointe par la nouvelle 911 Carrera S avec l'ensemble MT. La nouvelle 911 Carrera S avec ensemble MT est exclusive à l'Amérique du Nord. L'ensemble comprend une liste d'équipements de série bonifiée par rapport à la 911 Carrera S, tout en donnant la priorité à une conduite analogique et en réduisant au minimum le poids additionnel. Cette formule s'appuie sur la base de succès établie par la Carrera T afin d'offrir une option encore plus sportive au sein de la famille Carrera, qui invite à emprunter

les routes secondaires et à choisir le plus long chemin pour rentrer à la maison.

En Amérique du Nord, Porsche propose désormais sept variantes de la 911 équipées d'une boîte de vitesses manuelle conventionnelle. Les modèles 911 Carrera T Coupé et Cabriolet constituent le point d'entrée de la gamme. À l'autre extrémité de la famille de modèles, les 911 GT3, 911 GT3 avec groupe Touring et 911 GT3 S/C offrent la combinaison d'une boîte manuelle jumelée à un moteur et à un châssis tous deux issus du sport automobile, procurant l'expérience de conduite analogique ultime, conçue pour les passionnés. La nouvelle 911 Carrera S avec groupe MT, offerte en versions Coupé et Cabriolet, privilégie le plaisir de conduire plutôt que l'accélération maximale, tout en proposant un moteur encore plus puissant et un éventail beaucoup plus vaste d'options de personnalisation que les modèles 911 Carrera T.

Ce modèle, offert exclusivement en configuration à propulsion, est doté de série de roues arrière directrices, de la gestion de la suspension active Porsche (PASM) Sport abaissant la hauteur de caisse de 10 mm, d'un pommeau de levier de vitesses en noyer, du groupe Sport Chrono et d'une sonorité d'échappement exclusive. Les jantes à écrou central, offertes pour la première fois sur une 911 Carrera S, sont également livrées de série et permettent d'économiser plus de 7 kg par rapport aux roues de série de la 911 Carrera S. Les sièges Sport Plus à réglage électrique en 4 directions et les sorties d'échappement en titane avec garnitures noires complètent l'ensemble, tout comme la jupe avant SportDesign livrée de série. Un monogramme « S » rouge à l'arrière vient parfaire la distinction visuelle, un détail inspiré d'une modification appréciée par les passionnés nord-américains. Les sièges Sport à réglage électrique en 14 directions, les sièges Sport Plus à réglage électrique en 18 directions et les sièges baquets légers rabattables en fibre de carbone sont offerts en option moyennant un supplément.

Propulsée par le moteur six cylindres à plat biturbo de 3,0 litres développant 473 ch, la nouvelle version propose une configuration puissante et parfaitement équilibrée, conçue pour offrir autant de plaisir dans les virages qu'en accélération en ligne droite. Le poids à vide de la 911 Carrera S Coupé avec groupe MT s'établit à seulement 1 509 kg, soit à peine 5 kg de plus que celui de la 911 Carrera T Coupé. Comme pour les autres variantes de la Carrera S, le système de freinage de série est doté de disques en fonte de 408 mm à l'avant et de 380 mm à l'arrière, avec des étriers fixes à six pistons à l'avant et à quatre pistons à l'arrière. Les clients peuvent également choisir en option les Porsche Ceramic Composite Brakes (PCCB) ainsi que des sièges baquets en fibre de carbone afin de réduire davantage le poids. La possibilité d'équiper le véhicule du système PCCB constitue un autre élément qui distingue ce nouveau modèle de la Carrera T.

La 911 Carrera S avec groupe MT peut être configurée avec l'ensemble des options de personnalisation intérieure et extérieure offertes dans la gamme élargie de la 911, ouvrant la porte à de vastes possibilités. Cela comprend 17 teintes extérieures ainsi que, sous réserve de disponibilité, les programmes de couleurs de peinture « Paint to Sample » et « Paint to Sample Plus », permettant une personnalisation pratiquement sans limites. Plus de 70 configurations d'habitacle en cuir sont également proposées afin d'offrir un vaste choix de combinaisons de couleurs, de matériaux et de garnitures.

Porsche propose également des ensembles optionnels pour l'extérieur et l'intérieur afin de conférer à ce nouveau modèle une allure encore plus distinctive. L'ensemble extérieur comprend des phares HD-Matrix Design assombris avec anneau blanc, des jantes au fini Ceramica, le « S » rouge du monogramme arrière ainsi que l'inscription PORSCHE arrière en blanc, de même que les coques inférieures des rétroviseurs extérieurs peintes dans la couleur de la carrosserie. Cet ensemble comprend également des projecteurs d'éclairage au sol exclusifs qui affichent le schéma de passage de la boîte manuelle à six rapports.

L'ensemble intérieur ajoute des centres de sièges en tissu Sport-Tex à motif écossais avec rayures de couleur Craie. Les ceintures de sécurité et les coutures reprennent la couleur des rayures des sièges, qui s'harmonisent avec les éléments de garniture intérieure au fini Ceramica et les accents en aluminium brossé noir. Le cadran de l'horloge Sport Chrono sur le tableau de bord est également rehaussé d'un anneau d'accentuation blanc, tandis que les seuils de porte sont habillés d'aluminium brossé noir.

Prix et disponibilité

Les clients intéressés par la nouvelle 911 Carrera S 2027 avec groupe MT peuvent passer commande auprès d'un Centre Porsche dès aujourd'hui. Le PDSF débute à 177 500 $ pour le Coupé et à 191 800 $ pour le Cabriolet. Les premières livraisons sont prévues d'ici la fin de 2026.

À propos d'Automobiles Porsche Canada, Ltée

Automobiles Porsche Canada, Ltée (PCL) est l'importateur et le distributeur exclusif des modèles Porsche 911, Taycan, Panamera, Cayenne et Macan au Canada. Établi à Toronto, en Ontario, PCL emploie plus de 70 personnes dans les domaines des ventes, de l'après-vente, du marketing, du développement des ventes au détail et des relations publiques. L'équipe vise à fournir à la clientèle de Porsche une expérience de la plus grande qualité, dans le respect des plus de 75 ans de leadership de la marque en matière de performance, de sécurité et d'efficacité des véhicules. En 2019, un centre de distribution de pièces a ouvert ses portes à Mississauga pour desservir le réseau national de 23 Centres Porsche. Situé à Pickering, en Ontario, le Centre d'expérience Porsche de Toronto a ouvert ses portes en 2025. PCL est une filiale en propriété exclusive de Porsche AG, dont le siège social est situé à Stuttgart, en Allemagne.

Ce succès est basé sur le remarquable palmarès sportif de la marque qui compte près de 30 000 victoires en course.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CA/2026/produits/trois-pdales-six-rapports-dinnombrables-sourires-la-911-carrera-s--bote-manuelle-est-de-retour.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/403c727a-fa8a-43d6-88f6-9b6e3e7cc8b6.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart