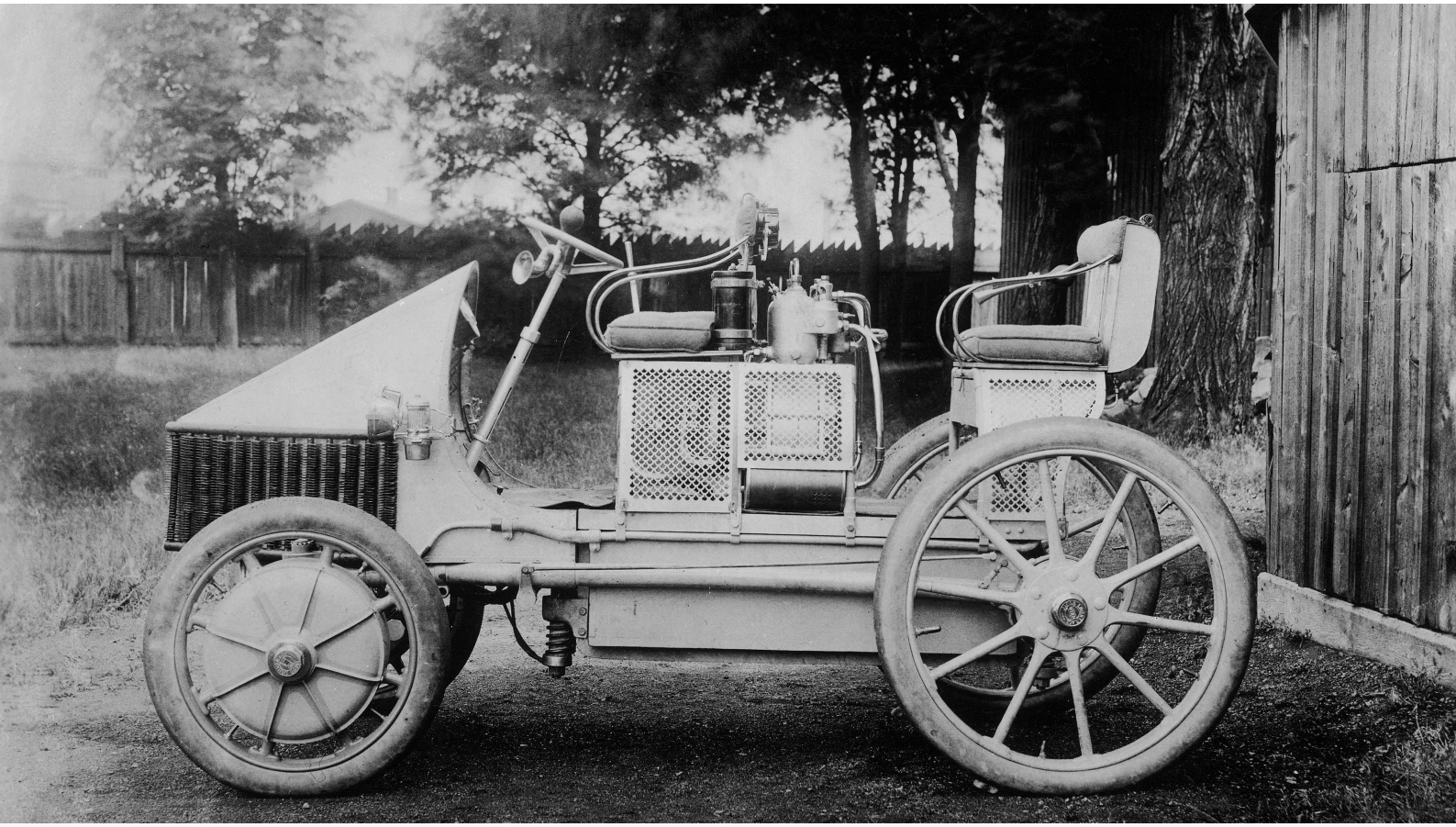

E-Mobilität bei Porsche – Aus Pioniergeist wird Zeitgeist

26/11/2024 E-Mobilität ist bei Porsche Vergangenheit, Gegenwart und Zukunft. 1898 konstruiert Ferdinand Porsche sein erstes Elektromobil mit Heckantrieb. Mehr als 100 Jahre später kehrt der Sportwagenhersteller zurück zu den Wurzeln.

Der Ursprung

1893 – Ferdinand Porsche
Der Unternehmensgründer interessiert sich von Kindesbeinen an für Elektrizität. Mit 18 Jahren installiert er eine Lichtanlage im Elternhaus.

1898 – Egger-Lohner C.2 Phaeton
Das älteste noch existierende Fahrzeug von Ferdinand Porsche wird von einem Oktagon-Elektromotor angetrieben. Technische Daten: 2,2–3,7 kW (3–5 PS); Höchstgeschwindigkeit (Vmax): 25 km/h

1900 – Elektrorennwagen „La Toujours Contente“

„Die stets Zufriedene“ ist der erste Personenwagen der Welt mit Allradantrieb.
Technische Daten: 4 x 10 kW (14 PS)

1900 – Lohner-Porsche „Semper Vivus“
Er gilt als das erste Hybridfahrzeug der Welt. Ein Verbrennungsmotor ergänzt die Radnabenmotoren.
Technische Daten: Verbrenner 2 x 2,6 kW (3,5 PS), E-Motor 2 x 1,8 kW (2,5 PS); Vmax: 35 km/h

1902 – Lohner-Porsche „Mixte“
Ferdinand Porsche gewinnt mit der serienreifen Version des „Semper Vivus“ das Exelbergrennen.
Technische Daten: 2 x 10 kW (14 PS)

Die Wiederaufnahme eines Gedankens

2010 – Cayenne S Hybrid
Porsche präsentiert den ersten in Serie gebauten Hybrid der Unternehmensgeschichte. Technische Daten: Elektromotor 34 kW (47 PS), Verbrennungsmotor 245 kW (333 PS); Vmax: 242 km/h

2010 – 911 GT3 R Hybrid
Mit dem Rennwagen mit elektrischem Vorderachsenantrieb und Schwungradspeicher setzt Porsche erstmals auf Hybridantrieb im Motorsport. Technische Daten: Verbrennungsmotor 353 kW (480 PS), Elektromotor 2 x 60 kW (81 PS)

2011 – Panamera S Hybrid
Mit einem Verbrauch von 6,8 Litern auf 100 Kilometer ist er der bisher sparsamste Porsche. Technische Daten: Elektromotor 34 kW (47 PS), Verbrennungsmotor 245 kW (333 PS); Vmax: 270 km/h

2013 – 918 Spyder
Auf der Nürburgring-Nordschleife erzielt der Hochleistungs-Hybridsportwagen mit 6:57 Minuten einen Rundenrekord. Technische Daten: Systemleistung 652 kW (887 PS); Vmax: 343 km/h

2014 – 919 Hybrid
Mit dem komplexesten Rennwagen aller Zeiten gewinnt Porsche 2015-2017 jeweils die Langstrecken-WM in Fahrer- und Teamwertung. Technische Daten: Verbrennner 370 kW (503 PS), Elektromotor 184 kW (250 PS)

2015 – Mission E

Porsche stellt auf der IAA 2015 den Mission E vor. Die erste batteriebetriebene viersitzige Konzeptstudie von Porsche vereint das emotionale Design eines Porsche, überragende Fahrleistungen und die zukunftsweisende Alltagstauglichkeit des ersten 800-Volt-Antriebs. Mit dem Mission E Cross Turismo folgt auf dem Genfer Automobil Salon 2018 die Konzeptstudie eines elektrisch angetriebenen Cross Utility Vehicle (CUV).

2019 – Taycan

Mit einer Weltpremiere zeitgleich auf drei Kontinenten stellt Porsche seinen ersten vollelektrischen Sportwagen vor. Der Taycan ist das erste Serienfahrzeug, das mit einer Systemspannung von 800 Volt anstatt der bei Elektroautos üblichen 400 Volt antritt.

2019 – 99X Electric

Start in die Formel E: Der Porsche 99X Electric reiht sich in die Liste der historischen Porsche-Motorsportfahrzeuge ein. Die Entwicklung des „Porsche E-Performance Powertrain" genannten Antriebsstrangs hat von Beginn an eine zentrale Rolle gespielt. Die Ingenieure konnten bei der Entwicklung auf Erfahrungswerte aus der LMP1 zurückgreifen. Mit der Hybridtechnologie wurden die Weichen für die Elektromobilität gestellt. Der Porsche 99X Electric dient zugleich als Entwicklungsträger für künftige vollelektrische Serienfahrzeuge.

2023 – 963

Rückkehr in die Topklassen der beiden größten Langstrecken-Serien der Welt: der FIA Langstrecken-Weltmeisterschaft WEC und der IMSA WeatherTech SportsCar Championship. Der rund 515 kW (700 PS) starke Hybridprototyp Porsche 963 feierte bei den 24 Stunden von Daytona im Januar 2023 seine Rennpremiere. Das Hybridfahrzeug setzt auf Antriebsgene von RS Spyder und 918 Spyder.

2024 – Macan Electric

Porsche bringt sein zweites vollelektrisches Modell an den Start: Zehn Jahre nach seiner Markteinführung startet der Macan vollelektrisch in die zweite Modellgeneration. Der neue Macan bietet E-Performance auf jedem Terrain und hohe Alltagstauglichkeit.

MEDIA ENQUIRIES

Astrid Böttinger

Spokesperson Heritage and Porsche Museum
+49 (0) 170 / 911 2065
astrid.boettinger@porsche.de

Verbrauchsdaten

Macan 4 (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 20,5 – 17,7 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Bildunterschriften

Pfad: E-Mobilität bei Porsche – Aus Pioniergeist wird Zeitgeist/Bilder/Bild_1.jpg
Titel: Lohner-Porsche „Mixte", 1902, 2019, Porsche AG
Bildunterschrift: Lohner-Porsche „Mixte" (1902)

Pfad: E-Mobilität bei Porsche – Aus Pioniergeist wird Zeitgeist/Bilder/Bild_3.jpg
Titel: 919 Hybrid, 2014, Porsche AG
Bildunterschrift: 919 Hybrid (2014)

Pfad: E-Mobilität bei Porsche – Aus Pioniergeist wird Zeitgeist/Bilder/Bild_4.jpg
Titel: Taycan Turbo S, 2019, Porsche AG
Bildunterschrift: Der Taycan bei seiner Weltpremiere (2019)

Pfad: E-Mobilität bei Porsche – Aus Pioniergeist wird Zeitgeist/Bilder/Bild_5.jpg
Titel: Macan 4, Singapur, 2024, Porsche AG
Bildunterschrift: Der Macan Electric bei der Weltpremiere in Singapur (2024)

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/2024/historie/e-mobilitaet-aus-pioniergeist-wird-zeitgeist-37970.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/3b4a7414-02ef-40ee-954d-a72c60353f94.zip